

# ESCORT®

## REDLINE 360c



## Manual de utilizare

REDEFINESTE-TI CALATORIILE!

RAZA DE ACTIUNE MARE • NEDETECTABIL • PROTECTIE • 360 GRADE

## CUPRINS

|   |    |
|---|----|
| Funcțiile ESCORT REDLINE 360c .....           | 3  |
| Butoane și funcții .....                      | 4  |
| Filtrarea alertelor false .....               | 4  |
| Utilizare Redline 360C INTL .....             | 5  |
| Actualizări software Redline 360C INTL .....  | 5  |
| <b>INSTALARE</b> .....                        | 6  |
| Sfaturi de montare .....                      | 6  |
| <b>OPERARE</b> .....                          | 7  |
| Conectați-vă la DRIVE SMARTER® .....          | 7  |
| Înțelege detectorul tau radar .....           | 8  |
| Meniu de programare .....                     | 9  |
| Setări disponibile în meniul Programare ..... | 10 |
| Descrieri detaliate setări.....               | 14 |
| Depanare .....                                | 18 |
| Service .....                                 | 19 |

## Felicitări

Noul tau ESCORT Redline 360c este cel mai avansat detector radar/laser de pana acum.

Redline 360c include mai multe receptoare LNA (amplificator cu zgomot redus) folosind Blackfin® DSP (Procesare digitala de semnal) pentru raza superioara de detectare a radarului și filtrarea alertelor false în timp ce raporteaza informatii cu privire la directia primejdiei. Această broșura descrie pașii simpli pentru montarea și configurarea detectorului.

De asemenea, ofera informatii utile despre modul în care sunt utilizate pistoalele radar și laser și despre cum puteți interpreta alertele pe care le primiți. Vă rugăm să conduceți în siguranță.

## Funcțiile ESCORT REDLINE 360c

- **Interval de detectare** și precizie extreme - Redline 360c include mai multe LNA (amplificator cu zgomot redus) receptoare care utilizează DSP (Digital Signal Processing) pentru o rază superioară de detectare a radarului și filtrarea alertelor false.
- **Săgeți de alertă** direcțională 360° - indica direcția din care vine o alertă.
- **IVT Filter™** actualizat continuu - Filtrul IVT actualizabil reduce automat alertele false aferente sistemelor tehnologice care se regasesc

## Service și asistență

Dacă aveți întrebări despre acest nou produs, vă rugăm contactați [www.escortradar.com/support](http://www.escortradar.com/support).

Nu returnați acest produs la magazinul cu amănuntul. Informațiile de contact pentru Escort vor varia în funcție de țară în care ați achiziționat și utilizați produsul.

## Conținut pachet

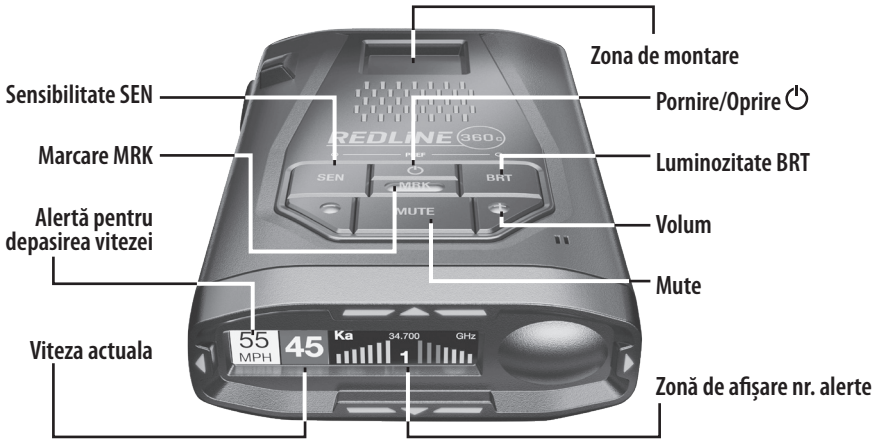
- Escort Redline 360c INTL
- Cablu USB - SmartCord
- Ventuza EZ Mag
- Husă protectivă
- Ghid de pornire rapidă

în interiorul mașinilor, cum ar fi funcția de monitorizarea punctului mort și controlul adaptiv al vitezei de croazieră.

- **Inteligenta AutoLearn™** inteligenta bazata pe locatie blocheaza automat alertele false și permite să marcați aceste locații pentru referințe viitoare.
- **TotalShield™** - Tehnologia exclusiva face ca Redline 360c să fie total nedetectabil de către toate detectoarele pentru detectie a detectoarelor radar aflate în uzul autorităților (RDD).
- **Drive Smarter®** - Tehnologia Bluetooth încorporată se conectează fără fir la funcția recunoașterea internațională, Drive Smarter®, pentru alerte radar și partajare a informațiilor din trafic cu ar fi, camerele de semafor, camere fixe de trafic, radare fixe.
- **Wi-Fi cu banda dubla** - Conectarea la un hotspot Wi-Fi permite actualizări ușoare de software și acces direct la alertele comunitare și datele privind limita de viteză ale Driver Smarter®.
- **Defender** – Preîncărcat cu baza de date actualizabilă a ESCORT Defender, deasemenea o funcție premiata a detectorului Redline 360c INTL, afli informații utile cu privire la locațiile camerelor fixe de trafic, radare fixe de viteză și camerelor de semafor.
- **Afișaj OLED color** - mai multe culori selectabile pentru a se potrivi cu instrumentele mașinii dvs.
- **Limbă** - alerte vocale și text: engleza și spaniola.



## Butoane și funcții



**70**  
OSP

Setare alerta  
pentru depășirea  
vitezei



Bluetooth  
conectat la  
smartphone

**55**  
MPH

Limita de viteza  
(din SmartDriver)  
de la care alertele  
se activeaza

**55**  
MPH

Viteza limita  
locala - cu conec-  
tare prin WiFi

### Moduri de sensibilitate

Butonul SEN selectează sensibilitatea/raza de detectie a radarului.

- Autostrada – Sensibilitate deplina.
- Auto – Reduce sensibilitatea benzilor X și K în functie de viteza vehiculului.
- AutoNoX – La fel ca Auto, dar fara banda X.
- AutoLoK – La fel ca Auto, dar cu sensibilitate scazuta in banda K.

### Filtrarea alertelor false

Redline 360c vă oferă cel mai adevărat mod de alertare și reduce la minimum a distragerii atenției cauzată de alerte false de la surse fixe sau în mișcare.

