



GENEVO

MANUAL DE UTILIZARE



Detector de Radar **GENEVO MAX**

Felicitari pentru achizitia GENEVO MAX

Caracteristici principale ale

detectorului Genevo Max:

Genevo Max este principalul detector de radar portabil din gama Genevo.

Este conceput in primul rand pentru protejarea soferului de amenzi de viteza datorita detectiei fara cusur:

- unde laser (benzile K, Ka).
- multiRadars CT si CD
- Radare DAHUA
- Radare GATSO RT3 si RT4
- Camere semafor
- Camere fixe radar
- Camere de sectiune (utilizand un modul GPS updatabil)

Interpretari de Alerte:

In cazul unei alerte radar, un semnal vizual va aparea pe display. Alerta audio de tip voce va face referire la frecventa radar iar intensitatea tonului sonor (beep) va fi direct proportionala

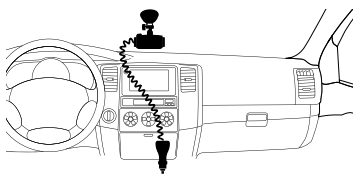
cu puterea semnalului percept de senzorul radar. Puterea semnalului percept are 9 nivele de putere, pentru o mai buna intelegere a distantei de unde semnalul a fost percept. Punctele GPS sunt raportate audio prin modul voce, cum ar fi "**section speed caneras**".

Funcții avansate:

Senzor de miscare pentru operare dispozitiv fara atingere. Oprirea alertelor fara a fi nevoie de cautarea butonului potrivit.

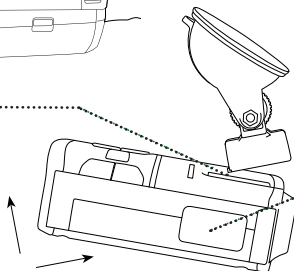
Senzor de lumina ambientala, auto-ajustare a luminozitatii in functie de intensitatea luminii deja existente in cabina autovehiculului
Senzor de sunet cu functie de auto-ajustare in functie de nivelul de sunet din autovehicul.

Vă rugăm să rețineți: produsul poate fi utilizat numai în scopurile specificate în acest manual. Nu utilizați niciodată echipamente deteriorate.



Alimentat de un cablu 12V pus la dispozitie la achizitionarea produsului

Suport de prindere cu ventuza, pozitie orizontala



Suport de prindere cu ventuza, pozitie verticala



1. Intrare 12V
2. Intrare mufa 3.5mm pentru casti
3. Intrare USB-C pentru update-uri PC
4. Butoane control
5. Indicator status
6. Senzor miscare
7. Butoane control
8. Butoane meni
9. Cadru de montare
10. Senzor laser



Ecran principal

Control luminozitate

Apasare scurta: **Setari senzitivitate**

Apasare lunga: **Adauga o destinatie**



Crestere volum / Mutare meni stanga

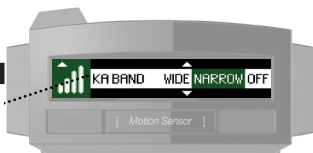
Scadere volum / Mutare meni dreapta

Apasare scurta:
Meniu principal / Accesare sub meni

Apasare lunga:
inchidere dispozitiv / Revenire la meniul principal

Setare sub-meniu

Editarea elementului selectat



Modificarea
valorii
elementului



Mutare
meniu sus

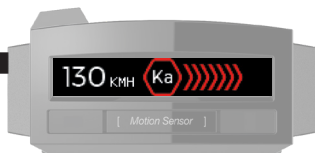
Modificarea
valorii
elementului

Mutare
meniu jos

Apasare scurta:
Revenire la meniu principal
Apasare lunga:
Revenire la ecran principal

In timpul alertei

Gestul cu mâna sau apăsarea scurtă a oricărui buton vor opri alerta. Orice buton va bloca locația de alertă falsă atunci când este apăsat lung.



