

GT-438Xi

Performanță ridicată

DETECTOR RADAR-LASER



INTRODUCERE

Stimate cumparator,

Daca aveti intrebari legate de functionarea acestui produs Whistler, va rugam sunati la:

Falcon Electronics

021-410.95.58 / 021-411.63.47 / 021-410.05.83

sau vizitati site-ul nostru **www.store.falcon.ro**

Pastrati bonul fiscal sau factura intr-un loc sigur. Pentru a valida garantia, o copie dupa bonul/factura de achizitie trebuie sa insoteasca detectorul trimis pentru verificarea in perioada garantiei. Daca unitatea este returnata fara un bon/factura din care sa rezulte data achizitiei, se vor aplica costuri pentru reparatie.

Nota: Perioada de garantie incepe la data achizitiei produsului. Garantia este validata doar de bonul sau factura datata! Te rugam sa notezi numarul de serie al produsului in spatiul dedicat in pagina de accesorii a acestui manual.

Va rugam sa notati numarul de serie al produsului in spatiul dedicat in pagina de accesorii a acestui manual.

Pentru a cunoaste cat mai bine modul de operare al detectorului Whistler si pentru a intelege diferentele dintre detectia radar, laser si semnalele radar de securitate, va recomandam sa cititi intregul manual si sa vizitati site-ul nostru www.store.falcon.ro

Bucurati-va de detectorul Whistler si va rugam sa conduceti in siguranta.
Falcon Electronics

CUPRINS

Rezumatul caracteristicilor modelului6 - 7

Instalare.....8 - 11

Instructiuni de montare

Fixarea pe parbriz

Conectarea cablului de alimentare

Inlocuirea sigurantei

Functionare.....12 - 22

Pornire si Autotestare

Memorare/Confirmare bip

Reglare nivel automat

Modurile Silentios/Autosilentios

Modul Highway

Modurile City/City 1/City 2

Intensitatea semnalului

Periscope de avertizare

Modurile luminos/intunecat

Modul VG-2

Modul de economisire a bateriei vehiculului

Modul tutorial/de invatare

Moduri de filtrare

Modurile de respingere FDSR/TFSR

Salvarea setarii

Modul Ka ingust

Identitatea semnalului laser(LSID)

Laser reglabil

Detectia in modul POP

Sistemul de avertizare de siguranta SWS

Prioritizarea alertelor

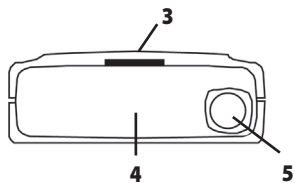
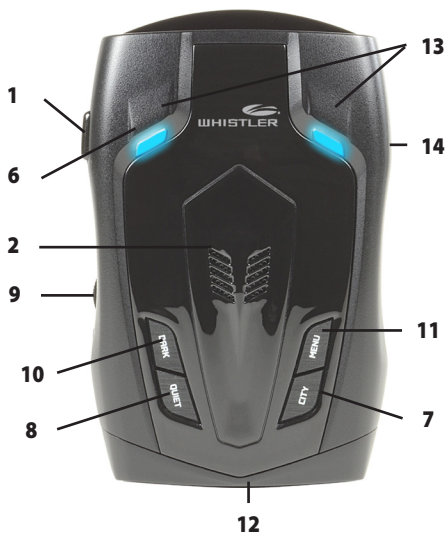
Modul de selectie al optiunilor

Stay Alert - "Ramai atent"

CUPRINS

Alerte Radar/Laser.....	23
Alerte Radar	
Alerte audio/video laser	
Funcția de protecție a impulsurilor - Pulse Protection®	
Resetarea optiunilor.....	24
Ghid de depanare	25 - 26
Tehnologii de monitorizare a vitezei	27 - 28
Sunt detectoarele legale?	
Modul POP™	
Despre laser	
Sfaturi pentru laser	
Despre radar	
Alte sisteme de detectare a vitezei	
Detectoarele de detectoare de radar	
Specificatii.....	29
Despre garanție	30
Accesorii	31

CARATTERISTICI



CARACTERISTICI

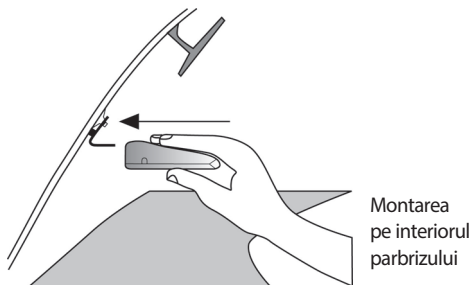
Designul ergonomic si usor de utilizat asigura un nou nivel de utilizare confortabila. Caracteristicile speciale includ:

- 1.** Butonul pentru eliberarea din suport - asigura eliberarea rapida si usoara din suportul de fixare
- 2.** Difuzor - asigura avertizari audio distincte pentru benzile radar X, K, Ka, sistemul de avertizare de securitate SWS si laser.
- 3.** Locatia montarii suportului de fixare - orificiul sustine ferm suportul de fixare
- 4.** Antena radar-compacta si cu eficienta ridicata
- 5.** Laser frontal - lentilele optice cu castig ridicat asigura o sensibilitate si un camp de deschidere pentru o detectie de varf a semnalului laser
- 6.** Laser spate - un ghid de unda optic integrat asigura o detectie superioara a semnalelor laser emise din spate
- 7.** Butonul City - reduce disconfortul creat de alerte false intalnite frecvent in zonele urbane
- 8.** Butonul Quiet-apasand Quiet inaintea detectarii unui semnal radar se activeaza modul Auto Quiet care ofera semnale de tip „click” dupa avertizarea initiala. Apasand Quiet in timpul alertelor radar reduce la tacut alertele audio, in timp ce alertele vizuale raman active pentru a te mentine informat.
- 9.** Buton Alimentare/Volum - porneste sau opreste detectorul si permite reglajele de volum.
- 10.** Dim/Dark - activeaza modurile Dim/Dark(intunecat)
- 11.** Buton Meniu - permite intrarea in modul de selectare al optiunilor
- 12.** Ecran OLED albastru-asigura un contrast, luminozitate si culori inbunatatite, afiseaza alertele detectate, puterea semnalului si indica modurile de functionare activate.
- 13.** Periscope de avertizare - asigura o atentionare suplimentara prin alertele vizuale
- 14.** 14. Mufa Jack pentru alimentare - permite conectarea cablului de alimentare

INSTALARE

Montarea pe interiorul parbrizului

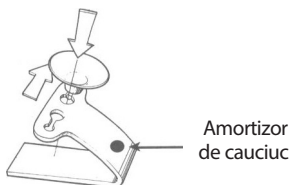
- Montați unitatea cât mai jos posibil în apropierea centrului parbrizului.
- Nu montați unitatea în spatele ștergătoarelor, ornamentelor, protecțiilor solare etc. Aceste obstacole au suprafețe metalice care pot afecta semnalele radar și laser și pot reduce timpul de avertizare critic. (Sticla obișnuită nu afectează recepția).
- Unele parbrize au o acoperire tip Instaclear™ sau Electriclear™, care afectează recepția semnalelor radar. Consultați dealer-ul dvs. sau citiți manualul de utilizare furnizat la achiziționarea autovehiculului pentru a determina dacă parbrizul dvs. are această acoperire.
- Evitați plasarea detectorului în contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, ascundeți aparatul când nu îl folosiți.



IMPORTANT: Asigurați-vă că unitatea este în poziție orizontală

Fixarea pe parbriz

- Instalati cele doua ventuze si amortizorul de cauciuc pe suport prin fixarea acestora in gaurile lor
- Apasati ventuzele pe parbriz la locatia pe care ati ales-o



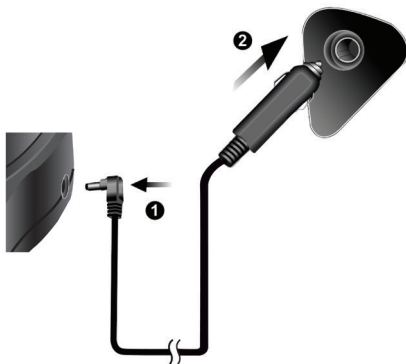
IMPORTANT: Unele masini mai noi au un invelis de protectie de plastic pe interiorul parbrizului. Suportul de parbriz poate lasa urme permanente pe acest tip de suprafata. Pentru a afla daca vehiculul dumneavoastra are acest tip de parbriz, verificati manualul de utilizare al masinii sau intrebati dealerul dumneavoastra. Va recomandam sa nu lasati suportul cu ventuze pe parbriz, direct in lumina soarelui.

- Glisati detectorul in suport pana se blocheaza
- Daca este cazul, unitatea poate fi echilibrata prin indoirea suportului de parbriz. Apasati butonul de eliberare din suport si indepartati detectorul inainte de indoire.

INSTALARE

Conectarea alimentarii

- Conectati capatul mic al cablajului de alimentare in mufa jack de alimentare a detectorului
- Conectati capatul mare in mufa de bricheta a vehiculului.



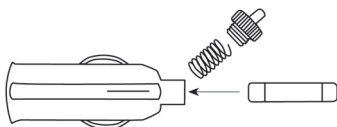
NOTA: Cablul de alimentare se potriveste cat mai exact in detector. Cand instalati cablul, puteti sa va asteptati la o anumita rezistenta.

INSTALARE

Inlocuirea sigurantei

Conectorul pentru bricheta masinii este echipat cu o siguranta inlocuibila de 2 amp, 3AG, localizata in spatele varfului argintiu. Pentru a inlocui siguranta, desurubati cu grija varful argintiu al mufei.

IMPORTANT: Desurubati incet. Varful contine un arc ce poate sari cand se dezassembleaza. Introduceti noua siguranta cu arc si infiletati varful. Utilizandu-l, filetul de pe varful conectorului se poate slabi. Puteti sa-l mai strangeti din cand in cand.



FUNȚIONARE

Pornire si Autotestare

De fiecare data cand detectorul Whistler este pornit, o secventa de autotestare automata confirma ca difuzorul, alertele vizuale sunt functionale impreuna cu multe dintre setarile salvate. Pentru a creste volumul, continuati sa rotiti de butonul de volum.