- Sensibilitate reglabila: permite soferului să ajusteze sensibilitatea la mediul de conducere, reducând alertele false de la surse de poziție fixă, cum ar fi sistemele de descidere usi automate. Modulile automate ajustează automat sensibilitate bazându-se pe viteza autovehiculului.
- Filtru IVT: sistemul reduce automat alertele false de la surse în mișcare din interiorul autovehiculelor precum sistemele de evitare a coliziunilor și cruise control adaptiv.

## Utilizare Redline 360C INTL

1. Conectați capatul mic al SmartCord-ului la mufa modulară pe Redline 360c și capatul mare al SmartCord în priză de bricheta/accesorii din mașina dumneavoastră.
2. Redline 360c ar trebui să pornească automat. Dacă nu, apăsați butonul PWR al dispozitivului.

## Actualizări software Redline 360C INTL

Baza de date și firmware-ul sunt actualizate prin conectarea Redline 360c INTL la un hotspot Wi-Fi cu internet, accesat folosind aplicația Drive Smarter® instalată pe smartphone. Odata conectat, Redline 360c INTL va verifica actualizările disponibile. Dacă o actualizare este disponibilă, Redline 360c vă va solicita să instalați actualizarea. Dacă anulați actualizarea sau dacă solicitarea expira, Redline 360c INTL va verifica din nou când se conectează la un hotspot Wi-Fi.

Este important să rețineți că instalarea bazei de date Defender, necesită mai întâi înregistrarea Redline 360c INTL pentru activarea abonamen-

tului Defender de 90 de zile inclus - disponibil la EscortRadar.com

## Folosind SmartCord USB

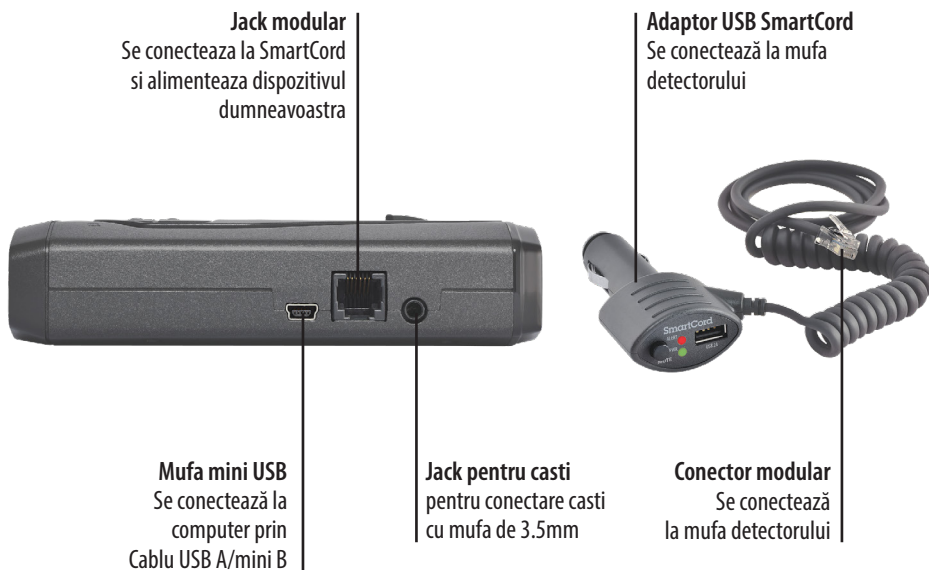
### • Buton Mute:

- Apăsați pentru a dezactiva sunetul pentru o alertă specifică.
- Apăsați de trei ori pentru a bloca o alertă falsă.
- Apăsați de două ori în timp ce primiți o alertă blocată pentru a debloca.
- Când sunteți conectat la Drive Smarter® apăsați și mențineți apăsat butonul de dezactivare a sunetului de pe unitate pentru a raporta celorlalți utilizatori ai aplicației o alertă de bandă X sau K sau un echipaj de poliție aflat pe traseu.

• **Lumina de alerta:** Clipește roșu când primiți o alertă.

• **Lumină de alimentare:** Se aprinde verde când dispozitivul este pornit.

• **Port de încărcare USB:** Încărcați smartphone-uri, tablete și alte dispozitive prin USB.





Noul dvs. detector vine cu cel mai recent EZ Mag Mount™. Pur și simplu glisați complet detectorul pe suportul de montare și atât. Pentru a scoate detectorul de pe suport, pur și simplu trageți de detectorul de pe suport.

## Sfaturi de montare

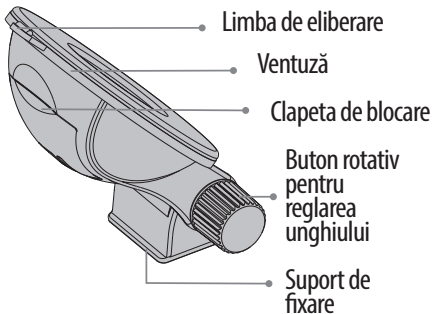
- Pe centrul parbrizului între șofer și pasager.
- Asigurați o vedere clară a drumului din față.
- Evitați ștergătoarele de parbriz și zonele puternic colorate.

Pentru a monta detectorul în vehiculul dvs.:

- 1 Scoateți ambalajul de pe suportul EZ Mag.
- 2 Apăsăți ferm suportul EZ Mag pe parbriz și răsturnați clema de blocare pentru a o fixa.
- 3 Înclinați capătul afișajului detectorului ușor în sus și fixați-l în suportul de montare. Ventuza EZ Mag Mount ține detectorul ferm pe loc.
- 4 Pentru a regla vederea, slăbiți roțița și reglați unghiul suportului de montare.
- 5 Pentru a scoate detectorul, pur și simplu ridicați capătul afișajului detectorului în sus.
- 6 Pentru a scoate suportul de pe parbriz, eliberați clema de blocare și trageți de urechea de deasupra monturii EZ Mag.

