

Ghid rapid de utilizare a amplificatorului inteligent Kicker- Model 45KEY1804

Vă mulțumim pentru alegerea produselor marca Kicker. Amplificatorul inteligent Kicker 45KEY1804 a fost proiectat pentru a atinge perfecțiunea audio în doar câteva minute. Cu o simplă apăsare de buton amplificatorul îmbunătățește calitatea sunetului sistemului audio al mașinii.

Specificatii tehnice

Putere	180W (45W x 4)
Numar canale	4
Impedanta	4 ohms
Microfon/ Buton Kicker EQ	inclus
Tehnologie FIT2™	da
Egalizator	40 benzi, automat
Raspuns in frecventa	20-20k Hz, +0/-1dB
Sensibilitate	
Nivel ridicat:	250mV-10V
Nivel presiune sunet	>90 db
Crossover activ	24dB/octave, filtru trecere sus 60/80/120 Hz
Adancime	4.3 cm
Inaltime	7 cm
Lungime	18.7 cm

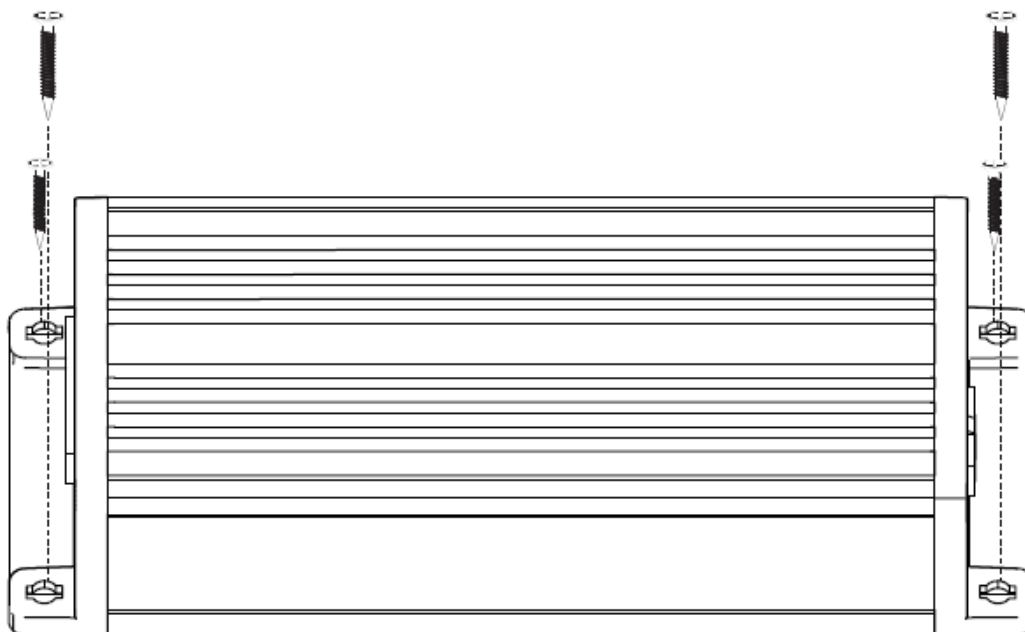
AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

Funcționarea continuă, prelungită a amplificatorului, difuzorului sau subwooferului supralimentat, distorsionat sau la capacitate redusă poate determina supraîncălzirea sistemului dumneavoastră audio, ceea ce poate conduce la izbucnirea unui incendiu și deteriorarea unor componente ale sistemului sau chiar ale mașinii. Amplificatoarele necesită ventilație deschisă de până la 10 cm. Subwooferele trebuie montate cu o distanță de cel puțin 1 inch (2,5 cm) între partea frontală a difuzorului și orice suprafață.

45KEY1804 îmbunătățește automat calitatea sunetului sistemului audio prin apăsarea unui buton! Cu acest amplificator puternic în ciuda dimensiunilor reduse redați viața și realismul oricărui sistem. Cu o calibrare automată simplă, realizată într-un singur pas, veți îmbunătăți semnificativ calitatea audio în doar câteva minute.