Memorie/Bip de confirmare

Toate optiunile selectate(exceptand Stay Alert si Quiet) sunt retinute in memorie. De fiecare data cand un buton este apasat, un bip confirma optiunea ca fiind activata, doua bipuri confirma optiunea dezactivata.

Ajustarea nivelului audio

Pentru a schimba nivelul audio:

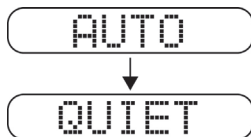
- Mutati butonul Pornire/Volum in spate pentru a creste nivelul audio
- Mutati butonul Pornire/Volum in fata pentru a scadea nivelul audio

FUNCȚIONARE

Modul Autosilentios

Modul Auto Silentios reduce nivelul audio selectat aproximativ 5 secunde după ce a fost detectat un semnal radar printr-un ton redus. Tonul redus va continua atata timp cât semnalul detectat este prezent și pentru oricare alt semnal nou detectat în de 20 de secunde. Modul Auto Silentios nu afectează alertele laser.

Apasati Quiet (înainte de detectarea unui semnal) pentru a activa modul Auto Quiet.



- Odată modul Auto Silentios activat, puteți anula alertele audio prin apăsarea Quiet.
- Apasati Quiet (când detectorul nu emite avertizari) pentru a anula modul Auto Silentios.

Modul Silentios

Modul Silentios anulează semnalele audio în timpul unei alerte și orice alt semnal nou în 20 de secunde. După 20 de secunde, dacă nu este detectat nici un semnal radar, alertele audio se restabilesc.

- Apasa Quiet pentru a anula semnalele audio.
- Apasati Quiet a doua oara în timpul unei alerte pentru a restabili modelul de alerta audio standard.

Modul Highway(Autostrada)

Modul Highway(autostrada) ofera avertizari audio oricand sunt detectate semnale radar sau laser, si este recomandat pentru conducerea la drum lung.

Pentru mai multe informatii despre modurile City(oras) si Highway(autostrada), va rugam sa vizitati site-ul nostru: www.falcon.ro

Modurile de oraș City/City 1/ City 2

Modurile de oras Whistler sunt concepute pentru a reduce disconfortul creat de alertele cauzate de usile automate, sistemele de alarma antiefracție si alte dispozitive care folosesc aceleasi frecvente cu radarul de politie. In general, banda X este folosita de aceste dispozitive.

Apasati City pentru a anula modul Highway(autostrada) si a activa modul City (oras)

- Apasati City din nou pentru a intra in modul City 1.
- Apasati City din nou pentru a intra in modul City 2.
- Apasati City pentru a patra oara pentru a anula modul City 2 si a reveni detectorul in modul Highway (autostrada).

In modul City, la semnalele radar de viteza slabe, detectorul ofera o alerta initiala de doua bipuri si apoi ramane silentios pana cand semnalul devine puternic. Cand puterea semnalului creste, sunt oferite inca doua bipuri.

Modurile City 1 si City 2 lucreaza la fel ca si modul Highway(autostrada), dar in modul City 1 doar sensibilitatea in banda X este scazuta.

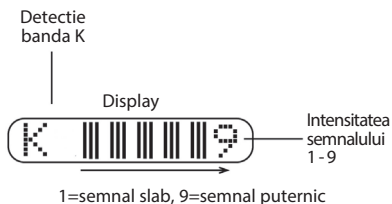
In modul City 2 banda X nu este detectata.

ATENȚIE: In unele orase mai mici se pot intalni radare in banda X. Modurile City nu schimba alertele audio pentru semnalele laser.

FUNȚIONARE

Afisarea puterii semnalului

Cand un semnal radar este detectat, alertele audio vor avea un model de tip geiger pentru a va ajuta sa determinati puterea sursei radarului: cu cat este mai intermitent bipul, cu atat este mai puternic semnalul radar. In acelasi timp cu avertizarile audio, ecranul afiseaza pictograma benzii detectate si echivaleaza puterea semnalului de la 1 la 9.



LED-uri suplimentare de avertizare

LED de avertizare de la Whistler ofera o atentionare suplimentara prin alerte vizuale. Cele doua LED-uri suplimentare emit alerte vizuale unice cand detectorul detecteaza orice semnal radar/laser. Aceasta alerta poate fi programata, din modul de selectie al optiunilor pentru:

1. a emite semnale pentru toate alertele
2. a ramane active permanent
3. a dezactiva complet LED-urile.

FUNȚIONARE

Modurile luminos/intunecat

Modul Dim(luminos)/Dark(intunecat) reduce iluminarea ecranului

- Apasati scurt si lasati butonul Dark pentru a reduce iluminarea la o setare a luminozitatii.



- Apasati scurt si lasati butonul Dark a doua ora atata timp cat un semnal este detectat si pentru urmatoarele 20 de secunde, apoi ecranul va reveni la setarea luminozitatii. Modurile de luminozitate pot fi activate in timpul unei alerte.



