

# DIRECTED<sup>®</sup>

## SMARTSTART<sup>®</sup>·PRO

### Quick Reference Install Guide/ Guide d'installation à référence rapide/ Guía Rápida de Instalación y Referencia: DSM550, VSM550

#### Installation Procedure

This product is optimized for use with Directed digital security and remote start systems, such as DS4/DS4+. It is also fully compatible with most Directed ESP2 systems, as well as Autostart and AstroStart systems. Please read the following before proceeding.

#### 1. Customer Information required:

- Record the customer information requested in step 4a of this procedure. The module AirID # is provided on a sticker which can be affixed to the space provided in the user guide. This information is required for final verification/activation of the module.

#### 2. Installation Points:

- Install and test the security/remote start system first using the associated guides and wiring diagram. When adding SmartStart to an existing system, verify it is fully functional before installing the SmartStart module.
- DO NOT connect the SmartStart module until the final programming of the Remote Start main unit and verification of security/remote start system operations are completed.
- For standalone SmartStart systems with no remote control, test the installed system via the SmartStart activation portal.
- Mount the SmartStart module as high as possible in the vehicle with "THIS SIDE UP" facing upward (for all devices). Mount with minimal obstructions that can affect communications and within reach of the main Directed system using the provided cables (do not extend).



#### CAUTIONS

The white 4-pin data connector is **ONLY** for Directed digital systems, such as DS4/DS4+ or digital interfaces (DBALL2 and DB3).

There should **NEVER** be more than one data plug connected from the 3-way cable adapter.

For some older analog systems with combined 4-pin ESP/D2D ports, you **CANNOT** use an interface module in D2D mode when using a SmartStart module. You must use W2VW on the interface module.

**DO NOT** connect the black 3-pin ESP connector to white Door Lock port on Directed systems.

#### 3. Install the module using the following information and the wiring diagram found on this page (Note CAUTIONS during installation).

- a. **Configuration Wires:** Connect the loose gray or white configuration wire(s) to match the desired application (see table below).

MODE	GRAY WIRE	WHITE WIRE
ESP2*	No Connection	No Connection
D2D, RSR/RXT**	GND	No Connection
Autostart/AstroStart	No Connection	GND
Analog	No Connection	GND

\* Directed Analog systems for Viper, Python, Clifford, Avital and Automate.

\*\* Directed digital systems.

- b. Connect the appropriate data connector to the correct port of the main module. For D2D RSR/RXT applications, connect the serial data cable and adapter to the Directed interface module.
- c. Complete the main power connections (if required).
- d. When power is connected, the module begins an initialization procedure that normally takes a little over a minute. Weak cellular coverage or con-

gestion may cause the initialization to take longer. During this procedure, progress is reported via the Orange/Green/White LEDs on the side of the SmartStart module. For ESP2 and D2D applications, you must wait until both the Orange and Green LEDs are on solid before proceeding to activate and test the device in the installation portal. For Autostart or AstroStart analog systems, only the Orange LED must be on solid (see the LED Status Chart for a description of the various LED states).

#### 4. Verify and Activate the SmartStart module:

The following steps need to be performed for the verification/activation of the Directed SmartStart module.

- a. Collect Customer Information:

Customer's E-mail Address:	
Customer's mobile phone #:	
Record/place Module ID # here:	
New Account: <input type="checkbox"/>	Existing Account: <input type="checkbox"/>

- b. Log on to: [www.directechs.com](http://www.directechs.com), and click on the SmartStart activation link.
- c. Follow the on-screen directions to activate and test a SmartStart device.

The module's signal strength (RSSI) can be viewed in the activation portal after a successful transmission test.

-50 to -90 dB	= good signal strength
-91 to -100 dB	= borderline/inconsistent signal strength
> -100 dB	= weak, insufficient signal strength

- d. Set configuration for commands to match the installed application.
- e. Test the SmartStart system from the website using the supplied function links.
- f. To complete the activation process, assign the device to the customer account using the email address collected in step 4a. The customer will receive an e-mail that includes their account and device details, as well as any additional steps they may need to follow in order to start using their new system.

