

Manual de utilizare

GT-468GX_i

Performanță ridicată

**DETECTOR
RADAR-LASER**

cu GPS




WHISTLER

INTRODUCERE

Stimate cumparator,

Pentru a cunoaste cat mai bine modul de operare al detectorului Whistler si pentru a intelege diferentele dintre detectia radar, laser si semnalele radar de securitate, va recomandam sa cititi intritul manual si sa vizitati site-ul nostru www.store.falcon.ro

Bucurati-va de detectorul Whistler si va rugam sa conduceti in siguranta!

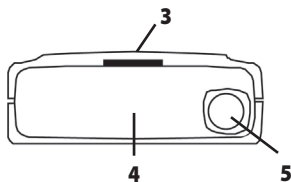
Falcon Electronics

CUPRINS

| | |
|---|-----------|
| Caracteristici | 3 |
| Instalare | 4 |
| Instrucțiuni de montare | |
| Fixarea pe parbriz | |
| Conectarea cablului de alimentare | |
| Inlocuirea sigurantei | |
| Functionare..... | 6 |
| Pornire si Autotestare | |
| Memorare/Confirmare bip | |
| Reglare nivel automat | |
| Modurile Silentios/Autosilentios | |
| Modurile City/City 1/City 2 | |
| Modul Highway | |
| Intelegerea ecranului | |
| Intensitatea semnalului | |
| Periscoape de avertizare | |
| Detectie camere de viteza/infrarosu | |
| Posibilitate conectare satelit | |
| Alerte camera | |
| Memorare manuala | |
| Actualizare baza de date | |
| Modurile luminos/intunecat | |
| Mod economisire baterie vehicul | |
| Modul tutorial/de invatare | |
| Moduri de filtrare | |
| Modurile de respingere FDSR/TFSR | |
| Salvarea setarii | |
| Modul VG-2 | |
| Identitatea semnalului laser(LSID) | |
| Laser reglabil | |
| Detectia in modul POP | |
| Prioritizarea alertelor | |
| Modul de selectie al optiunilor | |
| Stay Alert-”Ramai atent” | |
| Alerte Radar/Laser | 15 |
| Alerte Radar | |
| Alerte audio/video laser | |
| Funcția de protecție a impulsurilor® | |
| Resetarea optiunilor | 16 |
| Depanare | 17 |
| Tehnologii de monitorizare a vitezei ... | 18 |
| Sunt detectoarele legale? | |
| Modul POP™ | |
| Despre laser | |
| Sfaturi pentru laser | |
| Despre radar | |
| Alte sisteme de detectare a vitezei | |
| Detectoarele de detectoare de radar | |
| Specificatii | 20 |
| Informatii despre garanție | 21 |
| Accesorii | 22 |

CARACTERISTICI

Designul ergonomic si usor de utilizat asigura un nou nivel de utilizare confortabila.



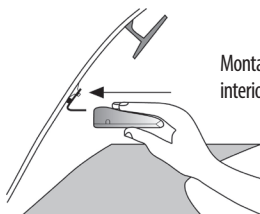
1. Butonul eliberare din suport
2. Difuzor - avertizari audio distincte pt benzile radar X, K, Ka, sistemul de avertizare de securitate SWS si laser
3. Locatie montare suport fixe
4. Antena radar
5. Laser frontal
6. Laser spate - detectie superioara a semnalelor laser emise din spate
7. Butonul City
8. Butonul Quiet - apasand Quiet inaintea detectarii unui semnal radar se activeaza modul Auto Quiet care ofera semnale de tip "click" dupa avertizarea initiala. Apasand Quiet in timpul alertelor radar reduce la tacut alertele audio, in timp ce alertele vizuale raman active pentru a te mentine informat.
9. Buton Alimentare/Volum
10. Dim/Dark - activeaza modulele
11. Buton Meniu - selectare optiuni
12. Ecran OLED albastru - afiseaza alertele detectate, puterea semnalului si indica modulele de functionare activate
13. Alerta vizuale suplimentare
14. Antena GPS - asigura alerte pentru camerele din trafic si pentru alte setari de viteza
15. Mufa Jack alimentare
16. Mufa USB - asigura conexiunea la PC pt actualizare baza de date USB