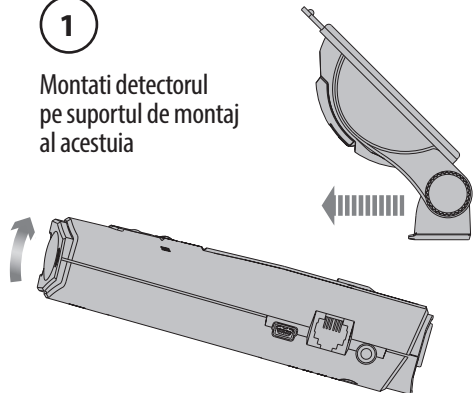
## Îngrijirea suportului EZ Mag

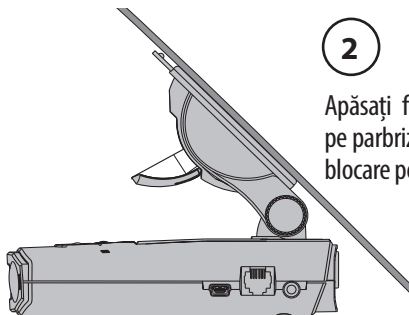
Pentru a vă curăța EZ Mag Mount, pur și simplu clătiți sub apă caldă, ștergeți ușor orice resturi și lăsați să se usuce la aer.



1

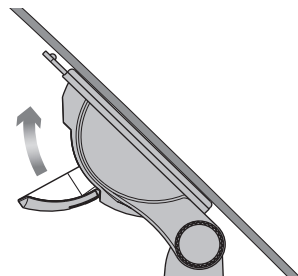
Montați detectorul pe suportul de montaj al acestuia



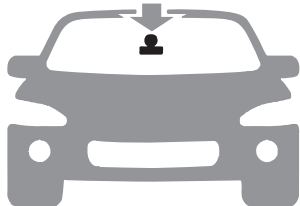


2

Apăsați ferm suportul EZ Mag pe parbriz și împingeți clema de blocare pentru a o fixa

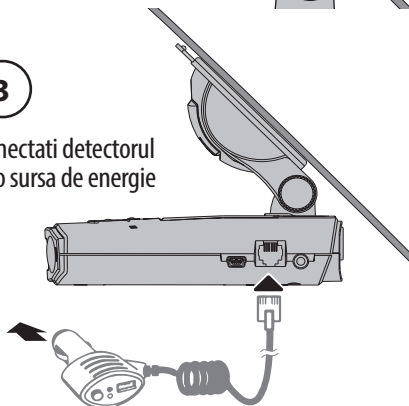


Pe mijlocul parbrizului



3

Conectați detectorul la o sursă de energie



## OPERARE

### Conectați-vă la DRIVE SMARTER®

- 1 Poniți Redline 360c.
  - 2 Instalați și rulați aplicația Drive Smarter® pe smartphone.
  - 3 În aplicația Drive Smarter®, apăsați butonul Cont apoi selectați „Adăugați detector”.
  - 4 Urmați instrucțiunile din aplicația Drive Smarter® pentru a conecta Redline 360c la hotspot-ul dvs. mobil Wi-Fi.
- Notă: prima dată când rulați aplicația, veți fi rugat să înregistrați un cont nou.

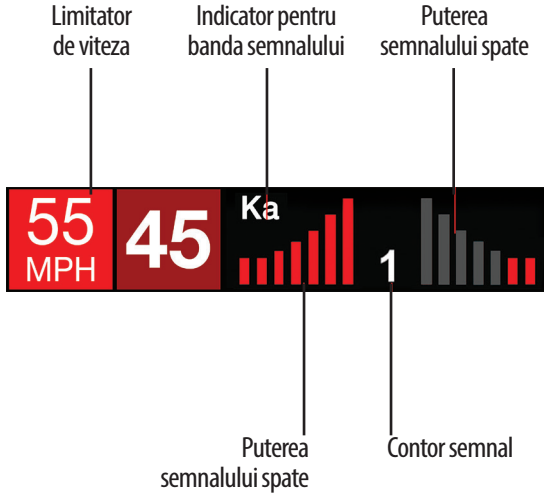


DRIVE SMARTER®



[drivesmarter.com/downloads](https://drivesmarter.com/downloads)

## OPERARE



### Indicator de bandă de semnal

Afișează banda radar a alertei:

- Banda X (de obicei alerte false).
- Banda K (folosită de radarul poliției și alerte false)
- Banda Ka (aproape întotdeauna radar de poliție)
- Laser (aproape întotdeauna poliția)

### Contoare de putere a semnalului

Afișează puterea semnalului sau cât de aproape este de alerta. Cu cât sunt afișate mai multe bare de alertă, cu atât puterea semnalului este mai puternică. Contorul din stânga arată puterea semnalului frontal. Con-

torul din dreapta arată puterea semnalului în spate.

### Indicator OSP/limită viteză

Setarea alertei peste viteză, poate fi ajustată în Meniul de programare. Va apărea pictograma Bluetooth aici când este asociat cu telefonul. Date limite de viteză va apărea aici când este conectat la Drive-ul Aplicației sau hot-spotul tău Wi-Fi mobil.

### Contor de semnal

Afișează numărul de alerte detectate.

### Viteză

Afișează viteza curentă. Când afisajul de viteză este oprit, afișează tensiunea vehiculului.

## Înțelege detectorul tau radar

### Cum funcționează radarul

Radarul de trafic, care constă din micro-onde radio, se deplasează în linii drepte și este ușor reflectat de obiecte precum mașini, camioa-

ne, chiar și balustrade și pasaje supraterane. Radarul funcționează prin direcționarea fasciculului de microunde în josul drumului. Pe măsură ce vehiculul dvs. se deplasează în raza de



acțiune, fasciculul cu microunde radar ricosează din mașina dumneavoastră iar antena radar caută reflexiile derivate din această acțiune. Folosind principiul Doppler, echipamentul radar calculează apoi viteza dvs. comparând frecvența de reflexie a mașinii dumneavoastră la frecvența inițială a fasciculului trimis.

Radarul de trafic are limitări, cea mai semnificativă dintre acestea fiind că de obicei poate monitoriza doar o țintă deodată. Dacă există mai multe vehicule în raza de acțiune, este la latitudinea operatorului radar să decidă care țintă produce cea mai puternică reflexie. Deoarece puterea reflexiei este afectată de dimensiunea vehiculului și apropierea acestuia de antenă, este dificil pentru operatorul radar să stabilească dacă semnalul este de la o mașină sport din apropiere sau un semicamion la câteva sute de metri distanță.

Distanța de detecție radar depinde de puterea echipamentului radar în sine. Puterea fasciculului unității radarscade cu distanța. Cu cât radarul trebuie să călătorească mai departe, cu atât are mai puțină energie pentru detectarea vitezei. Deoarece alarmele de intruziune și senzorii de mișcare funcționează adesea pe aceeași frecvență ca și banda X și K radar, detectorul dvs. va primi ocazional semnale radar care nu aparțin poliției. Aceste transmițătoare în general produc citiri mult mai slabe decât o va face un radar al poliției.