#### LED Status Chart

Orange LED	
Off	No cellular communication. Check connections such as module harness.
Blinking Slowly	The module is seeking cellular system communication. If no cell coverage is available the Orange LED continues to blink slowly, move the vehicle to a location with better reception.
Blinking Quickly	The module is negotiating with a cellular system.
Blink/Pause	The module is negotiating with the SmartStart server.
On Solid	Communication successfully established.
Green LED*	
Off	Communication not established with ESP or D2D compatible systems. Check connection at the ESP (Bitwriter) port or make sure SmartStart is activated in your Digital system. Once connected properly, power cycle the SmartStart and the LED will turn on.

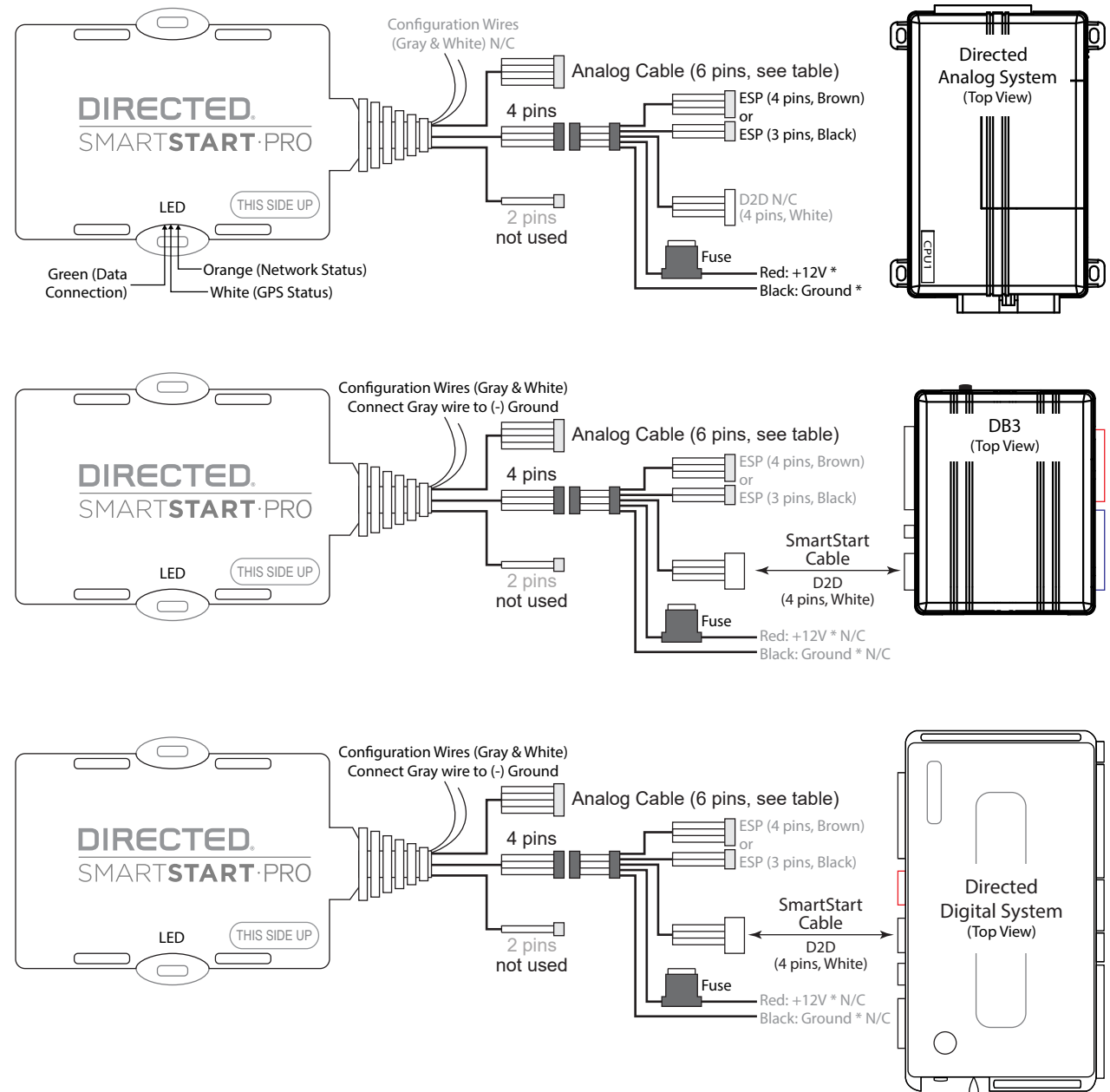
On Solid	Communication successfully established with the Directed remote start or Directed digital system.
White LED*	
Off	No GPS fix established.
Blinking	The module is seeking for GPS satellites.
On Solid	GPS fix acquired.