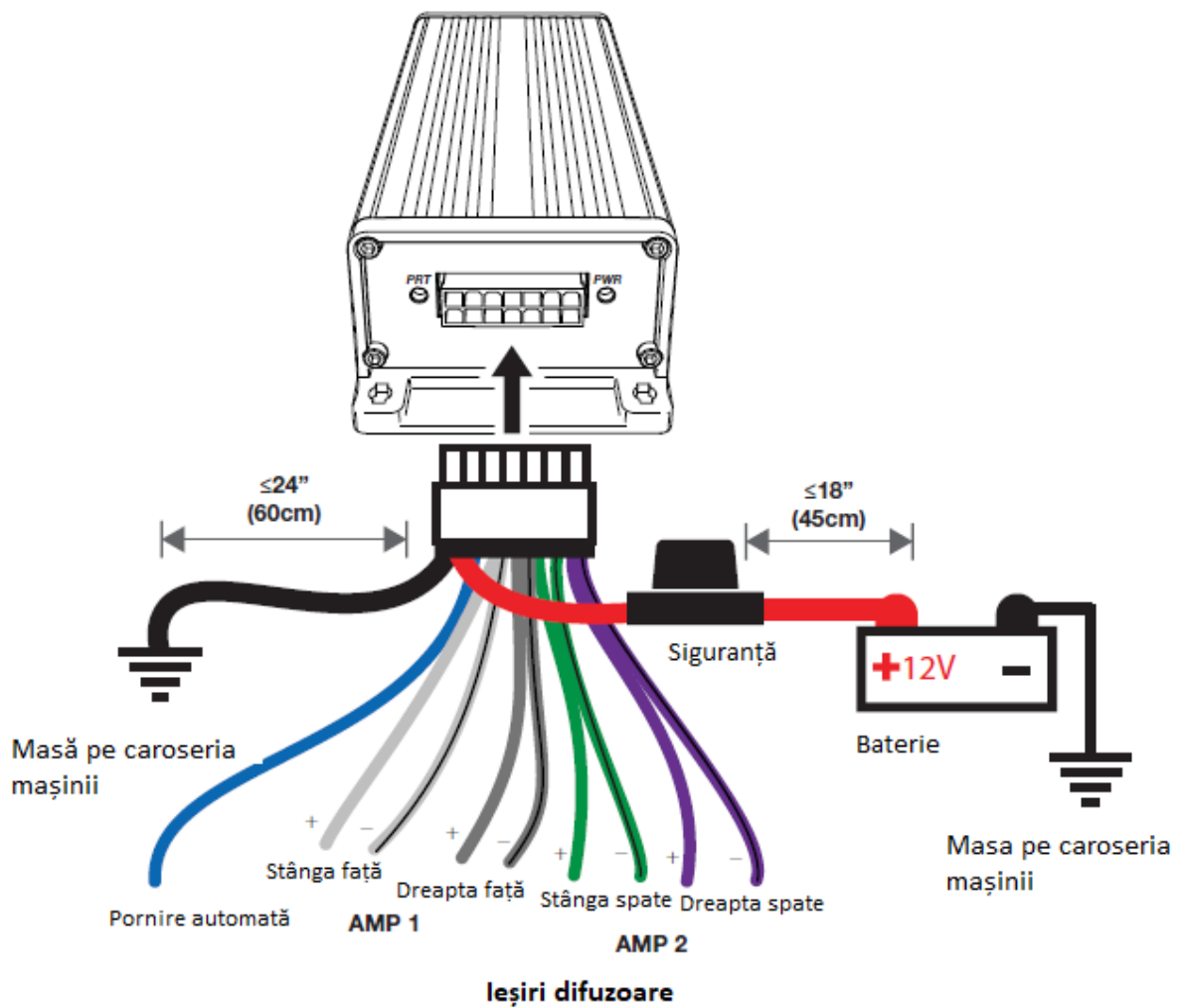
Instalare

Montare: alegeți o locație potrivită pentru a monta amplificatorul KICKER. Asigurați-vă că nu există articole în spatele zonei în care vor fi fixate șuruburile. Alegeți o locație care să asigure amplificatorului o ventilație cât mai bună, aceasta trebuie să permită o zonă de cel puțin 10 cm de ventilație deschisă. Dacă este posibil, montați amplificatorul în torpedou. Folosind un burghiu de 7/64" (3mm) efectuați 4 găuri și folosiți cele 8 șuruburi furnizate în pachet pentru a monta amplificatorul.