Apasare
repetata:
**Reglare
luminizotate**



Apasare
repetata:
**Crestere
volum**

Apasare
repetata:
**Reglare
sensibilitate**

Apasare
repetata:
**Micsorare
volum**

Apasare repetata:
Revenire la meniu principal

Principalele elemente ale meniului

■ USER INTERFACE SETTINGS:



DISPLAY: Setarea informatiei din partea dreapta a ecranului:

- CEAS 24H - indica ora exacta in format 24H.
- VOLTAJ - indica voltajul bateriei.
- COMPAS - indica directii de parcurgere drum.
- CEAS AM/PM: indica ora in format 12H.

TIME: Setare ora locala.

BUTON UTILIZATOR: The user button on the supplied power cable can be set to the following functions:

- NONE - Fara functie.
- JOKE
- POWER OFF – Oprete detector.
- BRIGHTNESS - Schimbare luminozitate.
- SENSITIVITY - Schimba sensibilitatea.
- MARK - Creaza un camp definit.
- MUTE - Seteaza alerta pe mute.
- LOCKOUT - Anuleaza o alerta falsa.

STARTUP SOUND: ON/OFF

GPS STATUS SOUND: ON/OFF. Notifica statusul conexiunii GPS.

ALERTS: Seteaza tipul alertei.

- VOICE FIRST – Detectorul anunta mai intai banda detectata apoi emite semnale sonore corespunzatoare cu intensitatea alertei.
- BEEP FIRST – Detectorul emite semnalul sonor, apoi anunta banda, apoi continua emiterea semnalului sonor.
- BEEP ONLY – Detectorul doar emite semnale in tonul aferent benzii dar nu anunta tipul de banda detectata.

AUTO VOLUME: ON/OFF. Adapteaza automat volumul in functie de nivelul de zgomot din autovehicul.

K Tone: 1-15 – Optiuni pentru selectarea diferitelor tonuri de alerta.

KA Tone: 1-15 – Optiuni pentru selectarea diferitelor tonuri de alerta.

MD Tone: 1-15 – Optiuni pentru selectarea diferitelor tonuri de alerta.

MT Tone: 1-15 – Optiuni pentru selectarea diferitelor tonuri de alerta.

G3 Tone: 1-15 – Optiuni pentru selectarea diferitelor tonuri de alerta.

G4 Tone: 1-15 – Optiuni pentru selectarea diferitelor tonuri de alerta.

PR Tone: 1-15 – Optiuni pentru selectarea diferitelor tonuri de alerta.

PH Tone: 1-15 – Optiuni pentru selectarea diferitelor tonuri de alerta.

RF Tone: 1-15 – Optiuni pentru selectarea diferitelor tonuri de alerta.

DH Tone: 1-15 – Optiuni pentru selectarea diferitelor tonuri de alerta.

LASER TONE: 1-15 – Optiuni pentru selectarea diferitelor tonuri de alerta.

Aceasta optiune va permite sa alegeti sunete diferite pentru fiecare banda.

AUTO MUTE: On/Off – Reduce automat volumul alertei dupa 5 secunde.

MOTION SENSOR: Off/Quick/Slow/Normal – Selectarea valorii **ON** deschide setarile de sensibilitate ale senzorului de miscare. Sensibilitate: Low/Mid/High

UNITS: METRIC/IMPERIAL

LANGUAGE: CESKY/ENGLISH

FACTORY RESET: Revenirea la setarile din fabrica.

ALL USER AREAS DELETED: Sterge toate campurile definite.

LOCKOUT RESET: Sterge toate locatiile alertelor false.