\* The green LED does not light if connected to Autostart/AstroStart systems with pager ports, or in standalone mode.

**Note (DSM550/VSM550 only):** In order to save power, all three LEDs are switched to slow pulse mode after 2 hours of no activity. Also, when the device enters GPS sleep mode, all three LEDs are turned off completely. The radio remains active in that mode, but the GPS receiver is cycled to reduce power consumption. You may have to power cycle the module to check the LED status.

**Note:** SmartStart response time can vary depending on cellular coverage and network congestion. Operating temperature range: -40°C/-40°F to +70°C/158°F.

#### Wiring Schematic



\* Do not connect power and ground when using SmartStart in a D2D configuration or damage may occur.

#### Wiring Table

6-pin Analog Output Cable		
Pin #	Wire Color	Connection/Description
1	White/Blue	(-) Remote Start Activation AUX output (200mA)
2	Brown/Black	(-) Alarm input
3	Green	(-) Lock output (200mA)
4	Blue	(-) Unlock output (200mA)
5	Red/White	(-) Trunk output (200mA)
6	Brown/White	(+) Alarm input

#### Notes:

- The analog output wires are only active if the device has been configured for Analog Wire mode in the installation portal.
- For Analog Wire mode, please make sure the white wire is connected to ground.

## Procédure d'installation

Ce produit est optimisé pour être utilisé avec les systèmes de sécurité et de démarrage à distance numériques de Directed, tels que DS4/DS4+. Il est également compatible avec la plupart des systèmes ESP2 de Directed, ainsi que les systèmes Autostart et AstroStart. Veuillez lire l'information ci-dessous avant de procéder.

### 1. Information du client requise :

- Notez l'information du client demandée à l'étape 4a de cette procédure. Le numéro AirID (numéro d'identification du module) se trouve sur un autocollant qui peut être apposé à l'endroit prévu à cet effet dans le guide de l'utilisateur.

Cette information est requise pour la vérification/l'activation finale du module.

### 2. Points d'installation :

- Installez et testez tout d'abord le système de sécurité/démarrage à distance en utilisant les guides et le schéma de câblage correspondants. Si vous utilisez un système existant, vérifiez s'il est fonctionnel avant d'installer le module SmartStart de Directed.
- NE BRANCHEZ PAS le module SmartStart avant d'avoir complété la programmation finale de l'unité principale du démarreur à distance et la vérification des opérations du système de sécurité/démarrage à distance.
- Pour les systèmes SmartStart en mode autonome sans télécommande, testez le système installé à l'aide du portail d'activation SmartStart.
- Fixez le module SmartStart le plus haut possible dans le véhicule, avec le côté "THIS SIDE UP" vers le haut (pour tous les appareils). Assurez-vous de fixer le module à un endroit ayant le moins d'obstructions possibles qui pourraient affecter les communications et se trouvant à la portée des câbles fournis avec le système Directed (ne pas les rallonger).

### AVERTISSEMENTS

Le connecteur de données blanc à 4 broches est utilisé **SEULEMENT** pour les systèmes numériques de Directed, tels que DS4/DS4+ ou les interfaces numériques (DBALL2 et DB3).

Il ne devrait **JAMAIS** y avoir plus d'un connecteur de transmission de données branché du harnais à 3 voies.

Pour certains anciens systèmes équipés de ports combinés ESP/D2D à 4 broches, vous **NE POUVEZ PAS** utiliser de module d'interface en mode D2D lorsqu'un module SmartStart est utilisé. Vous devez utiliser le mode W2W sur le module de contournement.

**NE BRANCHEZ PAS** le connecteur noir ESP à 3 broches au port blanc Door Lock (verrouillage des portières) sur les systèmes Directed.

- Installez le module à l'aide de l'information trouvée dans le schéma de câblage et des étapes trouvées sur cette page (prenez en note les AVERTISSEMENTS pendant l'installation).

- Câbles de configuration :** Connectez le fil de configuration gris ou blanc non branché en fonction de l'application désirée (voir le tableau ci-dessous).