Pe măsură ce vă familiarizați cu sursele acestor pseudo alarme în conducerea dvs. zilnică, acestea vor servi drept confirmarea faptului că abilitățile de detecție a radarului dispozitivului dvs. sunt complet operaționale.

## Numărul de serie și versiunea firmware

Pentru a vedea numărul de serie și versiunea software-ului Redline 360c, apăsați și mențineți apăsată butoanele MRK și MUTE în timp ce porniți detectorul.

## Meniu de programare

### Prezentare generală

Pentru a accesa meniul de programare, apăsați butoanele SEN și BRT. Apăsați butonul SEN pentru a schimba elementul de meniu selectat. Utilizați butonul - sau + pentru a modifica setarea pentru elementul de meniu selectat. Apasati butonul SEN din nou pentru a reveni la elementul de meniu selectat.

Pentru a ieși din programare, așteptați doar câteva secunde fără a apăsa niciun buton. Un mesaj „Terminat” se va afișa, confirmând selecția(ele) dvs.

### Restabilirea setărilor din fabrică

Pentru a restabili Redline 360c la setările originale din fabrică:

- Apăsați lung MRK și BRT în timp ce porniți alimentarea.
- Se vor afișa setările din fabrică restaurate și Redline 360c va reporni.

Mai jos este o listă a tuturor setărilor disponibile în meniul Programare, urmată de descrieri detaliate la fiecare setare.

| <b>Apasati SEN pentru a trece de la o categorie la alta</b> | <b>Apasati VOLUME + sau - pentru a modifica setarea intr-o categorie</b> |   |
|---|--|---|
| <b>Mod de utilizare</b>                                     | Avansat*   | Accesati si personalizati toate Setarile si Preferintele  |
|   | Inceptor   | Accesati si personalizati unitatile de masura si culoarea ecranului (celelalte Setari sunt implicate, din fabrica)<br><i>NOTA: Schimbati in modul avansat pentru a vedea toate Preferintele</i> |
| <b>Mod Pilot</b>  | Bara scanare*<br>Cuvant complet  | Bara grafica de scanare si modul selectat SEN<br>Cuvant complet: afiseaza numai modul selectat SEN  |
|   | Unica*   | Afiseaza o singura sageata de directie de amenintare numai pentru alerta principala   |
| <b>Mod Sageata directionala</b>                             | Multiple   | Afiseaza sagetile de directie de amenintare pentru mai multe alerte   |
|   | Banda  | Afiseaza sageti de directie de amenintare codificate prin culori pentru mai multe benzi de alerta X = verde, K = albastru, Ka / Laser = rosu  |
| <b>Culoare ecran</b>  | Albastru*/Verde/<br>Rosu/<br>Caramiziu                                   | Setati culoarea pentru a se potrivi cu culoarea ecranului masinii   |
| <b>Afisare viteza</b>                                       | On*<br>Off   | Afiseaza viteza actuala<br>Afiseaza tensiunea bateriei  |
| <b>Alerta viteza de croaziera (Cruise Alert)</b>            | 30 km/h*<br>Off/30-160 km/h  | Oferea o alerta acustica de 2 bipuri sub viteza specificata   |
| <b>Depasirea vitezei (Over Speed)</b>                       | 110 km/h*<br>Off/20-160km/h  | Va atentioneaza atunci cand depasiti o viteza prestabilita  |
| <b>Limita de viteza</b>                                     | Off/Limita viteza*/5 peste/7 peste/10 peste/ 15 peste/20 peste/25 peste  | Avertizează când viteza specificată peste limita de viteză a fost depășită: 5 km/h peste/7/10/ 15/20/25<br><i>NOTĂ: se aplică numai atunci când este conectat la un hotspot Wi-Fi mobil</i>     |

|                                |                                  |  |
|--------------------------------|----------------------------------|--|
| <b>Mod de afisare detectie</b> | Standard                         | Afiseaza banda de alerta primara cu puterea semnalului din fata pe bara grafica  |
|                                | Standard FR1*                    | Afiseaza banda de alerta primara cu puterea semnalului din fata si spate pe bara grafica   |
|                                | Standard FR2                     | Afiseaza banda de alerta primara si secundara cu puterea semnalului din fata pe bara grafica   |
|                                | Spec                             | Afiseaza banda de alerta primara cu frecvente numerice si puterea semnalului din fata pe bara grafica  |
|                                | Spec FR1                         | Afiseaza banda de alerta primara cu frecvente numerice si puterea semnalului din fata si spate pe bara grafica   |
|                                | Spec FR2                         | Afiseaza banda de alerta primara si secundara cu frecvente numerice si puterea semnalului din fata si spate pe bara grafica  |
|                                | Expert FR                        | Afiseaza pana la 4 benzi de alerta cu puterea semnalului din fata si spate pe bara grafica   |
|                                | Simple                           | Mesaje simple care inlocuiesc benzile de alerta.<br>Atentie (daca aveți sub limita alertei de croaziera)<br>Incetiniti (daca aveți peste limita alertei de croaziera)  |
|                                | Standard*                        | Tonuri de alerta standard  |
| <b>Tonuri</b>                  | Standard+                        | Pentru alerta primara tonuri de alerta standard si pentru alertele secundare bip-uri duble.  |
|                                | Moderat                          | Tonuri de alerta de sonerie  |
| <b>AutoMute</b>                | Scazut/Mediu*/Ridicat/Oprit(OFF) | Reduce automat avertizarile acustice in timpul alertelor, la volumul preferat  |
| <b>AutoLearn</b>               | On*/Off                          | Memoreaza si blocheaza automat alertele false  |
| <b>Unitati de masura</b>       | Englez*/Metric                   | Unitati de masura pentru distanta si viteza  |
| <b>Limba</b>                   | Engleza*/Spaniola                | Selectare limba pentru voce si text  |
| <b>Voce</b>                    | On*/Off                          | Anunturi vocale  |
| <b>Filtru GPS</b>              | On*/Off                          | Activarea filtrului GPS pentru alertele false  |
| <b>AutoPower</b>               | Oprit (OFF)                      | Alimentarea se opreste in functie de timpul specificat<br>NOTA: Daca functia AutoPower este pornita, ecranul detectorului se opreste dupa 30 de minute fara miscare. Ecranul va porni automat dupa atingerea vitezei de 16 km/h. Functia AutoPower functioneaza doar pentru alimentarea constanta. |
|                                | 1 ora                            |  |
|                                | 2 ore                            |  |
|                                | 4 ore*                           |  |
|                                | 8 ore                            |  |