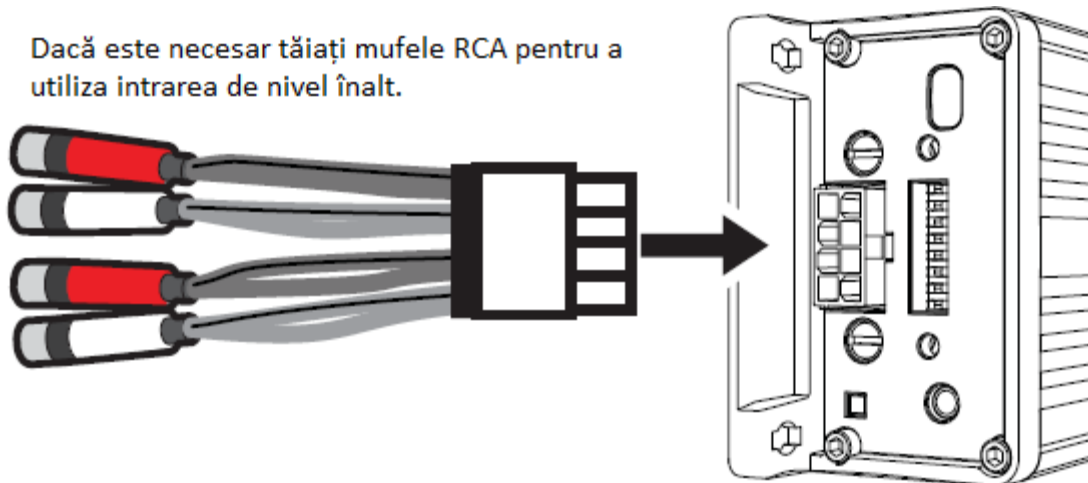


Conectarea: deconectați bateria vehiculului pentru a evita scurtcircuitul electric. Apoi, conectați cablul de împământare la amplificator. Cablul de împământare trebuie să fie cel mult de 24" (60 cm). Conectați-l la o zonă metalică, solidă a șasiului vehiculului care nu este vopsită sau protejată anticorozivă. Adăugarea unui fir de masă adițional cu același ecartament (sau mai mare) între borna negativă a bateriei și șasiul vehiculului este recomandat. Țineți cablul de semnal audio departe de cablajele din fabrică și de alte cabluri de alimentare. Dacă doriți să traversați un cablu, traversați-l într-un unghi de 90 de grade.

Tăiați cablul de alimentare roșu aflat în cutia produsului și instalați-l utilizând o siguranță de 20A. Siguranța trebuie amplasată la o distanță de 45 cm de baterie, în linie cu cablul de alimentare conectat la amplificatorul dumneavoastră. Dacă doriți să dezinstalați amplificatorul din vehicul după ce a fost instalat, firul de împământare ar trebui să fie ultimul fir deconectat de la amplificator - exact invers decât atunci când l-ați instalat. Amplificatorul poate fi conectat direct la unitatea audio a mașinii, dar pentru a obține cele mai bune rezultate vă recomandăm să îl alimentați direct de la baterie și să conectați cablul de împământare direct la șasiul mașinii.

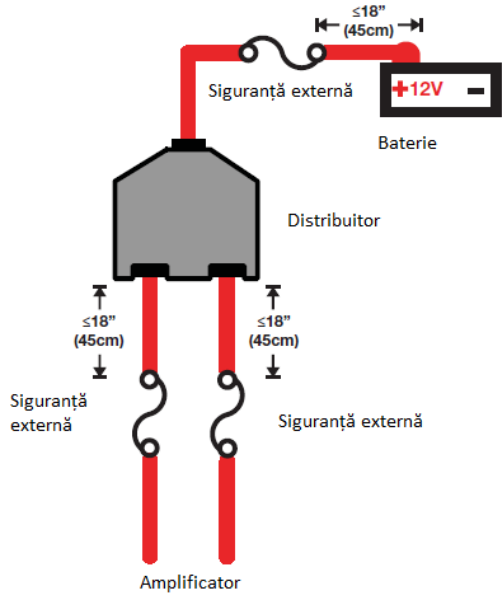


Dacă este necesar tăiați mufele RCA pentru a utiliza intrarea de nivel înalt.