MODE	FIL GRIS	FIL BLANC
ESP2*	Pas de connexion	Pas de connexion
D2D, RSR/RXT **	Masse	Pas de connexion
Autostart/AstroStart	Pas de connexion	Masse
Analogique	Pas de connexion	Masse

\* Les systèmes analogiques de Directed pour Viper, Python, Clifford, Avital et Automate.

\*\* Les systèmes numériques de Directed.

- Branchez le connecteur de données approprié au port correspondant sur le module principal. Pour les application RSR/RXT en mode D2D, Branchez le câble et l'adaptateur de données sérielles au module Directed.
- Complétez les connexions principales d'alimentation (si nécessaire).
- Lorsque l'alimentation est branchée, le module débute une procédure d'initialisation qui prend habituellement un peu plus d'une minute. Une

couverture cellulaire faible ou une congestion peut faire en sorte que l'initialisation soit plus longue. Durant cette procédure, l'état d'avancement est indiqué à l'aide des DELs Orange/Verte/Blanche sur le côté du module. Pour les applications ESP2 et D2D, vous devez attendre que les deux voyants DELs s'allument de façon continue (sans clignotement) avant de continuer à activer et tester l'appareil dans le portail d'installation. Pour les systèmes analogiques Autostart ou AstroStart, seul le voyant Orange doit être allumé (veuillez vous référer à États des DELs pour une description de tous les états du voyant DEL).

- Vérifiez et activez le module SmartStart :

les étapes suivantes doivent être exécutées pour la vérification/activation du module SmartStart de Directed.

- Notez l'information du client :

Adresse de courriel du client : \_\_\_\_\_

Numéro de cellulaire du client : \_\_\_\_\_

Indiquez/collez le numéro AirID ici : \_\_\_\_\_

Nouveau compte :  Compte existant :

- Ouvrez une session sur : [www.directechs.com](http://www.directechs.com), et cliquez sur le lien d'activation de SmartStart.
- Suivez les directions à l'écran pour activer et vérifier un appareil SmartStart.

La puissance du signal du module (RSSI) est indiquée dans le portail d'activation suivant un test de transmission réussi avec succès.

-50 à -90 dB = bonne puissance de signal  
 -91 à -100 dB = limite/puissance de signal irrégulière  
 < -100 dB = faible, puissance de signal insuffisante

- Définir la configuration des commandes correspondantes à l'application installée.
- Testez le système SmartStart à partir du site web en utilisant les liens de fonctions fournis.
- Pour compléter la procédure d'activation, assignez l'appareil au compte client utilisant l'adresse courriel collectée à l'étape 4a. Le client recevra un courriel qui inclut les détails de leur compte et leur appareil, ainsi que toute étape supplémentaire nécessaire pour commencer l'utilisation de leur nouveau système.

### États des DELs

DEL Orange	
Éteinte	Aucune communication cellulaire. Vérifiez les connexions tels que le harnais du module.
Clignote lentement	Le module cherche à communiquer avec le système cellulaire. Si la réception cellulaire est impossible, la DEL Orange continuera de clignoter lentement, bougez le véhicule à un endroit offrant une meilleure réception.
Clignote rapidement	L'établissement de la communication cellulaire avec le réseau est en cours.
Clignote/Pause	Le module négocie avec le serveur SmartStart.
Continue	La communication a été établie avec succès.
DEL Verte *	
Éteinte	La communication avec l'unité compatible avec ESP ou D2D n'a pas été établie.. Vérifiez la connexion au port ESP (Bit-writer) ou assurez-vous que SmartStart a été activé dans votre Système numérique. Une fois branchée correctement, la DEL s'allume lorsque l'alimentation du module SmartStart est réinitialisée.