|   |                        |  |
|---|------------------------|--|
| <b>Activare benzi</b>   | Implicit*<br>Modificat | Setarea benzilor - implicita<br>Setarile benzilor au fost modificate fata de cele implicite  |
| <b>Apăsăți în mod repetat BRT pentru a parcurge Activare benzi (Band Enables)</b> |                        | <b>Apăsăți + sau – pentru a activa sau dezactiva banda selectată</b>   |
| <b>X Band</b>   | On*/Off                |  |
| <b>K Band</b>   | On*/Off                | Frecv: 24.050-24.250 GHz<br>NOTA: Cand banda K e oprita, puteti activa/dezactiva segmente individuale ale benzii: K Narrow 1, K Narrow 2, K Narrow3, K Narrow 4  |
| <b>KN1</b>  | On*/Off                | Freq: 24.050 - 24.110 GHz  |
| <b>KN2</b>  | On*/Off                | Freq: 24.110 - 24.175 GHz  |
| <b>KN3</b>  | On*/Off                | Freq: 24.175 - 24.250 GHz  |
| <b>KN4</b>  | On*/Off                | Freq: 23.950 - 24.050 GHz  |
| <b>Ka Band</b>  | On*/Off                | Freq: 33.400-36.000 GHz<br>NOTA: Cand banda Ka e oprita (OFF), puteti activa/dezactiva segmente individuale ale benzii: Ka Narrow 1, Ka Narrow 2 ...Ka Narrow 10 |
| <b>KaN1</b>   | On/Off*                | Freq: 33.400 - 33.700 GHz  |
| <b>KaN2</b>   | On/Off*                | Freq: 33.700 - 33.900 GHz  |
| <b>KaN3</b>   | On*/Off                | Freq: 33.900 - 34.200 GHz  |
| <b>KaN4</b>   | On*/Off                | Freq: 34.200 - 34.600 GHz  |
| <b>KaN5</b>   | On*/Off                | Freq: 34.600 - 34.800 GHz  |
| <b>KaN6</b>   | On/Off*                | Freq: 34.800 - 35.160 GHz  |
| <b>KaN7</b>   | On/Off*                | Freq: 35.160 - 35.400 GHz  |
| <b>KaN8</b>   | On*/Off                | Freq: 35.400 - 35.600 GHz  |
| <b>KaN9</b>   | On/Off*                | Freq: 35.600 - 35.840 GHz  |
| <b>KaN10</b>  | On/Off*                | Freq: 35.840 - 36.000 GHz  |
| <b>Laser</b>  | On*/Off                | Detectie Laser   |
| <b>TSR</b>  | On*/Off                | Respinge automat senzorii de flux de trafic care monitorizeaza alarmele false.   |
| <b>Exit</b>   |                        | Exit Band Enables menu   |
| <b>K Notch</b>  | On / Off*              | Reduce sensibilitatea frecv. benzii K: 24.190 – 24.210 GHz<br>NOTA: K Notch este eficient în reducerea alertelor la anumite sisteme de evitare a coliziunilor    |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Shifters</b>   | Recepție/Shift*/Shift4/<br>Shift6/Shift8/Shift10/<br>Off | Modul Shifter. Receive = receive-only<br>Modurile Shift4/6/8/10 pune Shifters-ele în modul "doar recepție" după 4/6/8/10 secunde de la primirea unei alerte |
| <b>Marcare activata</b>   | Implicita*   | Setare implicita  |
|   | Modificata   | Personalizati tipurile de locatii pe care vreti sa le marcati   |
| <b>Apăsați în mod repetat BRT pentru a parcurge Activare Marcare (Marker Enables)</b> |  | <b>Apăsați + sau – pentru a activa sau dezactiva marcarea selectată</b>   |
| <b>Other</b>  | On*/Off  | Alta locatie  |
| <b>Redlight</b>   | On*/Off  | Camera infrarosu  |
| <b>Red &amp; Speed</b>  | On*/Off  | Camera infrarosu & camera de viteza   |
| <b>Speed Camera</b>   | On*/Off  | Camera de viteza  |
| <b>Speed Trap</b>   | On*/Off  | Capcana de viteza   |
| <b>Air Patrol</b>   | On/Off*  | Zone cunoscute de patrulare din aer   |
| <b>Exit</b>   |  | lesire din selectarea marcărilor  |
| <b>Stergere Locatii</b>   | Marcate  | Stergerea tuturor locatiilor marcate de utilizator.<br>Apasati butonul BRT de doua ori pentru confirmare  |
|   | Blocate  | Stergerea tuturor marcajelor blocate automat.<br>Apasati butonul BRT de doua ori pentru confirmare  |
|   | Defender   | Stergeti toate datele din baza Defender. Apasati butonul BRT de doua ori pentru confirmare  |
|   | Format   | Stergerea bazei de date, toate marcajele utilizatorului si marcajele blocate automat. Apasati butonul BRT de doua ori pentru confirmare                     |
| <b>Wi-Fi</b>  | On*/Off  | Permite conectarea la Wi-Fi   |
| <b>Bluetooth</b>  | On*/Off  | Permite conectarea Drive Smarter app  |
| <b>Auto Update</b>  | Off/Database/Software/All*                               | Verifica automat actualizarile selectate atunci cand detectorul este conectat WiFi.   |
| <b>WiFi Update</b>  | Baza de date/Software                                    | Efectuati update pentru element selectat  |

## Arrow Mode

Sunt afișate săgeți unice indicând direcția doar amenințării principale. Toate săgețile folosesc culoarea de afișare aleasă de dvs.

**Multiple** - Săgețile pentru direcția amenințării sunt afișate pentru mai multe amenințări. Când există mai multe amenințări, săgeata de direcție a amenințării principale va clipi.

**Band** - Săgețile pentru direcția amenințării sunt codificate în culori pentru banda care este detectată. Când sunt afișate mai multe amenințări, săgeata de direcție a amenințării principale va clipi. Banda X = verde, banda K = albastru, banda Ka și Laser = roșu.

## Display Color

Grafica afișajului poate fi schimbată în albastru, verde, roșu sau portocaliu pentru a se potrivi cu iluminarea din interiorul vehiculului dvs.

## Speed Display

Pornește sau dezactivează afișarea vitezei. Când afișajul vitezei este oprit, este afișată tensiunea vehiculului.