INSTALARE

Montarea pe interiorul parbrizului

- Montați unitatea cât mai jos posibil în apropierea centrului parbrizului.
- Nu montați unitatea în spatele ștergătoarelor, ornamentelor, protecțiilor solare etc. Aceste obstacole au suprafețe metalice care pot afecta semnalele radar și laser și pot reduce timpul de avertizare critic. (Stîca obișnuită nu afectează recepția).
- Unele parbrize au o acoperire tip Instaclear™ sau Electriclear™, care afectează recepția semnalelor radar. Consultați dealer-ul dvs. sau citiți manualul de utilizare furnizat la achiziționarea autovehiculului pentru a determina dacă parbrizul dvs. are această acoperire.
- Evitați plasarea detectorului în contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, ascundeți aparatul când nu îl folosiți.

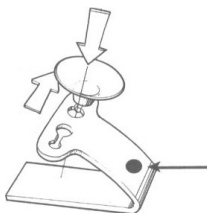
IMPORTANT:
Asigurați-vă că unitatea
este în poziție orizontală



Montarea pe
interiorul parbrizului

Fixarea pe parbriz

- Instalați cele două ventuze și amortizorul de cauciuc pe suport prin fixarea acestora în gaurile lor
- Apasați ventuzele pe parbriz la locația pe care ați ales-o



Amortizor
de cauciuc

Important: Unele mașini mai noi au un înveliș de protecție de plastic pe interiorul parbrizului. Suportul de parbriz poate lăsa urme permanente pe acest tip de suprafață. Pentru a afla dacă vehiculul dumneavoastră are acest tip de parbriz, verificați manualul de utilizare al mașinii sau întrebați dealerul dumneavoastră. Va recomandăm să nu lăsați suportul cu ventuze pe parbriz, direct în lumina soarelui.

- Glisați detectorul în suport până se blochează
- Dacă este cazul, unitatea poate fi echilibrată prin îndoirea suportului de parbriz. Apasați butonul de eliberare din suport și îndepărtați detectorul înainte de a îndoi.

INSTALARE

Conectarea alimentarii

- Conectati capatul mic al cablajului de alimentare in mufa jack de alimentare a detectorului
- Conectati capatul mare in mufa de bricheta a vehiculului.

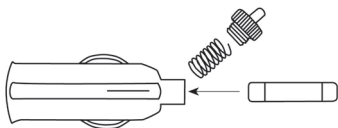


NOTA: Cablul de alimentare se potriveste cat mai exact in detector.
Cand instalati cablul, puteti sa va asteptati la o anumita rezistenta.

Inlocuirea sigurantei

Conectorul pentru bricheta masinii este echipat cu o siguranta inlocuibila de 2 amp, 3AG, localizata in spatele varfului argintiu. Pentru a inlocui siguranta, desurubati cu grija varful argintiu al mufei.

IMPORTANT: Desurubati incet. Varful contine un arc ce poate sari cand se dezassembleaza.
Introduceti noua siguranta cu arc si infiletati varful. Utilizandu-l, filetul de pe varful conectorului se poate slabi. Puteti sa-l mai strangeti din cand in cand.



FUNCTIONARE

Pornire si Autotestare

De fiecare data cand detectorul Whistler este pornit, o secventa de autotestare automata confirma ca difuzorul, alertele vizuale sunt functionale impreuna cu multe dintre setarile salvate. Pentru a creste volumul, continuati sa rotiti de butonul de volum.

Memorie/Bip de confirmare

Toate optiunile selectate(exceptand Stay Alert si Quiet) sunt retinute in memorie. De fiecare data cand un buton este apasat, un bip confirma optiunea ca fiind activata, doua bipuri confirma optiunea dezactivata.

Ajustarea nivelului audio

Pentru a schimba nivelul audio:

- Mutati butonul Pornire/Volum in spate pentru a creste nivelul audio
- Mutati butonul Pornire/Volum in fata pentru a scadea nivelul audio

Modul Silentios

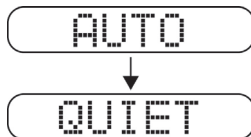
Modul Silentios anuleaza semnalele audio in timpul unei alerte si orice alt semnal nou in 20 de secunde. Dupa 20 de secunde, daca nu este detectat nici un semnal radar, alertele audio se restabilesc.