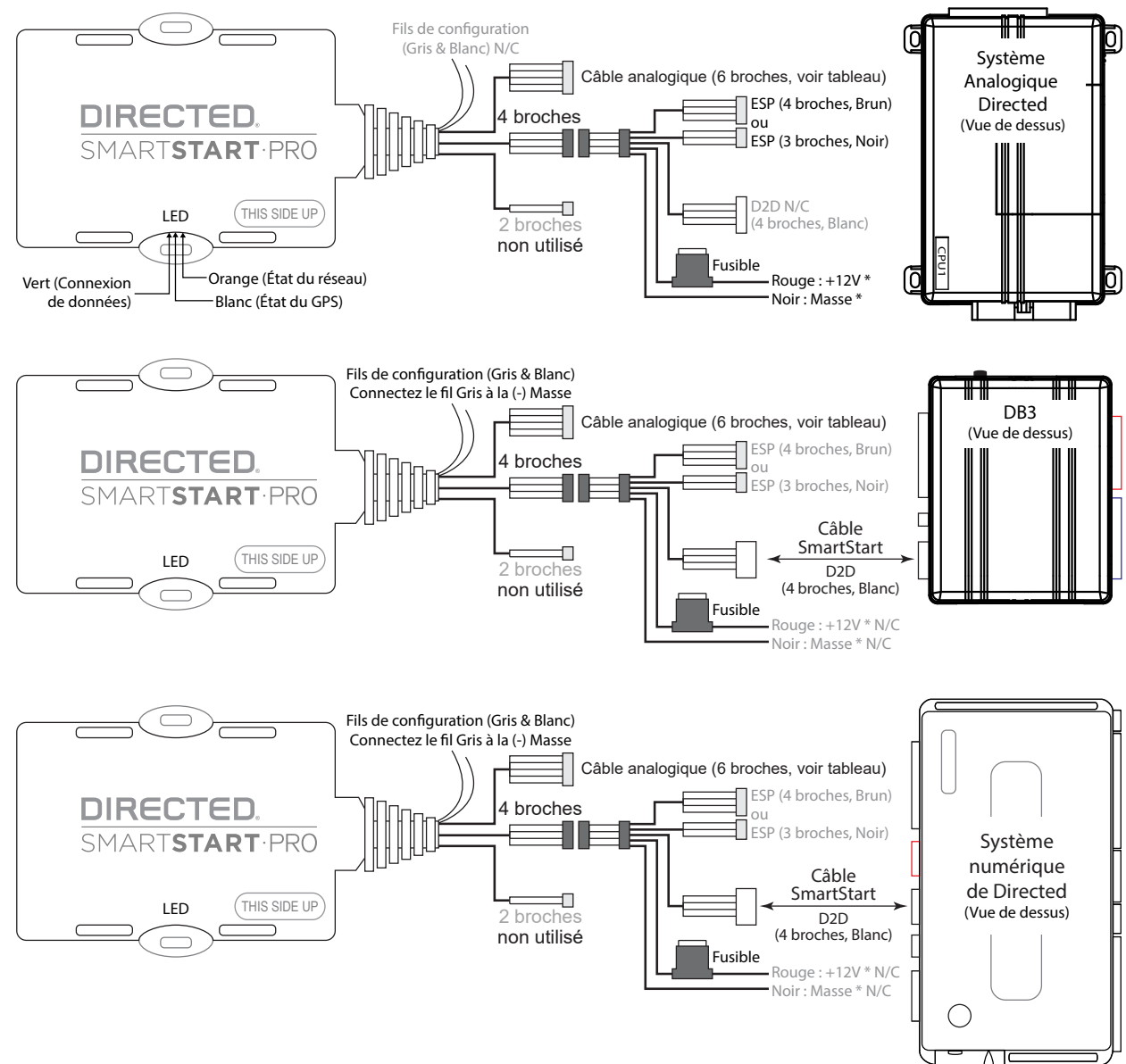
Continue	La communication avec l'unité du démarreur à distance ou le système numérique de Directed a été établie avec succès.
DEL Blanche	
Éteinte	Aucunes coordonnées GPS établies.
Clignote	Le module cherche un satellite GPS.
Continue	Les coordonnées GPS ont été établies.

\* La DEL verte ne s'allume pas si l'unité est connectée à un système Autostart/AstroStart possédant des ports récepteurs ou en mode autonome.

**Note (DSM550/VSM550 seulement):** Afin d'économiser de l'énergie, les trois voyants sont mis en mode de pulsations lentes après 2 heures d'inactivité. De plus, lorsque l'appareil entre en mode de veille GPS, les trois voyants s'éteignent complètement. La radio reste active dans ce mode, mais le récepteur GPS est activé pour réduire la consommation électrique. Il se peut que vous deviez redémarrer le module pour vérifier l'état du voyant DEL.

**Note :** Le temps de réponse de SmartStart peut varier selon la réception cellulaire et la congestion du réseau. La température d'opération se situe entre : -40°C/-40°F et +70°C/158°F.