- Apasati scurt si lasati butonul Dark a treia oara pentru a restabili iluminarea totala a ecranulu

Modul VG-2

Vedeti **modul de selectie al optiunilor** pentru a activa/dezactiva aceasta functie. Cand un semnal VG-2 este detectat, alerta VG-2 avertizata acustic, iar pe ecran apare "VG-2" intermitent. Dupa 3 secunde avertizarea audio este anulata si ecranul nu mai afiseaza intermitent. Ciclul se repeta daca un semnal VG-2 este detectat din nou.

In timpul in care un semnal VG-2 este detectat, un semnal radar nu poate fi detectat.

Oricum, deoarece alerta de VG-2 a confirmat ca o masina de politie este in apropiere, sunteti deja constienti de posibilitatea de a fi masurata viteza si puteti ajusta viteza corespunzator. Detectia laser nu este afectata in timp ce un semnal VG-2 este detectat.

FUNȚIONARE

Modul de economisire al bateriei vehiculului

Modul de economisire al bateriei vehiculului opreste automat detectorul dupa 3 ore de alimentare continua.

Cronometrul este resetat:

1. De fiecare data cand detectorul este oprit.
2. Cablul de alimentare este deconectat sau alimentarea este decuplata de la detector.
3. Orice buton este apasat inainte de expirarea cronometrului. Detectorul va va avertiza cu semnal audio si vizual inainte de a se opri.

In timpul acestei avertizari puteti reseta cronometrul prin apasarea oricarui buton. Daca detectorul s-a oprit automat, roteste butonul de pornire pentru a reporni aparatul.

Pentru a schimba setarile modului de economisire al bateriei, consultati "Modul de selectie al optiunilor".

Modul tutorial/invatare

Asigura alerte simulate pentru fiecare tip de semnal

- Apasati City si Quiet simultan si eliberati.

Ecranul afiseaza:



- Apasati Dark pentru a anula.

Respingerea senzorilor perturbatori (FDSR) Respingere senzorilor de masurare a fluxului de trafic (TFSR)

Recent, multe dintre produsele noi care functioneaza pe frecventa radarelor de politie cauzeaza alerte eronate detectoarelor de radar. Acesti senzori de radar sunt instalati de-a lungul autostrazilor si mai recent pe vehicule fiind folositi pentru asistarea la schimbarea benzii de circulatie/a punctului mort/sisteme de evitare a coliziunilor ce functioneaza pe aceeasi banda cu radarul politiei si ofera o alerta scurta, mai putin intruziva pentru a va tine informat si constient. Un indicator al puterii semnalului va va ajuta sa determinati proximitatea catre sursa fara disconfortul continuu al alertelor audio.

FUNCȚIONARE

Va sugerăm să porniți **FDSR** dacă întâmpinați mai multe alerte false aleatorii când sunteți în spatele anumitor vehicule.

Salvarea setărilor

Memorați setările personalizate astfel ca atunci când opriți și apoi reporniți detectorul să nu mai fiți nevoiți să le reintroduceți.

Modul Ka Narrow (îngust)

Multe țări nu folosesc aceleași pistoale radar în banda Ka așa cum sunt în SUA. Având un detector de radar care scanează întreaga bandă Ka s-ar putea să nu fie necesar dacă în țara dumneavoastră se folosesc una sau mai multe din cele ce urmează (34.0 sau 34.3 GHz). Vedeti modul de selecție al opțiunilor pentru a activa modul Ka Narrow (îngust).

Identitatea semnalului laser(LSID)

Identificarea impulsului pistolului laser sau PPS(impuls per secunda) care este transmis de pistolul laser de viteză. LSID poate fi folosit de asemenea pentru a identifica alte tipuri de surse de laser cum ar fi sistemele LACC(cruise control asistat cu laser) găsite pe anumite mașini din clasa de varf. Dacă informația impulsului laser este afișată în timpul unei detectii a altei surse cum ar fi aeroporturi locale sau LACC, LSID va permite să blocați acest tip de semnal laser care emite avertizări audio continue în timpul acestei detectii, sau orice alt semnal de același tip întâlnit.

Pentru a bloca un PPS, apăsați butonul Quiet în timpul alertei laser. Acesta va afișa o (*) pe ecran lângă tipul semnalului PPS și va bloca această identitate laser. Orice întâlnire nouă cu același tip de semnal laser va furniza informația pe ecran și două bipuri rapide.

ATENȚIE: Nu blocați un tip de semnal PPS dacă este apropiat de semnalul pistolului laser de viteză cunoscut.

FUNȚIONARE

Receptor laser reglabil

Daca aceste alerte sunt deranjante, s-ar putea sa va doriti sa activati functia LSID si sa constientizati tipul semnalului PPS al acestor evenimente.

Gama de semnale laser sunt separate in segmente permitandu-va personalizarea in functie de tara.

Segment	Impuls
LASER 1	valid pana la 900Hz
LASER 2	valid de la 1100Hz-2000Hz
LASER 3	valid de la 2000Hz-3000Hz
LASER 4	valid de la 3000Hz-4000Hz
LASER c	valid de la 900Hz-1100Hz
LASER XR	valid pentru TraffiPatrol XR

Daca laserul dintr-un segment nu este folosit in zona dumneavoastra, puteti sa dezactivati acel segment(modificati din Y in N cand sunteti in Modul de selectie al optiunilor) prin apasarea butonului DARK sau QUIET.