## Cruise Alert

În timp ce călătoriți sub viteza setată pentru **Alerta de croazieră**, toate alertele emit un bip dublu scurt. Sunetul alertei va fi continuu atunci când depășiți viteza alertei de croazieră.

## Over Speed

Puteți seta alerta de depășire a vitezei de croazieră pentru a vă anunța atunci când călătoriți peste o viteză specificată. Când călătoriți peste viteza pe care ați setat-o, afișajul de fundal al vitezei dvs. actuale va deveni roșu și un mesaj vocal va anunța „Over Speed”.

Când este conectat la aplicația Drive Smarter sau la un hotspot Wi-Fi mobil, setarea Over Speed este setată automat la limita de viteză legală. Dacă nu sunt disponibile date privind limita de viteză aparatul arată --, este utilizată setarea Over Speed.

## Over Speed Limit

Notă: Această setare se aplică numai atunci când Redline 360c INTL este conectat la Wi-Fi.

Când limita de viteză este depășită de viteza setată, fundalul pentru viteza actuală se va schimba la roșu și un mesaj vocal va anunța „Over Speed”. Dacă nu sunt disponibile date privind limita de viteză aparatul arată --, este utilizată setarea Over Speed.

## Meter Mode

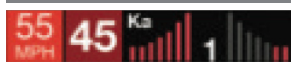
Redline 360c INTL oferă cinci setări diferite pentru afișarea informațiilor despre alerte.

### Standard



Modul de măsurare **Standard** oferă doar informații despre banda și informații despre puterea semnalului frontal al unei singure alerte. Când este detectat radarul, sunt afișate banda (X, K sau Ka) și un grafic cu bare al puterii semnalului. Când laserul este detectat, afișajul va afișa pur și simplu „Laser”. Dacă există mai multe alerte prezente, numai cea mai mare este afișată, amenințarea prioritară. Laserul este amenințarea cu cea mai mare prioritate, urmată de radarul din benzile Ka, K, apoi în banda X.

### Standard FR1



Modul de măsurare FR Standard afișează banda amenințării cu cea mai mare prioritate, împreună cu graficul aferent partilor față și spate și puterea semnalului detectat. Graficul cu bare din stânga arată puterea semnalului în fața detectorului în timp ce graficul cu bare din dreapta arată puterea semnalului din spate. Dacă sunt prezente mai multe alerte, este afișată numai puterea semnalului amenințării cu cea mai mare prioritate. Laserul este amenințarea cu cea mai mare prioritate, urmată de Ka, K, apoi radar în banda X. Numărul dintre graficele cu bare este numărul total de alerte care au fost detectate.

## Standard FR2

Modul de măsurare Standard FR2 (FR2 = puterea semnalului față și spate a 2 semnale) afișează benzile dintre cele două amenințări cu cea mai mare prioritate, împreună cu un grafic cu bare din față și din spate al puterii semnalului lor. Stanga graficul cu bare arată puterea semnalului în față detectorului, în timp ce graficul cu bare din dreapta arată semnalul putere din spate. Când utilizați acest mod de contor, graficul cu bare pentru puterea semnalului din spate este întotdeauna culoare opusă culorii de afișare selectate. De exemplu, dacă albastrul este culoarea afișajului, atunci bara din spate graficul va fi roșu. Dacă există mai multe alerte prezente, doar puterea semnalului celor două cu cea mai mare prioritate sunt afișate. Laserul este amenințarea cu cea mai mare prioritate, urmată de radarul Ka, K, apoi în banda X. Numărul dintre graficele cu bare este numărul total de alerte care sunt detectate.

## Spec FR1



Modul de măsurare Spec FR1 afișează frecvența numerică și banda amenințării cu cea mai mare prioritate cu un grafic cu bare din față și din spate al puterii semnalului său. Graficul cu bare din stânga arată semnalul în față detectorului în timp ce graficul cu bare din dreapta arată puterea semnalului din spate. Dacă există mai multe alerte prezente, este afișată doar puterea semnalului amenințării cu cea mai mare prioritate. Laserul este cea mai mare prioritate, urmată de benzile Ka, K, apoi X. Numărul dintre graficele cu bare este numărul total de alerte care sunt detectate.

## Spec FR2

Modul de măsurare Spec FR2 (FR2 = puterea semnalului față și spate a 2 semnale) afișează valorile numerice frecvența amenințării cu cea mai mare prioritate și benzile celor două amenințări cu cea mai mare prioritate împreună cu graficul

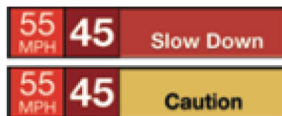
de bare față și spate al puterii semnalului lor. Graficul cu bare din stânga arată semnalul în față detectorului în timp ce graficul cu bare din dreapta arată puterea semnalului din spate. Când utilizați acest mod de contor, partea din spate Graficul cu bare pentru puterea semnalului este întotdeauna culoarea opusă culorii de afișare selectate. De exemplu, dacă culoarea afișajului este albastru, graficul cu bare din spate va fi roșu. Dacă sunt prezente mai multe alerte, sunt afișate doar graficele cu puterea celor două amenințări cu cea mai mare prioritate. Laserul este amenințarea cu cea mai mare prioritate, urmată de Ka, K, apoi X. Numărul dintre graficele cu bare este numărul total de alerte care au fost detectate.

## Expert FR



Modul expert FR contor (FR = puterea semnalului față și spate) urmărește simultan până la patru alerte radar și afișează banda fiecărei alerte împreună cu un grafic cu bare al puterii semnalului din față și din spate. Folosind acest mod de contor, graficul cu bare pentru puterea semnalului din spate este întotdeauna culoarea opusă celei selectate pentru culoarea afișajului. În imaginea de mai sus, sunt detectate o bandă Ka, două benzi K și un semnal în bandă X. Alerta de banda X este gri pentru a arăta că este o alertă falsă blocată. Pentru mai multe informații despre blocarea alertelor false vezi secțiunea Filtrare GPS/TrueLock. Modul expert FR vă poate ajuta să identificați o schimbare în mediul dumneavoastră obișnuit de condus (de exemplu, o unitate radar de trafic care funcționează într-o zonă în care există în mod normal alte semnale prezente).

## Simplu



Mesajele simple înlocuiesc benzile și puterea sau frecvențele semnalului:

**Caution** - utilizat atunci când se primește o alertă în timp ce călătoriți sub Alerta de croazieră actuală setata (sau limita de viteză publicată pentru locația dvs. actuală atunci când vă conectați la Drive Smarter).