■ SETARI NOTIFICARI ALERTE:



Radar: ON/Off

Sensitivity: Highway – Sensibilitate maxima a detectorului

City: Sensibilitate redusa a detectorului – Recomandam utilizarea sensibilitatii reduce numai in cazul alertelor frecvente pe aceeasi banda (ex: alerte false frecvente in banda K)

Auto City: Modifica automat sensibilitatea maxima sau redusa in functie de viteza

City: Seteaza limita sensibilitatii reduce (ex: daca primiti des alerte false in banda K, cu o putere a semnalului de 2, atunci cand conduceti in oras, setati valoarea K2 iar detectorul nu va mai notifica la semnalele mai slabe sau egale cu intensitatea setata.

Functia OFF va opri aceasta banda)

K: 0-9/OFF

Ka: 0-9/OFF

ACITY(AUTO CITY): aceasta functie activeaza limita sensibilitatii in benzile K si Ka in intervalul setat in functia ACITY SPEED (vedeti mai jos)

K: 0-9/OFF

Ka:0-9/OFF

ACITY(auto city) SPEED: Ahusteaza automat sensibilitatea in functie de viteza, de exemplu daca este setat la valorile 30-50 detectorul nu va notifica semnalela viteze de sub 30km/h, la viteze in intervalul 30-50km/h detectorul va notifica in functie de setarea ACITY, iar la viteze de peste 50 km/h detectorul va notifica automat cu sensibilitate maxima. Cand conduceti sub viteza setata, detectorul nu va trimite notificari radar)

Min Speed: Off/10-130 km/h seteaza viteza minima la care detectorul va emite alerte radar.
Ex: daca este setat la 20km/h, detectorul va incepe sa emita alertele doar atunci cand aceasta viteza este depasita

K Band: NARROW/WIDE/OFF

K Filter: HIGH/LOW/OFF

Ka Band: NARROW – setari mai specifice ale benzii si mai putine alerte false

WIDE – activeaza detectia pe toata banda Ka

OFF- Dezactiveaza detectia pe banda Ka

Ka Band 34.0: On/Off

Ka Band 34.3: On/Off

Ka Band 34.7: On/Off

Ka Band 35.5: On/Off

Ka Filter: HIGH/NORMAL/OFF

MRCD: On/Off

MRCI: On/Off

MR Filter: HIGH/NORMAL/OFF – Aceasta functie filtreaza alertele false emise de vehiculele care folosesc sisteme de avertizare a punctului mort sau pilot automat adaptiv. Cand functia MR FILTER este activa sensibilitatea detectorului la radarele de tip MR CT/CD este usor redua

GATSO RT3: On/Off

GATSO RT4: On/Off

REFLEX(BETA): On/Off

DAHUA: On/Off

Laser: On/Off

Actualizarile de firmware, noile tipuri de radar ce pot fi detectate, toate radarele suportate, setarile recomandate si alte informatii, pot fi gasite la genevo.com/en/radars_en.

■ ALERTE LOCATII GPS:



Alert Distance: 250m / 350m / 450m (setarea distantei de alertare a camerelor fixe de radar, camere stationare de sectiune, puncte periculoase sau puncte proprii GPS), Camerele de semafor sunt setate sanotifice de la 250m

Overspeed: de la - 5km/h pana la + 15km/h (implicit 10km/h) - setarea posibilitatii depasirii limitei de viteza fara a fi notificat.

SPEEDCAM: On/Off

Average SpeedCam: On/Off

Red-light Cam: On/Off

Dangerous Spot: On/Off

User area: On/Off

Lockout the false alert location: In timpul unei alerte, tinand apasat scurt pe orice buton, suprimati o alerta falsa de locatie.

Add your own GPS point: tinand apasat lung pe orice buton, adaugati un punct GPS

■ INFO:



Aceasta sectiune contine informatii despre versiunea de firmware, versiunea bazei de date, numarul de serie al aparatului, date de contact si altele.