Segmentul L c este o zona cunoscuta ca avand erori laser din partea unor masini noi dotate cu Cruise Control asistat cu laser(LACC). Acest segment este setat implicit pe oprit. Daca vehiculele din tara dumneavoastra nu au sisteme LACC, puteti activa acest segment in modul de selectie al optiunilor.

Daca laserul dintr-un segment nu este folosit in zona dumneavoastra, puteti sa dezactivati acel segment in modul de selectie al optiunilor pentru a minimiza sansele de alerte false cauzate de unele surse cum sunt aeroporturile, sistemele de cruise control asistate laser si altele.

Alertele in modul POP

Deoarece radarele in modul POP utilizeaza aceleasi frecvente in benzile K sau Ka, alertele in modul POP vor fi afisate initial ca POP K sau POP Ka apoi comuta in banda si nivelul semnalului.

Sistem de avertizare de siguranță SWS

În comunitățile unde sunt transmitoare, sistemul de avertizare de siguranță poate transmite peste 60 de mesaje. Când un semnal SWS este detectat, o alertă audio unică este emisă.

Mesaj text al sistemului de avertizare de siguranță

Exemplu: Consultanța autostradă

NOTA: Nu toate zonele au transmitoare pentru sistemul de avertizare de siguranță.

Prioritizarea alertelor

Când două sau mai multe semnale sunt recepționate în același timp, prioritatea alertelor este:

- Laser
- VG-2
- Radar de viteză

Exemplu: Dacă este o avertizare în banda X, apoi dintr-o dată este detectat un semnal laser, avertizarea semnalului laser va trece peste alertă din banda X.

Modul de selecție al opțiunilor

Apăsați butonul Menu pentru a intra în modul de selecție al opțiunilor. Apăsând din nou butonul Menu veți trece prin acest mod în ordine crescătoare, în timp ce prin apăsarea butonului City veți trece într-o ordine descrescătoare. Apăsați butonul Menu și mențineți pentru a ieși. Se va ieși automat din modul de selecție dacă nu este apăsat nici un buton în 20 de secunde.

FUNȚIONARE

Funcție	Ecranul afișează	Pentru a schimba D=Dark Q=Quiet	Opțiune
CHANGE TONES	TONE 3	D sau Q pentru a selecta	Ton 1,2,3 (3 tonuri diferite patern-uri)
SELF TEST	TEST YES	D=DA Q=NU	DA=X, K, Ka, Lase, Tonuri audio NU=Un bip în timpul pomiri
Ka BAND	Ka NORM	D=activat Q=dezactivat	NORM, NARW(ingust), OPRIT
SWS	SWS OFF	D=activat Q=dezactivat	SWS Pornit sau Oprit(implicit)
LASER PULSE RATE	LSID YES	D=DA Q=NU	LSID DA(Implicit) LSID NU
LASER SEGMENT 1	LSR 1 Y	D=DA Q=NU	LSR 1 DA(implicit) LSR 1 NU
LASER SEGMENT 2	LSR 2 Y	D=DA Q=NU	LSR 2 DA(implicit) LSR 2 NU
LASER SEGMENT 3	LSR 3 Y	D=DA Q=NU	LSR 3 DA(implicit) LSR 3 NU
LASER SEGMENT 4	LSR 4 Y	D=DA Q=NU	LSR 4 DA(implicit) LSR 4 NU
LASER SEGMENT c	LSR c N	D=DA Q=NU	LSR c DA LSR c NU(implicit)
LASER SEGMENT XR	LSR XRY	D=DA Q=NU	LSR XR DA(implicit) LSR XR NU
POP*	POP OFF	D=activat Q=dezactivat	POP pornit POP oprit(implicit)
BATTERY SAVER Mode	B SVR OFF	D=activat Q=dezactivat	Economisire baterie Pornit Economisire baterie Oprit(implicit)
TFSR	TFSRON	D=activat Q=dezactivat	TFSR Pornit(implicit) TFSR Oprit
FDSR	FDSROFF	D=activat Q=dezactivat D & Q = FDSr	FDSR Pornit FDSR Oprit (implicit) FDSr Silentios
ALERT PERISCOPIES	LEDBLNK	D sau Q pentru a selecta	LED-uri de avertizare (Pornit, Oprit sau intermitent)
VG-2 Mode	VG-2 OFF	D=activat Q=dezactivat	VG-2 Pornit VG-2 Oprit(implicit)

Apasati butonul de pornire pentru a iesi. Se va iesi automat din modul de selectie daca nu este apasat niciun buton in 20 de secunde.

FUNȚIONARE

Funcția "Ramai atent" - Stay Alert

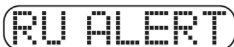
Este concepută pentru a testa vigilența conducătorului auto.

Pentru a o activa (când detectorul nu emite alerte):

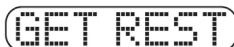
Apasați și mențineți apăsat butonul City pentru aproximativ 2 secunde.