**Slow Down** - este afișat când se primește o alertă în timp ce călătoriți deasupra alertei de croazieră actuale setata (sau limita de viteză publicată a locației dvs. actuale, atunci când este conectat la Drive Smarter).

## Tones

### Standard

Tonurile de alertă standard implicite din fabrică utilizează un sunet de tip contor Geiger pentru a indica puterea semnalului și tipul de semnal radar întâlnit. Când întâlniți un radar, va suna o alertă sonoră distinctă și va crește pe măsură ce semnalul devine mai puternic. Acest lucru vă permite să judecați distanța de la sursa semnalului fără a-ți lua ochii de la drum. Fiecare bandă are un ton distinct pentru o identificare ușoară:

Banda X = ton de bip

Banda K = ton de brap

Ka Band = ton dublu brap

Laser = ton continuu brap

POP = ton continuu brap

### Standard Plus

Dispune de tonurile de alertă standard prezentate mai sus pentru alerta principală, plus tonuri de bip dublu pentru alerte suplimentare.

### Blând (Mild)

Tonurile de alertă ușoare oferă tonuri de alertă mai blânde, mai simple, care sunt mai puțin deranjante pentru experiența de conducere:

Banda X, banda K, banda Ka și POP = Sonerie

Puterea semnalului scăzută = clopoțel x 2

Puterea ridicată a semnalului = clopoțel x 3

Dacă alerta rămâne în zonă mai mult de 15 secunde = Sonerie unică (ca reamintire)

Laser = ton solid de brap

Deoarece semnalele laser sunt o posibilă amenințare, indiferent cât de slabe, alertele laser sunt întotdeauna cu putere maximă.

## AutoMute

Redline 360c INTL include, de asemenea, caracteristica patentată AutoMute de la ESCORT. Odată ce Redline 360c INTL vă alertează când întâlniți un radar la nivelul de volum selectat, acesta reduce automat volumul la nivelul selectat

Nivel AutoMute. Acest lucru vă ține informat fără supărarea unei alerte continue de volum complet. Dacă preferați, puteți dezactiva funcția AutoMute.

## AutoLearn

Funcția AutoLearn analizează (în timp real) sursa semnalelor radar în funcție de locație și frecvență. Acest mod permite Redline 360c INTL să determine dacă un semnal de locație fixă este o amenințare reală sau una falsă. Dacă determină că semnalul vine de la un aparat automat de deschidere al ușilor unui magazin, ori al unui senzor de mișcare etc., blochează automat această sursă în această locație specială. Un mesaj „Stored” va apărea pe afișaj atunci când a fost emis un semnal blocat automat. AutoLearn trebuie să întâlnească frecvența exactă în aceeași locație de aproximativ trei ori pentru a-l bloca. Deoarece unele aparate de deschidere de uși sunt pornite și oprite în mod obișnuit, pot apărea variații. De asemenea, pot apărea variații cu schimbări sezoniere de temperatură care pot afecta frecvența transmisă de aceste surse radar.

Redline 360c INTL va dezvălui, de asemenea, semnalele pentru a vă proteja de blocarea amenințărilor reale. Dacă un anumit semnal nu mai este prezent într-o locație care a fost blocată anterior, Redline 360c INTL va debloca acel semnal. Dacă preferați, puteți dezactiva funcția AutoLearn.

## GPS Filter (TrueLock)

Redline 360c INTL este echipat cu un filtru GPS TrueLock pentru a stoca și a bloca, sau ignora, locațiile fixe false în memoria sa. Sursele obișnuite de alerte false pentru locații fixe sunt deschizătoarele automate de uși ale magazinelor și senzori de mișcare. Filtrul GPS TrueLock nu va bloca alertele false în mișcare care sunt de obicei cauzate de sistemele vehiculelor de monitorizare a unghiului mort și de evitarea coliziunilor.



## Locking Out false Alerts

Pentru a bloca manual o alertă falsă de locație fixă (doar banda X, banda K sau laser), apăsați butonul MUTE de trei ori în timpul unei alerte. Apăsarea pentru prima dată va opri sunetul. Apăsând a doua oară va generați o solicitare pe afișaj care va citi „Lockout?” Apăsați a treia oară pentru a confirma ca doriți să blocați acest semnal în funcție de locație și frecvență. Va apărea afișat un mesaj „Stored”. Odată ce un semnal a fost stocat, Redline 360c nu va avertiza auditiv data viitoare când vă apropiați de această zonă, dar va afișa alertă de blocare în gri.



### Alertă blocată

Pentru a debloca un semnal care a fost deja stocat, pur și simplu apăsați butonul MUTE de două ori în timp ce primiți alertă blocată. Afișajul va afișa „Unlock?” când apăsați MUTE pentru prima dată. Apăsați butonul MUTE din nou pentru a-l debloca din memorie. Afișajul va afișa „Deblocat” pentru a vă confirma acțiunea.

Notă: Când filtrul GPS este setat la OFF, nu aveți acces la celelalte dispozitive GPS activate de la Redline 360c INTL. (de exemplu, alerte Defender Database, marcarea locațiilor etc.).

## AutoPower

Această caracteristică oprește automat Redline 360c INTL după o perioadă de timp stabilită pentru a salva consumul inutil al bateriei. Acest lucru este util în special dacă vehiculul dumneavoastră are o aprindere cu putere constantă. Pentru a porni Redline 360c INTL din nou, trebuie să apăsați butonul de pornire.

Notă: Dacă AutoPower este activat, pentru a salva durata de viață a ecranului, ecranul devine gol după 30 de minute fără mișcare. Ecranul de afișare se va aprinde automat după ce atingeți 5 km/h.

## Band Enables

În setarea implicită din fabrică, benzile radar și laser sugerate pentru America de Nord sunt monitorizate și sursele unor alerte false comune sunt respinse. Este recomandat să utilizați Redline 360c INTL în acest mod.

Dacă modificați Band Enables, atunci această setare va afișa Modifica ex. Redline 360c va va anunța și el în timpul secvenței de pornire cu o alertă sonoră. **AVERTISMENT:** Nu dezactivați nicio bandă de activare decât dacă sunteți absolut sigur că nu există radar de trafic în zona dvs.

## K Notch

Reduce sensibilitatea benzii K în intervalul de frecvență 24.190 – 24.210 GHz. Acest lucru este eficient la reducerea alertelor la anumite sisteme de evitare a coliziunilor vehiculelor.