- Apasa Quiet pentru a anula semnalele audio.
- Apasati Quiet a doua oara in timpul unei alerte pentru a restabili modelul de alerta audio standard.

Modul Autosilentios

Modul Auto Silentios reduce nivelul audio selectat aproximativ 5 secunde dupa ce a fost detectat un semnal radar printr-un ton redus. Tonul redus va continua atata timp cat semnalul detectat este prezent si pentru oricare alt semnal nou detectat in 20 de secunde. Modul Auto Silentios nu afecteaza alertele laser.

Apasati **Quiet** (inainte de detectarea unui semnal) pentru a activa modul Auto Quiet.



- Odata modul Auto Silentios activat, puteti anula alertele audio prin apasarea Quiet.
- Apasati Quiet (cand detectorul nu emite avertizari) pentru a anula modul Auto Silentios.

NOTA: Setarea de viteza Auto Quiet este selectabila in modul de setari

FUNCTIONARE

Modurile de oraș City/City 1/ City 2

Modurile de oraș Whistler sunt concepute pentru a reduce disconfortul creat de alertele cauzate de usile automate, sistemele de alarma antiefracție și alte dispozitive care folosesc aceleși frecvențe cu radarul de poliție. În general, banda X este folosită de aceste dispozitive.

- Apasati City pentru a anula modul Highway(autostrada) și a activa modul City(oras).

Normal

CITY

apoi

Ceas

C

- Apasati City din nou pentru a intra în modul City 1.

C1 LO X

apoi

C1

- Apasati City din nou pentru a intra în modul City 2.

C2 NO X

apoi

C2

- Apasati City pentru a patra oara pentru a anula modul City 2 și a reveni detectorul în modul Highway(autostrada).

HIGHWAY

apoi

H

În modul City, la semnalele radar de viteză slabe, detectorul oferă o alertă inițială de două bipuri și apoi rămâne silențios până când semnalul devine puternic. Când puterea semnalului crește, sunt oferite încă două bipuri. Modurile City 1 și City 2 lucrează la fel ca și modul Highway(autostrada), dar în modul City 1 doar sensibilitatea în banda X este scăzută. În modul City 2 banda X nu este detectată.

ATENȚIE: În unele orașe se mai pot întâlni radare în banda X. Modurile City nu schimbă lertele audio pentru semnalele laser.

Modul Highway (Autostrada)

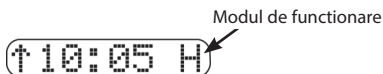
Modul Highway(autostrada) oferă avertizări audio oricând sunt detectate demnate radar sau laser, și este recomandat pentru conducerea la drum lung.

Pentru mai multe informații despre modurile City(oras) și Highway(autostrada), vă rugăm să vizitați site-ul nostru: www.falcon.ro

FUNCTIONARE

Intelegerea ecranului

Ecranul detectorului poate fi setat pentru a indica modul de functionare(City sau Highway) si ceasul sau viteza.

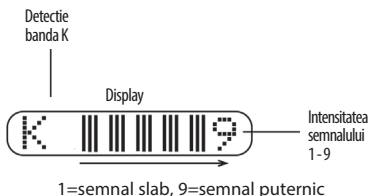


Selectarea functiei care va fi afisata

Apasati si mentineti butonul Dark pentru 4 secunde sau pana cand se vor auzi 2 bipuri. Ecranul va comuta de pe Ceas pe Viteza. Apasand si mentinand butonul Dark din nou 4 secunde, se va reveni la afisarea ceasului.

Afisarea puterii semnalului

Cand un semnal radar este detectat, alertele audio vor avea un model de tip geiger pentru a va ajuta sa determinati puterea sursei radarului cu cat este mai intermitent bipul, cu atat este mai puternic semnalul radar. In acelasi timp cu avertizarile audio, ecranul lumineaza icoana benzii detectate si echivaleaza puterea semnalului de la 1 la 9.



LED-uri suplimentare de avertizare

LED de avertizare de la Whistler ofera o atentionare suplimentara prin alerte vizuale. Cele doua LED-uri suplimentare emit alerte vizuale unice cand detectorul detecteaza orice semnal radar/laser. Aceasta alerta poate fi programata, din modul de selectie al optiunilor pentru:

1. a emite semnale pentru toate alertele
2. a ramane active permanent
3. a dezactiva complet LED-urile.