## Schéma de câblage



\* Ne connectez pas l'alimentation et la masse lorsque le SmartStart est utilisé dans une configuration en D2D pour éviter les dommages.

## Tableau de câblage

Câble de sortie analogique à 6 broches		
#	Couleur fil	Connexion/Description
1	Blanc/Bleu	(-) Sortie auxiliaire d'activation du démarreur à distance (200mA)
2	Brun/Noir	(-) Entrée alarme
3	Vert	(-) Sortie verrouillage (200mA)
4	Bleu	(-) Sortie déverrouillage (200mA)
5	Rouge/Blanc	(-) Sortie coffre arrière (200mA)
6	Brun/Blanc	(+) Entrée alarme

### Notes :

- Les fils de sortie analogique sont seulement actifs si l'appareil a été configuré en mode Fil Analogique dans le portail d'installation.
- Pour le mode Fil Analogique, veuillez-vous assurer que le fil blanc est connecté à la masse.

## Procedimiento de Instalación

Este producto está optimizado para usarse con sistemas de seguridad digital y de inicio remoto Directed, como DS4/DS4+. También es totalmente compatible con la mayoría de los sistemas Directed ESP2, así como con los sistemas Autostart y AstroStart. Por favor, lea lo siguiente antes de continuar.

### 1. Información del cliente requerida:

- Registre la información del cliente solicitada en el paso 4a de este procedimiento. El módulo # de AirID se proporciona en una pegatina que se puede colocar en el espacio provisto en la guía del usuario.

Esta información es necesaria para la comprobación final/activación del módulo.

### 2. Puntos de instalación:

- Instale y pruebe el sistema de seguridad/inicio remoto usando las guías asociadas y el diagrama de cableado. Al agregar SmartStart a un sistema existente, verifique que sea completamente funcional antes de instalar el módulo SmartStart.
- NO conecte el módulo SmartStart a la programación final del Arranque remoto.
- Para sistemas SmartStart independientes sin control remoto, pruebe el sistema instalado a través del portal de activación SmartStart.
- Monte el SmartStart lo más alto posible en el vehículo con la cara hacia arriba (para todos los dispositivos). Monte con obstrucciones mínimas que pueden afectar las comunicaciones y al alcance del sistema Directed utilizando los cables proporcionados (no extienda).

**PRECAUCIONES**

El conector de datos blanco de 4 pines **SÓLO** está para los sistemas digitales Directed, como DS4 / DS4 + o las interfaces digitales (DBALL2 y DB3).

**NUNCA** debe haber más de un conector de transmisión de datos conectado desde el adaptador de cable de 3 vías.

Para algunos sistemas analógicos más antiguos con puertos combinados ESP/D2D de 4 pines, **NO PUEDES** usar un módulo de interfaz en modo D2D cuando usa un módulo SmartStart. Debe usar W2W en el módulo de interfaz.

**NO CONECTE** el conector negro de 3 pines ESP al puerto blanco de bloqueo de puerta en los sistemas Directed.

- Instale el módulo usando la siguiente información y el diagrama de cableado que se encuentra en esta página (Nota PRECAUCIONES durante la instalación).

- Cables de configuración:** Conecte el cable de configuración gris o blanco no conectado de acuerdo con la aplicación deseada (consulte la tabla a continuación).

MODOS	CABLE GRIS	CABLE BLANCO
ESP2*	Sin conexión	Sin conexión
D2D, RSR/RXT **	Conexión a tierra	Sin conexión
Autostart/AstroStart	Sin conexión	Conexión a tierra
Analógico	Sin conexión	Conexión a tierra

- \* Sistemas analógicos Directed para Viper, Python, Clifford, Avital y Automate.  
 \*\* Sistemas digitales Directed.

- Conecte el conector de datos apropiado al puerto correcto del módulo principal. Para las aplicaciones D2D RSR / RXT, conecte el cable de datos en serie y el adaptador al módulo de interfaz Directed.
- Complete las conexiones de alimentación principales (si es necesario).
- Cuando se conecta la alimentación, el módulo comienza un procedimiento de inicialización que normalmente dura un poco más de un minuto. La cobertura celular débil o la congestión pueden hacer que la inicialización tome más tiempo. Durante este procedimiento, el progreso se informa a través de los LED Naranja/Verde/Blanco en el costado del módulo SmartStart. Para las aplicaciones ESP2 y D2D, debe esperar

hasta que los LED Naranja y Verde estén encendidos antes de proceder a activar y probar el dispositivo en el portal de instalación. Para los sistemas analógicos Autostart o AstroStart, solo el LED Naranja debe estar fijo (consulte la tabla de estado de los LED para ver una descripción de los diferentes estados de los LED).