- Eliberați butonul în timpul sau imediat după ce este emisă o alertă.

Ecranul afișează:



În 30-60 de secunde, două bipuri se vor auzi; pentru a arăta vigilența, șoferul trebuie să apese oricare dintre butoanele City, Menu sau Quiet în 3-5 secunde. Dacă un buton este apăsat în 3-5 secunde, ciclul se repetă. Înainte ca detectorul să emită alertă, apăsați butonul Dark pentru a ieși din această funcție. Dacă nu se apasă niciun buton în 3-5 secunde, se va auzi o alertă și ecranul afișează:



- Apasați butonul Dark pentru a ieși cât este afișat mesajul GET REST.
ATENȚIE! Funcția "Ramai atent" nu are intenția de a substitui o odihnă adecvată. Nu ar trebui să conduceți un vehicul dacă sunteți obosit. În timpul perioadelor îndelungate de condus, trebuie să aveți pauze frecvente. Încrederea neadecvată în funcția "Ramai atent" poate duce la daune ale mașinii, rănirea de persoane sau moarte.

**NU CONDUCETI NICIODATA
UN VEHICUL DACA
SUNTEȚI OBOSIT!**

ALERTE RADAR/LASER

ALERTE RADAR/LASER

Alertele audio/vizuale ale radarului de viteza cand este detectat un semnal in X, K sau Ka, numele benzii si nivelul semnalului sunt afisate. Alerta audio este continua si are un model Geiger. Cu cat este mai rapid bipul, mai apropiata si mai puternica este sursa radar.

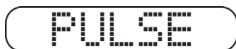
Alertele vizuale si audio ale laserului

Cand un semnal laser este detectat cuvantul "Laser" si o bara grafica este afisata, alerta audio este continua pentru minim 3 secunde.



Protectia la impulsuri

Radarul in impuls(sau cu activare instantana) este mai mult decat o amenintare fata de radarul conventional deoarece ramane "oprit" pana la activare pentru a masura viteza unei masini vizate. Cand este detectata o transmisie in impulsuri, detectorul Whistler emite o avertizarea audio urgenta de 3 secunde si ecranul afiseaza:



Dupa cele 3 secunde de avertizare, modul de alerta standard continua atata timp cat semnalul este prezent. Este important sa reactionezi instant la o alerta in impulsuri, deoarece timpul de avertizare este minim.

RESETAREA FUNCȚIILOR

Resetarea functiilor

Toate optiunile utilizatorului pot fi resetate la setarile de fabrica.

- Indepartati alimentarea detectorului
- Apasati si mentineti apasat butonul Quiet.
- Reconectati alimentarea detectorului.(butonul de pornire este activ)
- Asteptati 2 bipuri
- Eliberati butonul Quiet.

Detectorul este acum resetat la urmatoarele functii si setari:

- City/Highway la Highway
- Modul luminos/intunecat la iluminare maxima a ecranului
- Autosilentios Oprit
- Modul de economisire al bateriei Oprit
- Secventa de pornire maxima
- Implicit TONE 3
- Ka NORM
- Laser LSID DA
- POP Oprit.
- SWS Oprit
- Led Periscope la BLNK.
- Filtru Pornit
- TFSR Pornit
- FDSR Oprit
- Segmentele Laser 1-4, XR Pornit.
- Laser c Oprit
- VG-2 Oprit
- GPS Da
- CARACTERISTICI LEGATE DE GPS
- DST Nu
- GMT 4
- Ceas Da
- Auto Quiet Speed 0
- Speed Mute SPD 0.
- Raza alarma: 800.
- Sterge Raza: 800.

DEPANARE

Ingrijire si intretinere

Nu pulverizati apa, solutii de curatare sau lustruire direct pe detectorul de radar. Pulverizarea poate trece prin orificii si deteriora detectorul. De asemenea, nu folositi nimic abraziv pe exteriorul detectorului.

Depanare

Detectorul dumneavoastra Whistler a fost proiectat si produs cu precizie la un standard de calitate exact pentru a oferi incredere si o functionare fara probleme. Daca detectorul a fost instalat corect urmand instructiunile din acest manual, dar nu functioneaza corespunzator, va rugam sa urmariti ghidul pentru probleme de mai jos.

DEPANARE

PROBLEMA: Fara afisare sau semnale audio

- Verificati siguranta cablului de alimentare, inlocuiti daca este necesar.
- Verificati siguranta mufei de bricheta in cutia de sigurante a masinii, inlocuiti daca este necesar.

PROBLEMA: Detectorul emite avertizari cand se foloseste echipamentul masinii sau accesoriile electronice(frane, oglinzi/geamuri electrice, semnalizari, claxon, etc).

- Verificati starea sistemului electric al masinii, incluzand bateria si alternatorul.

PROBLEMA: Alertele audio nu au un volum suficient.

- Anulati modul Auto silentios sau modul City(oras).
- Verificati setarile nivelului audio.
- Verificati setarile Speed Mute in modul de selectie al optiunilor
- Verificati selectia Speed Auto Quiet in modul de selectie al optiunilor.