■ SPEEDMETER – Functia de legalizare

Aceasta functie este folosita pentru a legaliza aparatul pemntru utilizare in tarile in care detectorul de radar este interzis. Detectorul va inceta notificarile de alerta radar si laser, doar viteza curenta va aparea pe ecran iar toate setarile de detectie radar si laser vor disparea din meniu. Cand accesati meniul de setari, va aparea o notificare a functiilor dezactivate, pentru a activa functia SPEEDMETER, detectorul trebuie sa fie pornit, tineti apasat pentru 5 secunde simultan pe butoanele de control ale luminozitatii si sunetului. Pentru a dezactiva functia, este necesar sa actualizati detectorul in modul uzual si toate functiile vor fi active din nou. Daca aveti nevoie de ajutor cu actualizarea, continuati la rubrica ACTUALIZARE BAZA DE DATE

■ DATABASE UPDATE (ACTUALIZARE BAZA DE DATE):

Este recomandat sa actualizati baza de date GPS o data pe luna. Detectorul poate fi actualizat in doua feluri:

1. Online prin platformele WIN si MAC OS pe: genevoupdate.com/en
2. Descarcand programul de actualizate pentru Windows pe: genevo.com/en/updates
Pe aceste site-uri, veti afla cum sa faceti actualizarile dar si un formular de newsletter pentru a ramane informat constant despre noile actualizari.

■ FRECVENTE DE OPERARE

GPS:	GPS, GLONASS, Galileo and QZSS
Ka narrow:	34.0 GHz, 34.3 GHz, 34.7 GHz, 35.5 GHz (± 120 MHz)
Ka wide:	33.4 GHz – 36.0 GHz
K narrow:	24.125 GHz (± 70 MHz)
K wide:	24.125 GHz (± 150 MHz)
MultaRadar:	CD/CT
GATSO:	RT3/RT4
3D radars:	DAHUA, PH
Laser:	904 nm

■ SPECIFICATII TEHNICE:

Temperatura de operare:	-20 / +85 °C
Temperatura de depozitare:	-20 / +85 °C
Tensiuni de operare:	11 – 24V DC
Consum de energie:	250 mA normal, 330 mA, max (12V)
Dimensiuni:	101 x 68 x 33 mm
Polaritatea conectorilor:	3.96W Pozitiva
Siguranta fuzibila:	F2A/250V

■ INSTRUCIUNI DE SIGURANTA

Va recomandam sa instalati produsul pe parbriz folosind suportul cu ventuze astfel incat sa nu va obstruioneze vizibilitatea. Alternativ, produsul poate fi plasat intr-o alta locatie cu conditia sa fie securizat pentru a nu se deplasa in timpul mersului. Locatia trebuie sa aiba receptie buna a semnalului GPS. Aparatul trebuie sa fie alimentat folosind cablul de 12 V furnizat (pentru a fi conectat la priza de 12 V a vehiculului) cu un conector tip jack care va fi conectat in mufa destinata acestuia de pe aparat.

Restrictii pentru punerea in folosinta sau permisiuni si cerinte de aplicabilitate:

Tari: AT, BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, ITA, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK.

Cerinte: Verificati legislatia zonei in care doriti sa folositi produsul inainte de punerea in folosinta.

Atentionare: Produsul poate fi folosit doar in scopurile specificate in acest manual.
Nu utilizati echipamente deteriorate.

Daca doriti sa renuntati la echipamente electrice si electronice, contactati dealerul sau furnizorul pentru mai multe informatii.

■ NOTE EXPLICATIVE:

Benzile de frecvente radar: Benzi diferite radar sunt folosite pentru a masura viteza, cel mai des intalnite sunt K si Ka, sau cele noi MULTARADAR si GATSO, care au putere joasa de transmisie si sunt greu de detectat.

In fiecare tara sunt folosite benzi si frecvente diferite, de aceea este necesar ca detectorul sa fie setat corect pentru fiecare tara.