- Verificar y activar el módulo SmartStart: los siguientes pasos se deben realizar para la verificación/activación del módulo SmartStart de Directed.

- Tenga en cuenta la información del cliente:

Dirección de correo electrónico del cliente:

Número de teléfono del cliente:

Indique/pegue el número de AirID aquí:

Nueva cuenta:  Cuenta existente:

- Inicie sesión en: [www.directechs.com](http://www.directechs.com), y haga clic en el enlace de activación de SmartStart.
- Siga las instrucciones en la pantalla para activar y verificar un dispositivo SmartStart.

La potencia de la señal del módulo (RSSI) se indica en el portal de activación después de una prueba de transmisión exitosa.

-50 a -90 dB	= buena fuerza de señal
-91 a -100 dB	= límite/señal de potencia irregular
< -100 dB	= fuerza de señal débil e insuficiente

- Defina la configuración de los comandos correspondientes a la aplicación instalada.
- Pruebe el sistema SmartStart desde el sitio web usando los enlaces provistos.
- Para completar el procedimiento de activación, asigne el dispositivo a la cuenta del cliente usando la dirección de correo electrónico recopilada en el paso 4a. El cliente recibirá un correo electrónico que incluye los detalles de su cuenta y dispositivo, así como los pasos adicionales necesarios para comenzar a utilizar su nuevo sistema

Estados de LED	
LED Naranja	
Apagado	Sin comunicación celular. Verifique las conexiones como el arnés del módulo.
Parpadea lentamente	El módulo busca comunicarse con el sistema celular. Cuando la recepción celular no es posible, el LED Naranja continuará parpadeando lentamente, mueva el vehículo a una ubicación con mejor recepción.
Parpadea rápidamente	El establecimiento de comunicación celular con la red está en progreso.
Parpadea/Pausa	El módulo negocia con el servidor SmartStart.
Encendido sólido	La comunicación se ha establecido con éxito.
LED Verde *	
Apagado	No se ha establecido la comunicación con la unidad compatible con ESP o D2D. Compruebe la conexión al puerto ESP (Bitwriter) o asegúrese de que SmartStart se haya habilitado en su sistema digital. Cuando está conectado correctamente, el LED se iluminará cuando se restablezca la energía del módulo SmartStart.
Encendido sólido	La comunicación con la unidad de arranque remoto o el sistema digital Directed se ha establecido con éxito.