PROBLEMA: Detectorul emite avertizari cand vehiculul simte denivelari

- Verificati mufa de bricheta; strangeti si curatati.
- Verificati conectorii la ambele capete ale cablului de alimentare. Inlocuiti cu un alt cablu pentru a constata daca este cablul defect. Returnati cablul defect la producator.

PROBLEMA: Detectorul emite prea multe alerte false.

- Daca alertele sunt POP Ka, opriti modul POP.
- Daca alertele sunt in benzile X sau K si din cauza senzorilor de masurare al fluxului de trafic, sau vehicule cu radar pentru punctul mort, folositi modulele TFSR/FDSR.

Daca se intampina dificultati care nu pot fi rezolvate cu informatiile din acest ghid de probleme, va rugam sa sunati la Falcon Electronics la 021.410.95.58 sau vizitati site-ul nostru www.store.falcon.ro, inainte de a returna detectorul pentru reparare.

SUNT DETECTOARELE DE RADAR LEGALE?

Verificați legile din țara dvs. cu privire la posesia și utilizarea detectorului radar.

Este responsabilitatea utilizatorului de detector de radar să cunoască și să înțeleagă legile din zonele prin care călătorește, cu privire la legalitatea utilizării detectoarelor radar.

Modul POP™

Modul POP™ este o caracteristică a unor pistoale radar care funcționează în benzile K și Ka. Când pistolul radar al patrului se află în modul POP™ și este activat, transmite o scurtă explozie de energie, mai mică de 1/15 dintr-o secundă, iar viteza vehiculului este rapidă. Un detector fără capacitatea de detectare a modului POP™ nu poate răspunde la această transmisie scurtă.

Despre Laser

Este bine documentat faptul că multe aparate radar nu pot furniza în mod fiabil viteza unui vehicul vizat care călătorește într-un grup de vehicule. Dimpotrivă, un pistol laser poate viza un vehicul specific dintr-o linie de trafic și poate determina viteza acestuia. Avantajul laserului asupra radarului, în ceea ce privește identificarea țintei, este rezultatul precis datorat fasciculului îngust al aparatului laser. O transmisie radar poate acoperi mai mult decât o autostradă cu patru benzi, la o distanță de 700 m, în comparație cu o transmisie laser care acoperă aproximativ 3 m la aceeași distanță.

Pentru o protecție optimă, aveți în vedere aceste puncte, enumerate în continuare:

- Deoarece plăcuța de înmatriculare a autovehiculului sau farurile sunt țintele principale ale pistolului laser, montarea detectorului Whistler pe tabloul de bord poate îmbunătăți detectarea laserului la distanță mică.
- Nu stați prea aproape în spatele unui vehicul prin geamurile căruia nu aveți vizibilitate. Dacă dvs. nu vedeți prin vehiculul dinaintea voastră, probabil că nici detectorul nu va vedea.
- Domeniul de recepție al detectorului dvs. laser nu va fi același ca al unui detector radar. Pistoalele laser sunt utilizate cel mai adesea pe distanțe scurte.

TEHNOLOGII DE MONITORIZARE A VITEZEI

Detectoarele Radar/Laser Whistler văd toate pistoalele laser actuale care funcționează cu o lungime de undă de laser de 800-1000nm.

Laser - Sfaturi

Dacă sunteți vehiculul vizat, un pistol laser vă poate determina adesea viteza în câteva secunde după ce ați primit o alertă. În această situație, în general, nu există timp pentru a ajusta în siguranță viteza. Cu toate acestea, dacă vă aflați în spatele unui vehicul vizat și primiți o alertă, timpul de răspuns trebuie să fie suficient. Orice alertă laser, indiferent de durată, necesită o acțiune imediată.

Despre Radar

Un pistol radar funcționează prin transmiterea la anumite frecvențe a undelor radio care sunt reflectate de obiectele vizate și apoi sunt preluate de secțiunea de primire a pistolului radar. Atunci când un fascicul radar este reflectat de o țintă în mișcare, apare o schimbare de frecvență măsurabilă. Unitatea radar convertește această trecere în kilometri pe oră pentru a determina viteza vehiculului. Acest detector radar/laser receptioneaza semnale ale pistoalelor radar in banda X(10.500 - 10.550 GHz), banda K (24.050 - 24.250 GHz) si banda Ka (33.400 - 36.000 GHz).

NOTA: Detectorul de radar este conceput pentru a avertiza daca un politist emite semnale in una din benzile radar de mai sus.

Alte sisteme de detectie a vitezei

Mai multe tehnici, altele decat radar sau laser sunt utilizate pentru a masura viteza vehiculelor. Cand aceste metode sunt folosite, niciun detector nu poate furniza avertizari. Aceste tehnici includ:

- **Urmarire** - o masina de politie merge in spate si isi potriveste viteza cu a dumneavoastra.
- **Avion** - politia masoara durata in care vehiculul parcurge o distanta cunoscuta

Detectoarele detectoarelor de radar: VG-2, Spectre

Interceptorul VG-2 sau simplu VG-2 este un tip de receptor de microunde folosit de politie pentru a detecta semnalele reflectate de oscilatorul local al unui detector de radar. Deoarece scopul lui este sa identifice persoanele care conduc cu detectoare de radar, aceste dispozitive sunt cunoscute ca "detectorul detectorului de radar"(RDD). Un RDD este unealta principala folosita de politie pentru identificarea detectoarelor de radar cu care sunt echipate vehiculele.