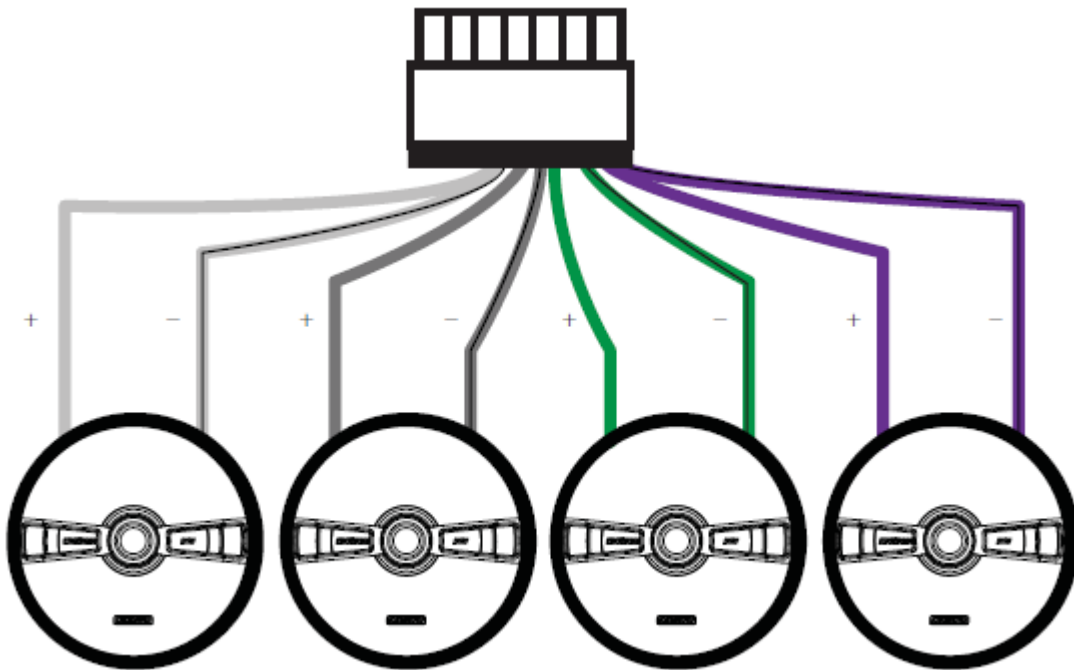
Atunci când instalați mai multe amplificatoare și utilizați distribuitoare, fiecare amplificator trebuie să aibă propria siguranță sau propriul întrerupător. Instalarea acestora se face între amplificator și distribuitor la o distanță de 45 cm față de distribuitor sau direct pe distribuitor dacă acesta este prevăzut cu loc pentru siguranțe. De asemenea, pe cablurile de alimentare primare trebuie amplasate

siguranțe sau întrerupătoare între baterie și distribuitor. Acestea trebuie amplasate la o distanță de 45 cm de la borna pozitivă a bateriei, iar capacitatea lor trebuie să fie cel puțin suma valorilor siguranțelor individuale ale amplificatoarelor, dar să nu depășească capacitatea cablurilor utilizate.