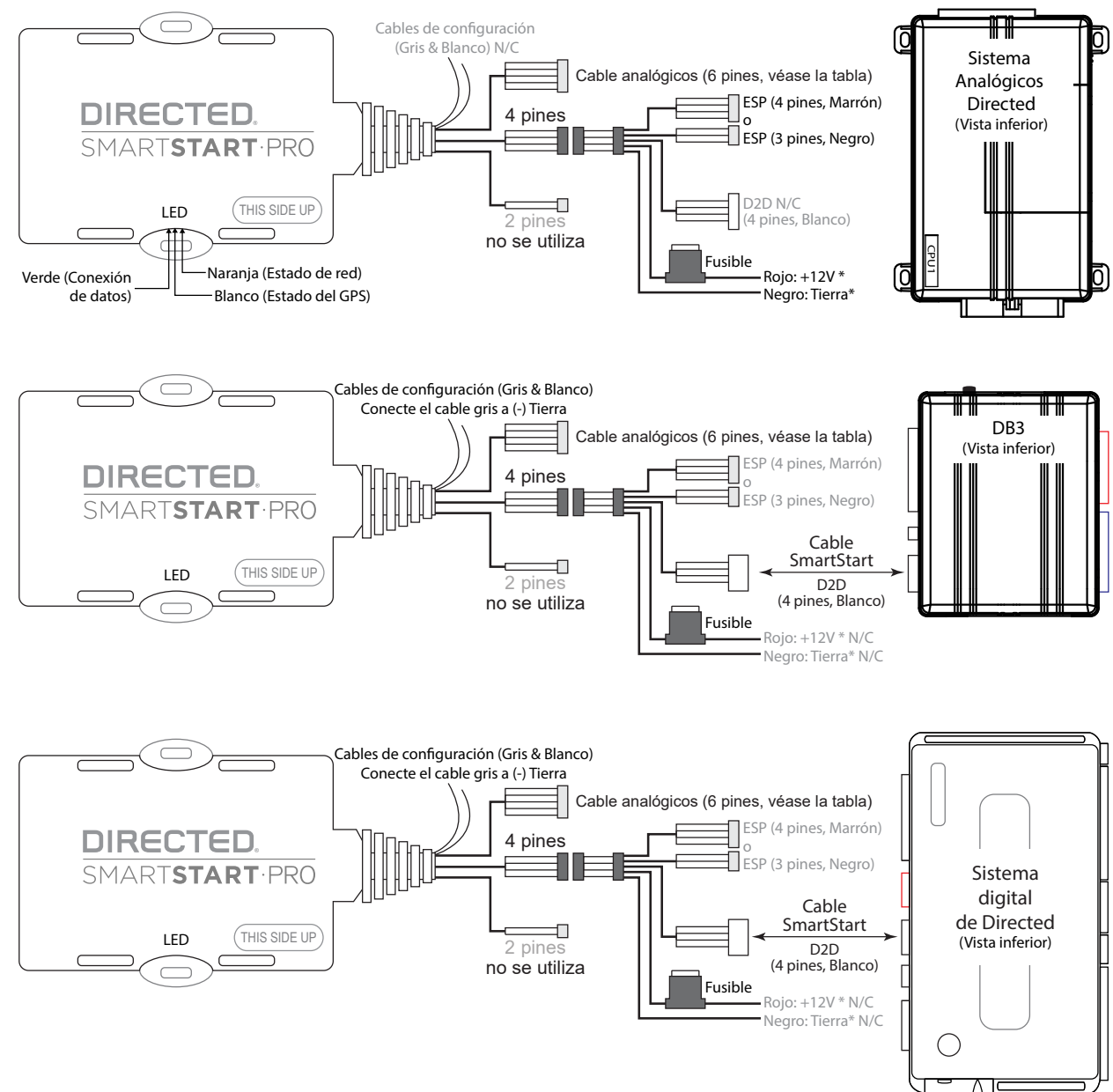
LED Blanco	
Apagado	No se establecieron coordenadas GPS.
Parpadea	El módulo está buscando un satélite GPS.
Encendido sólido	Las coordenadas GPS se han establecido.

- \* El LED verde no se iluminará si la unidad está conectada a un sistema de inicio automático / AstroStart con puertos del receptor o en modo independiente.

**Nota (DSM550/VSM550 solamente):** Para ahorrar energía, todos los LED se cambian al modo de pulsaciones lentas después de 2 horas sin actividad. Además, cuando el dispositivo ingresa al modo de suspensión GPS, los tres LED se apagan por completo. La radio permanece activa en ese modo, pero el receptor GPS se cicla para reducir el consumo de energía. Es posible que deba reiniciar el módulo para verificar el estado del LED.

**Nota:** El tiempo de respuesta de SmartStart puede variar según la recepción celular y la congestión de la red. La temperatura de funcionamiento está entre -40°C/-40°F y +70°C/158°F.

## Esquema de cableado



\* No conecte la alimentación y la tierra cuando SmartStart se utiliza en la configuración D2D para evitar daños.

## Tabla de cableado

Cable de salida analógica de 6 pines		
#	Color del cable	Acceder/Descripción
1	Blanco/Azul	(-) Salida de activación auxiliar del arrancador remoto (200mA)
2	Marrón/Negro	(-) Entrada de alarma
3	Verde	(-) Salida de bloqueo (200mA)
4	Azul	(-) Salida de desbloqueo (200mA)
5	Rojo/Blanco	(-) Salida del tronco (200mA)
6	Marrón/Blanco	(+) Entrada de alarma

### Notas:

- Los cables de salida analógica solo están activos si el dispositivo se ha configurado en modo de cable analógico en el portal de instalación.
- Para el modo de cable analógico, asegúrese de que el cable blanco esté conectado a tierra.