Daca sunt prinși într-o tara unde detectoarele de radar sunt ilegale, conducatorii auto risca sa-si piarda detectorul de radar si sa primeasca amenda. In plus, radarele instant sunt de cele mai multe ori folosite in combinatie cu un RDD, lasand autovehiculele vulnerabile la primirea a doua amenzi: una pentru viteza si alta pentru detinerea unui detector.

NOTA: Ultimul dispozitiv detinut de politie pentru a detecta detectoarele de radar este numit Spectre. Spectre poate detecta majoritatea detectoarelor nedetectabile VG-2 de pe piata.

Este responsabilitatea individuala a utilizatorului detectorului de radar de a sti si intelege legile din zona sa privind legalitatea de a utiliza detectoarele de radar.

SPECIFICAȚII

Frecvente radar:

10.500-10.550 GHz (banda X)

24.050-24.250 GHz (banda K)

33.400-36.000 GHz (banda Ka Superwide)

34.000 si 34.300 GHz (banda Ka Narrow)

Lungime de unda laser:

800 - 1000 nanometrii (nm)

Temperatura de functionare:

-10° C to +70° C

Alimentare:

Functioneaza de la 12 pana la 15 volti, 250 mA nominal
Economisire a bateriei vehiculului, 30 mA nominal.

Specificațiile pot fi modificate de către producător fără o notificare prealabilă.



Dacă detectorul dumneavoastră are nevoie de service, procedați în felul următor:

1. Citiți acest manual. S-ar putea să găsiți o soluție la problema dvs.
2. Pentru a beneficia de service în perioada de garanție, vă rugăm să sunați la numerele de telefon de mai jos pentru a primi instrucțiuni referitoare la expedierea aparatului defect. Rețineți că taxele de expediere vor fi plătite de dumneavoastră, iar aparatul trebuie împachetat corespunzător.

Împreună cu aparatul vă rugăm să trimiteți și următoarele informații:

- Certificatul de garanție al produsului.
- Numele dumneavoastră, adresa completă de returnare și o descriere a problemei apărute. Vă rugăm să nu trimiteți adrese de căsuțe poștale.
- Un număr de telefon la care să puteți fi găsit în timpul orelor de program normal.
- O copie a facturii de cumpărare care să conțină data achiziționării.

Service in afara garantiei

Detectorii vor fi reparați în afara garanției când:

- Garanția originală a detectorului a expirat
- Nu este furnizat un bon/factura datată
- Detectorul a fost trimis în service fără numărul de serie
- Detectorul a fost deteriorat, modificat, instalat necorespunzător sau carcasa a fost desfacută.

In eventualitatea in care valoarea reparatiei depaseste valoarea produsului, o sa fiti contactati pentru a vi se prezenta ce optiuni mai aveti.

În cazul în care alegeți să nu reparați detectorul, acesta va fi returnat către d-voastră.

021.410.95.58 sau 021.410.05.83

www.store.falcon.ro

ACCESSORII

Accesorii la comandă:

Cod produs	Descriere
202151	Kit suport de parbriz
206552	Cablu de alimentare (5')
206880	Set cabluri alimentare(pentru conectarea la cutia de sigurante a masinii)
206666	Cablaj modular* (include cabluri și adaptor de alimentare)
159032	Pachet de 8 ventuze
402080	Suport antiderapant pentru bord

*Modular: Se conectează cablurile și fișa.

scrieți numărul de serie al aparatului

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE



Noi, Falcon Electronics Prod S.R.L. - cu sediul in Bucuresti, str. Splaiul Unirii nr. 247-251, sector 3, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/2793/1994, Cod Fiscal: RO 5297817, asiguram, garantam si declaram pe propria raspundere, ca produsele: **GT-268Xi, PRO-368Xi, GT-438Xi, GT-438G, GT-435Xi, GT-468GXi, PRO-93 GXi**, fabricate pentru The Whistler Group de catre RDX INC avand adresa 307-1, Daeryung Techno Town 3Cha 448 GASAN-DONG, GUEMCHEON_GU, SEOUL, KOREA 08505, la care se refera prezenta declaratie, respecta si sunt conforme cu prevederile:

Directivei emisii EMC

Directivei imunitate EMC

Produsele sunt in conformitate cu urmatoarele standarde si/sau alte acte normative:

EN 55032:2012/AC:2013 Class B ITE

EN 55024:2010 ITE

EN61000-4-3 - RFI

EN61000-4-2 - ESD

și pot fi comercializate, având marcajul de conformitate CE aplicat de producător.

București: 15.05.2020

Director General,
DAN CUȚUI





store.falcon.ro

Adresele complete ale punctelor de lucru din București, Timișoara, Brașov, Cluj-Napoca și Iași
le găsiți pe <https://store.falcon.ro/despre-noi/contact>