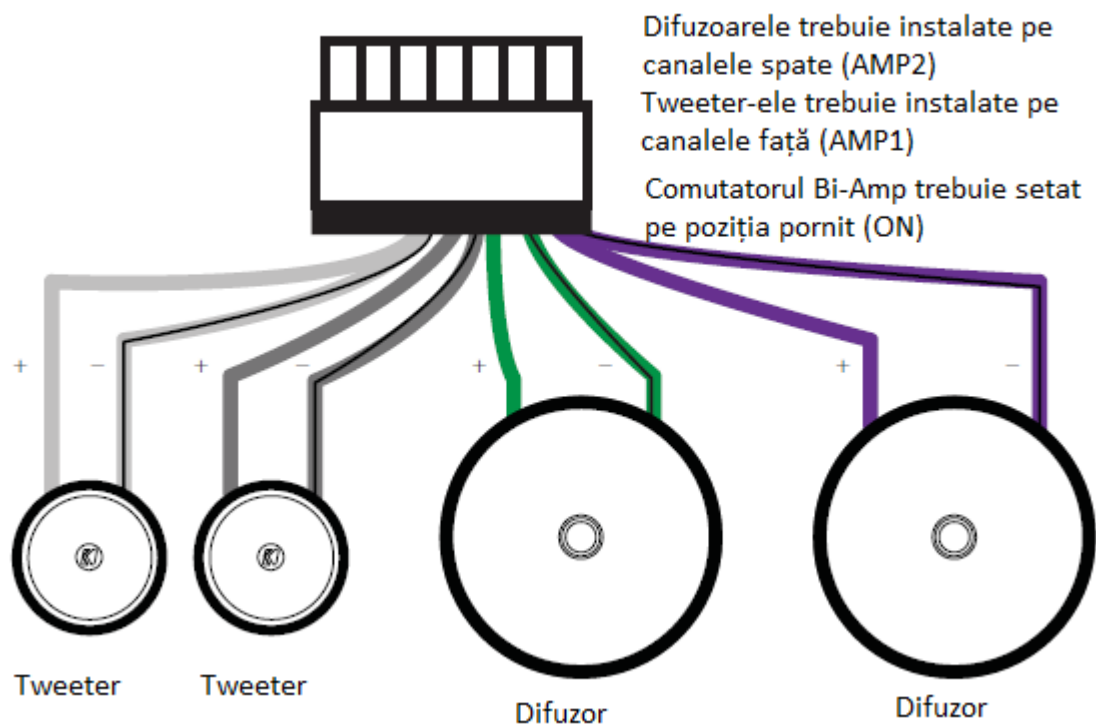


Funcționare standard

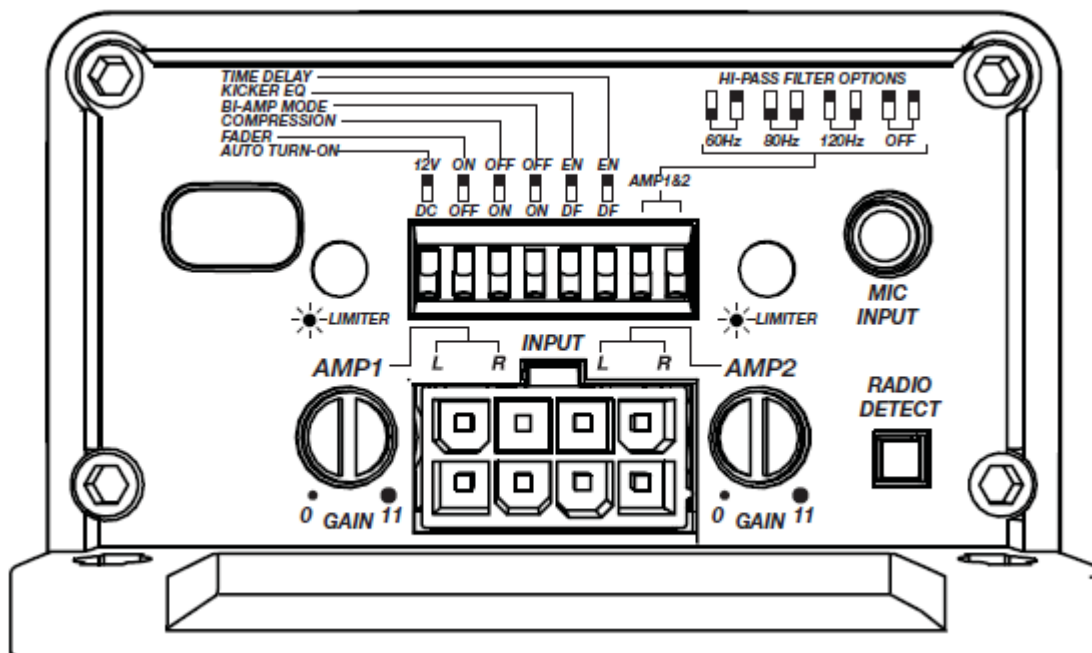
Impedanță minimă de 4 ohm pe canal



Funcționare Bi-AMP



Funcționare



Mod de pornire: Seria de amplificatoare KEY oferă două moduri diferite de pornire automată care pot fi selectate pe panoul final: + 12V și Offset DC.

- Pornire automata: setați comutatorul la +12V pentru a porni amplificatorul din unitatea audio. Folosiți un cablu 18AWG pentru a conecta ieșirea AMP sau Remote de la unitatea audio la intrarea

etichetată REM situată între borna de (+) și cea de (-) de la amplificator. Această metodă este de preferat pentru a porni amplificatorul.