Senzori (disponibile numai când sunt conectate senzori laser opționali ZR5 sau ZW5).

Setează modul de funcționare al senzorilor laser. Receive = modul numai de primire. Shift 4/6/8/10 pune comutatoarele cu laser în modul numai recepție după 4/6/8/10 secunde de la primirea unei alerte. După 30 de secunde de a nu primi o alertă laser, senzorii revin automat în modul senzor. De asemenea, puteți pune manual senzorii cu laser în modul de recepție doar prin atingerea de două ori a butonului Mute de pe detector sau SmartCord.

## Marker Enables

Redline 360c INTL oferă avertismente avansate cu privire la locațiile viitoare la următoarele distanțe:

- **Camere la semafor**  
250 ft sau 10 secunde
- **Camere semafor sau camere viteza**  
250 ft sau 10 secunde
- **Camere de viteză**  
500 ft atunci când călătoriți sub 55 mph  
1.000 ft atunci când călătoriți cu peste 55 mph
- **Limitatoare de viteză**  
0,3 mil sau aproximativ 1.584 ft
- **Altele**  
500 ft atunci când călătoriți sub 55 mph  
1.000 ft atunci când călătoriți cu peste 55 mph

## To Mark A Location

- Apăsăți MRK. Afișajul va afișa „Marca?” Apăsăți din nou MRK pentru a afișa un meniu de marcare.
- Folosiți butoanele + și - pentru a parcurge marcasele, apoi apăsați MRK pentru a selecta marcajul pe care doriți să-l utilizați în această locație.

- Afișajul va afișa „Marked!”

Locațiile Air Patrol nu pot fi marcate de utilizatori.

Notă: Când o locație este marcată pentru prima dată, trebuie să călătoriți la cel puțin 1 milă de acea locație pentru a primi o alertă când vă întoarceți în zonă.

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Camera la semafor                    |  |
| Camera la semafor + Camera de viteza |  |
| Camera de viteza                     |  |
| Camera capcană                       |  |
| Altele                               |  |

## To Unmark A Location

Pentru a demarca o locație, atingeți butonul MRK când primiți o alertă de locație marcată. Afișajul va afișa „Anulați marcarea?” Atingeți din nou butonul MRK pentru a confirma. Afișajul va afișa „Nemarcată!”

## Clear Locations

La un moment dat, poate veți dori să ștergeți unele dintre datele din baza de date Escort Redline 360c INTL.

Aceasta poate include oricare dintre următoarele: date din baza de date Defender, locații marcate sau blocări de alerte false.

Pentru a șterge locațiile din baza de date selectată, selectați baza de date apoi apăsați MUTE pentru a confirma. **Format** șterge locațiile din toate bazele de date.

## WiFi

Porneste și oprește conectivitatea hotspot WiFi.

Nota: Compatibil doar cu hotspoturi 2.4GHz

## Depanare

Detectorul emite un bip scurt în aceeași locație în fiecare zi, dar nu se vede nicio sursă radar.

Senzor de mișcare sau o alarmă de intruziune se află în raza dumneavoastră de acțiune. Dacă ați activat AutoLearn, setarea implicită din fabrică, Redline 360c INTL va stoca acest semnal după aproximativ 3 treceri și oprește alerta.

Detectorul nu a emis alerta când o mașină de poliție a fost vizibilă.

Este posibil ca ofițerul de poliție să nu aibă unitatea radar sau laser pornită.

## Depanare

Alertele sonore ale detectorului devin mai blânde după primele alerte.

Detectorul este în modul AutoMute. Consultați „AutoMute” în secțiunea Setări și preferințe.

Secvența de pornire reappare în timp ce sofati.

O conexiune slabă de alimentare poate cauza Redline 360c INTL sa intre in secventa de pornire pentru scurt timp iar acesta va reactiva secvența de pornire. Verificați toate conexiunile.

Doriți să restabiliți setările implicite din fabrică.

Apăsati și mențineți apăstate butoanele MRK și BRT în timp ce porniti detectorul. Un mesaj „Factory Settings Restored” va aparea, care confirmă resetare.

Detectorul nu pomeste

Verificati contactul masinii: sa fie ON

Display-ul nu afiseaza informatii

Redline 360c INTL se afla in modul Dark. Apasati BRT pentru ajustarea luminozitatii

## Informații despre garanție

Dacă detectorul dumneavoastră are nevoie de service, procedați în felul următor:

1. Citiți capitolul Depanare din acest manual. S-ar putea să găsiți o soluție la problema dumneavoastră.
2. Pentru a beneficia de service în perioada de garanție, vă rugăm să sunați la numerele de telefon de mai jos pentru a primi instrucțiuni referitoare la expedierea aparatului defect: 021-410.95.58 / 021-411.63.47 / 021-410.05.83 Rețineți că taxele de expediere vor fi plătite de dumneavoastră, iar aparatul trebuie împachetat corespunzător.

Împreună cu aparatul vă rugăm să trimiteți și următoarele informații:

- Certificatul de garanție al produsului.
- Numele dumneavoastră, adresa completă de

returnare și o descriere a problemei apărute. Vă rugăm să nu trimiteți adrese de căsuțe poștale.

- Un număr de telefon la care să puteți fi găsit în timpul orelor de program normal.
- O copie a facturii de cumpărare care să conțină data achiziționării.

Service in afara garantiei:

In eventualitatea in care valoarea reparatiei depaseste valoarea produsului, o sa fiti contactati pentru a vi se prezenta ce optiuni mai aveti. In cazul in care alegeti sa nu reparati detectorul, acesta va fi returnat catre d-voastra.

021.410.95.58 sau 021.410.05.83  
www.store.falcon.ro



---

**Office** - Splaiul Unirii, nr. 247-251, sector 3, cod 030137, București;



Tel.: 021-410.95.58, 021-410.05.83; Fax: 021-411.63.47; [weborder@falcon.ro](mailto:weborder@falcon.ro)

**BUCUREȘTI - Faberrom (Apaca)** - 0721.288.955; **Expoziției** - 0752.119.543;

**TIMIȘOARA** - 0726.141.668; **BRAȘOV** - 0727.731.484;

**CLUJ-NAPOCA** - 0731.270.166; **IAȘI** - 0730.713.339;

Adresele complete ale punctelor de lucru din București, Timișoara, Brașov, Cluj-Napoca și Iași  
le găsiți pe <https://store.falcon.ro/pag/contact>