• **Ka** – Una din cele mai folosite benzi radar pentru masurarea vitezei

• **K** – Cea mai folosita banda, folosita de asemenea pentru usile automate in statiile de carburant, magazine, sisteme de [pilot automat adaptiv, etc. Aparatele care opereaza in banda K, cauzeaza alerte false, deci calitatea filtrarii este esentiala

• **X** – Banda folosita minimal, in principal in unele tari din Europa de Est.

• **CD/CT MULTARADAR** – Radare moderne folosite in Austria, Islanda, Tarile de Jos, Polonia, Portugalia, Slovacia, Spania

• **DAHUA** – Radar bazat pe modularea 3D a benzii K cu o putere de iesire extrem de scazuta, practic greu detectabila.

• **GATSO** – Un alt tip de radar modern ce pot fi fixe sau mobile, sunt folosite in Belgia, Franta, Finlanda, UK, Lituania, Tarile de Jos, Slovenia. Sunt impartite in RT2 / RT3 / RT4 – numarul ridicat reprezinta o versiune mai moderna, detectarea acestor radare este posibila doar de catre cele mai noi si sensibile detectoare

• **Narrow** – Benzi ingustate. Frecventa unei parti specifice a benzii este detectata in banda ingusta pentru a creste sensibilitatea si elimina alertele false.

• **Wide** – Mod de banda larga. Pe de alta parte, cauta spre exemplu semnale in intregimea benzii Ka de la 33.4GHZ la 36.0 GHZ. Utilizati aceasta setare doar daca este absolut necesar, deoarece scade distanta de detectie si creste numarul alertelor false

• **Filtre si alerte false** – Pentru functionarea corecta a detectorului, este esential sa filtrati semnalele radar nedorite de la alte surse decat radarele Politiei (ex: sistemele de pilot automat adaptiv, ca aparatul sa detecteze doar radarele Politiei). Setarile de filtrare sunt descrise pe larg, la pagina 7 din manual (SETARI/NOTIFICARI/ALERTE)

• **Masuratori laser** – Viteza de masurare a laserelor este bazata pe emiterea unor raze de lumina electromagnetica ultra ingusta intr-un interval de timp foarte scurt, la nivelul undelor infrarosu. Semnalul este transmis intr-un timp foarte scurt, intr-un loc specific (de obicei in numarul de inmatriculare sau in bara fata al autovehiculului), si de aceea este aproape imposibil sa fie detectate in avans. Singura protectie eficienta impotriva sistemelor de masurare a vitezei laser, este un sistem additional de laser activ

• **GPS** – Antena GPS detecteaza de asemenea masuratori care nu emit semnale. Acestea include camere fixe, camere de sectiune, camere semafor. Noi actualizari sunt adaugate incontinuu la baza de date, trebuie doar sa mentineti detectorul actualizat.

Declarație de conformitate



Noi, S.C. **FALCON ELECTRONICS PROD S.R.L.**

asigurăm, garantăm și declarăm pe propria răspundere, conform prevederilor art.5 din Hotărarea Guvernului nr. 1033/ 2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului, ca:

Produsele "**Genevo Max**", fabricat de către Portable Multimedia Limited, Dorna House Two, 52 Guildford Road, West End, Surrey, GU249PW, United Kingdom, la care se referă prezenta declarație, respectă și sunt conforme cu prevederile:

2014/53/EU, 2011/65/EU

respectiv cu următoarele standarde:

2014/53/EU Articolul 3, paragraful 1a) Siguranța și sănătatea

EN62368-1:2020+A11:2020

2014/53/EU Articolul 3, paragraful 1b) (EMC)

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-3 V2.1.1

ETSI EN 301 489-19 V2.1.1

2014/53/EU Articolul 3, paragraful 2) Radio

ETSI EN 300 440 V2.1.1

ETSI EN 300 413 V1.1.1

și pot fi comercializate, având marcajul de conformitate CE aplicat de producător.

București: 15.03.2022

Director General,
DAN CUȚUI



Falcon
Your Mobile Electronics Supplier



falcon.store.ro