- Dacă nu puteți realiza pornirea în modul descris mai sus, puteți utiliza modul DC Offset dacă utilizați intrările audio de nivel ale difuzorului. : Detectează nivelul de tensiune (3V) al ieșirilor de difuzoare atunci când sursa audio este pornită.

Radio detect: Intrările RCA ale amplificatoarelor Kicker CX sunt capabile să recepționeze atât semnal de nivel mic (LO) cât și semnal de nivel mare (HI). Dacă utilizați intrările de nivel mare (HI), dar unitatea dumneavoastră audio nu detectează prezența unui sistem audio sau nu redă semnal audio în unul sau mai multe difuzoare atunci trebuie să setați Radio Detect pe poziția pornit (On). Dacă utilizați un semnal de nivel mic nu utilizați Radio Detect pentru că puterea semnalului este redusă semnificativ în acest mod.

Controlul Crossover: Crossover-ul variabil situat pe partea laterală a amplificatorului vă permite să reglați frecvența joasă a crossover-ului de la 50–200Hz. Această setare este subiectivă. Puteți începe această setare de la frecvența de 80Hz.

Reglaj al nivelului semnalului de intrare cu funcție de sincronizare a semnalului: Acesta nu este un reglaj de volum ci sincronizează nivelul de ieșire al sursei audio cu nivelul de intrare al amplificatorului. Pentru o configurare rapidă, reglați volumul sursei audio la circa trei sferturi (3/4) – dacă sursa are nivelul de volum maxim la 30 reglați-l la 25. KICKER recomandă utilizarea tonurilor de test de pe www.KICKER.com/support/ pentru a atinge cele mai precise și cele mai performante setări. După aceea, cu butonul nivelului semnalului de intrare al amplificatorului (Gain) la minim, rotiți-l în sensul acelor de ceasornic până când se aprinde led-ul Limiter sau până când auziți că sunetul distorsionează, apoi rotiți-l un pic înapoi. Această setare trebuie efectuată după ce ați realizat setările pentru crossovere și amplificatorul a parcurs setarea automată (Key auto setup).

Intrare Microfon: Conectați microfonul inclus la intrarea (Mic) de 3,5 mm (1/8") și folosiți-l împreună cu procesul de configurare automată pentru a seta automat funcțiile de alinierea temporală a sunetului (Time Alignment), egalizator (KICKER EQ) și sincronizarea nivelului de ieșire (Output Level Matching). Instalați microfonul cu fața în sus pe tetieră, îndreptându-l cât mai drept spre plafon.

Time Delay: Setați pe poziția activ (EN) pentru a seta sunetul din toate difuzoarele să ajungă în același timp la poziția șoferului sau a microfonului. Setați pe poziția oprit (DF) pentru a opri această funcție.

Egalizatorul Kicker EQ: Setați pe poziția activ (EN) pentru a porni egalizatorul, aceasta fiind poziția recomandată. Setați pe poziția oprit (DF) pentru a opri această funcție, în acest caz curba răspunsului în frecvență va fi plată.

Modul Bi-AMP: Majoritatea sistemelor necesită ca acest buton să fie setat pe poziția oprit (OFF). Comutați pe pornit (ON) numai dacă difuzoarele sunt conectate pe modul Bi-AMP (vezi poza de mai sus). Modul Bi-Amp trebuie folosit fără crossovere pasive. Se poate utiliza cu difuzoare componente (2 difuzoare și 2 tweetere) sau cu difuzoare de ușa și de bord. Atunci când modul Bi-AMP este pornit amplificatorul 45Key1804 va detecta și aplica automat aceste setări în timpul procesului de calibrare automată:

- difuzoare medii joase și tweetere: 3.2 kHz 24dB/oct filtru trecere sus pentru tweetere, 3.2kHz filtru trecere jos pentru difuzoare.

- difuzoare medie joase și difuzoare de bord: 320 Hz 24dB/oct filtru trecere sus pentru difuzoarele de bord, 640 Hz filtru trecere jos pentru difuzoare medie joase.

COMPRESSION: Setăți pe poziția activ (EN) pentru activarea compresiei automate, reducând semnalele de amplitudine înaltă care depășesc un anumit prag setat, oferind o experiență de ascultare mai consistentă și protejându-vă sistemul audio. Setăți pe poziția oprit (DF) pentru a opri compresia automată.

FADER: Setăți comutatorul Fader pe poziția activ (ON) dacă utilizați două seturi de intrări (de exemplu, față și spate) la amplificator. Setăți butonul fader pe poziția oprit (OFF) dacă utilizați toate canalele de la o singură intrare stereo.

Hi-Pass: Utilizați butonul Hi-Pass pentru a regla crossoverele interne. În funcție de configurația comutatoarelor puteți seta punctul de întrerupere la 60 Hz, 80 Hz, 120 Hz sau OFF.

Limitier: Limitatorul se poate activa din mai multe motive, așa cum indică led-urile. Activarea are ca scop protejarea difuzoarelor și asigurarea funcționării permanente. Limitatorul se va activa atunci când:

- la pornirea motorului – amplificatorul este compatibil cu tehnologia Start-Stop și nu se va opri la pornirea motorului. Când motorul vehiculului pornește are loc o scădere de tensiune în linia + 12V. Pentru a preveni o cadere a semnalului la nivelul difuzoarelor, limitatorul se activează în acel moment. Atunci când ascultați muzica la un volum mediu spre înalt veți sesiza led-urile limitatorului aprinzându-se/ stingându-se la pornirea motorului.

- Tensiune joasă: Dacă tensiunea de operare furnizată amplificatorului este sub un nivel specificat pentru funcționarea la putere maximă (+ 10.8V), este posibil să vedeți indicatoarele LIMITER aprinzându-se atunci când ascultați muzica la un volum mediu spre înalt.

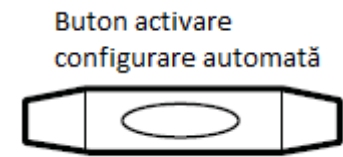
- Depășiri ale semnalului de intrare: când semnalul primit de amplificator generează o depășire a puterii maxime la ieșire, limitatorul se va activa pentru a preveni întreruperile severe. Acest lucru poate fi cauzat de setările Gain sau de faptul că semnalul de intrare este prea puternic, sau de amândouă. Reduceți setările Gain sau puterea semnalului de intrare.

LIMITATORUL se activează dacă amplificatorul atinge și depășește temperatura maximă de funcționare, limitând puterea amplificatorului pe măsură ce temperatura crește. În consecință, temperatura crește gradual până când se ajunge la un echilibru în care temperatura nu va mai crește și puterea de ieșire nu va mai fi limitată. Această protecție nu întrerupe abruptul semnalul audio și nu trimite semnal întrerup către difuzoare.

- Comutatorul de compresie PORNIT: Pentru a vă proteja complet difuzoarele, puteți porni întrerupătorul de compresie. Acest lucru va determina limitatorul să se activeze ori de câte ori amplificatorul urmează să emită un semnal audio întrerupt. Chiar și așa poate fi auzită o anumită distorsiune. Dacă setarea Gain este realizată corect și sursa audio nu se întrerupe, acest lucru va asigura un alt sistem de siguranță pentru sistemul audio, limitând consumul amplificatorului și scăzând astfel impactul amplificatorului asupra consumului electric al vehiculului.

Configurare automată

Butonul de activare automată este un buton multifuncțional atașat microfonului care va începe procesul de configurare automată. Cu ajutorul acestui buton puteți comuta între setarea automată optimizată și originalul pentru a evidenția îmbunătățirile aduse sistemului audio sau puteți șterge o configurare anterioară.



Configurarea automată constă în mai multe etape de ajustare, inclusiv egalizarea individuală a difuzoarelor, KICKER EQ, aliniere temporală și potrivire a sensibilității difuzoarelor. Dacă o setare este făcută cu ajutorul comutatoarelor DIP ale amplificatorului, setarea este înregistrată în memorie și poate fi utilizată sau ștearsă. Schimbarea poziției comutatorului DIP nu necesită relarea unui nou proces de configurare automată.

Asigurați-vă că anularea zgomotului activ și îmbunătățirea zgomotului activ sunt dezactivate în prealabil. Va trebui să rulați un fișier cu zgomot roz de la unitatea audio, indiferent dacă este CD, MP3, AUX, Bluetooth, USB etc. Pentru cele mai bune rezultate este recomandat să utilizați un fișier audio necomprimat, deoarece aceasta va asigura o amplitudine completă în spectrul de frecvențe (20Hz – 20kHz). Puteți descărca un astfel de fișier de pe www.kicker.com/tech.

1. Setati nivelul de intrare al semnalului Gain la minim (AMP1 si AMP2) rotind butonul în sensul invers acurilor de ceasornic. Dezactivați toate setările semnalului audio ale unității. Deconectați toate difuzoarele sau subwooferele ce nu sunt conectate la amplificator.

2. Închideți geamul mașinii, motorul și aerul condiționat. Instalați microfonul pe tetiera scaunului șoferului. Asigurați-va că microfonul este cu fața spre plafon, cât mai drept posibil.

3. În majoritatea cazurilor comutatorul Bi-Amp trebuie să fie pe poziția oprit (OFF). Verificați dacă trebuie să comutați pe poziția pornit (ON).

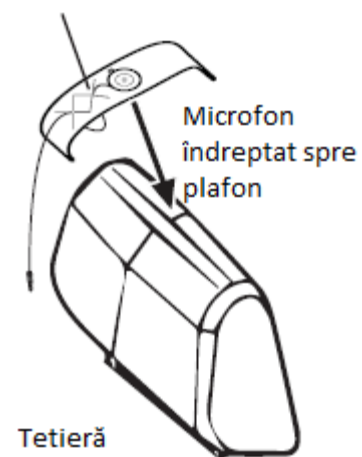
4. Porniți redarea fișierului de zgomote roz pe unitatea mașinii. Utilizând butonul de volum setați volumul la un nivel peste nivelul conversațional (puțin mai tare).

5. Începeți procesul de configurare automată prin apăsarea rapidă a butonului de activare. Odată inițializat procesul, veți auzi sunete repetate (bip-uri), care indică faptul că trebuie să părăsiți mașina și să închideți ușa. Aveți la dispoziție 10 secunde înainte să înceapă procesul. Bip-urile și zgomotele de pe durata procesului de configurare automată pot fi foarte puternice. Pentru siguranța dumneavoastră vă rugăm să nu rămâneți în mașină!

6. La încheierea cu succes a procesului, veți auzi un ton muzical vesel. Puteți apăsa butonul de activare pentru a face o comparație de tipul înainte (neoptimizat) și după (optimizat). Realizează setările Gain pentru a termina procesul!

Dacă după încheierea procesului de configurare automată doriți să ștergeți aceste setări țineți apăsat timp de 10 secunde butonul de activare. Veți auzi un singur bip lung. Dacă doriți, puteți relua procesul de configurare automată.

Cablu microfon



Dacă procesul de configurare automată nu s-a încheiat cu succes, veți auzi un ton muzical trist, urmat de mai multe bip-uri care reprezintă un cod de eroare. Numărați bip-urile, de la 1 la 6 și verificați secțiunea depanare. După ce ați identificat și rezolvat problema, puteți relua procesul de configurare.

Depanare:

Coduri de eroare/ număr bip-uri	Cauză	Soluție
1	Tweeter identificat, dar modul Bi-Amp este setat pe poziția oprit (OFF).	Activați modul Bi-AMP.
2	Modul Bi-AMP este pornit, dar nu este redat sunetul dintr-un canal.	Asigurați-vă că toate cablurile sunt conectate corect la toate canalele amplificatorului.
3	Întârzierea timpului automată a eșuat - este posibil să existe o întrerupere sau un difuzorul să fie deconectat.	Verificați conexiunile difuzoarelor astfel încât să nu existe cabluri deconectate. Evitați barierele fizice. Este posibil ca difuzorul să fie defect.
4	Calibrarea automată a egalizatorului a eșuat	Asigurați-vă ca fișierul de zgomote roz este redat pe unitatea audio la un volum suficient de mare.
5	Corecția sensibilității față / spate a eșuat	Verificați conexiunile difuzoarelor astfel încât să nu existe cabluri deconectate. Evitați barierele fizice. Este posibil ca difuzorul să fie defect.
6	Prea mult zgomot ambiental	Asigurați-vă că toate subwooferele sunt deconectate, ventilația este oprită, motorul este oprit, geamurile sunt închise, ușile sunt închise și zgomotul extern este minim.