Detectia camerelor de viteza/infrarosu

Acest detector este capabil sa avertizeze locatiile preinstalate in baza de date actualizabila.

FUNCTIONARE

Posibilitate de conectare satelit

Alimentat, detectorul va incepe sa caute sateliti. In acest timp, detectorul va afisa intermitent pe display, simbolul de satelit. Va rugam sa acordati cateva minute detectorului pentru a se conecta la sateliti. Aceasta intarziere este normala cand detectorul este pornit la cel putin 500km distanta fata de ultima conexiune la satelit sau daca au trecut mai multe zile de la ultima utilizare a lui.

NOTA: Conducand in timpul cautarii satelitilor va necesita un timp mai mare pentru conectare decat daca ati fi stationar. Prima conectare la sateliti va necesita mai mult timp.

Alerte camere

Cand va apropiati de o camera memorata, detectorul va furniza tipul alertei (camera infrarosu, camera de trafic, camera de viteza sau o locatie introdusa de utilizator).

Exemplu: pe ecran este afisat TRF CAM apoi numaratoarea inversa a distantei pana la camera. Odata trecuti de locatia camerei, detectorul va emite un semnal bip-bip si cuvantul PASS (trecut) va fi afisat pe ecran.

Memorare manuala

Detectorul va salva o locatie speciala (ex, o noua camera infrarosu sau chiar o capcana) daca o introduceti manual. Detectorul va memora 1000 de locatii ale utilizatorului.

NOTA: Memorarile manuale trebuie sa fie la o distanta de aproximativ 100m pentru a evita suprapunerile. Pentru a memora manual o locatie, simplu, apasati si tineti butonul QUIET si detectorul va anunta "locatia utilizatorului salvata". Memorarile manuale pot fi sterse cu o anumita raza (selectat din Modul de selectie al optiunilor). Odata ce o raza este selectata, memorarea poate fi stearsa cu raza selectata sau toate pot fi sterse complet din memorie.

Actualizarea bazei de date

Urmati pasii de mai jos pentru a va actualiza detectorul:

Pasul 1: Demontati detectorul de la masina si aduceti-l langa calculatorul dumneavoastra.

NOTA: Nu aveti nevoie de alimentare pentru actualizarea detectorului

Pasul 2: Descarcati programul de actualizare si instalati-l pe calculatorul dumneavoastra.

NOTA: Programul nu este compatibil cu calculatoarele MAC.

Pasul 3: Descarcati si salvati fisierul de tip .cdb pe calculatorul dumneavoastra. Creati un director pentru detectorul astfel incat sa puteti salva actualizari viitoare si sa puneti acest fisier in noul director creat. **NU REDENUMITI FISIERUL .cdb SAU NU INCERCATI SA-L DESCHIDETI!**

Pasul 4: Deschideti programul de actualizare si conectati cablul USB in detectorul de radar

Pasul 5: Faceti click pe butonul "DB Update" din program si selectati fisierul salvat la Pasul 3. Click pe butonul "Update" pentru instalarea fisierului.

Pasul 6: Cand actualizarea este completa, inchideti programul, deconectati cablul USB si detectorul de radar este pregatit cu noile actualizari.

FUNCTIONARE

Modurile luminos/intunecat

Modul Dim(luminos)/Dark(intunecat) reduce iluminarea ecranului

- Apasati scurt si lasati butonul Dark pentru a reduce iluminarea la o setare a luminozitatii.

DIM

- Apasati scurt si lasati butonul Dark a doua ora atata timp cat un semnal este detectat si pentru urmatoarele 20 de secunde, apoi ecranul va reveni la setarea luminozitatii. Modurile de luminozitate pot fi activate in timpul unei alerte.

DARK

- Apasati scurt si lasati butonul Dark a treia oara pentru a restabili iluminarea totala a ecranului

Modul de economisire al bateriei vehiculului

Modul de economisire al bateriei vehiculului opreste automat detectorul dupa 3 ore de alimentare continua.

Cronometrul este resetat:

1. De fiecare data cand detectorul este oprit.
2. Cablul de alimentare este deconectat sau alimentarea este decuplata de la detector.
3. Orice buton este apasat inainte de expirarea cronometrului. Detectorul va va avertiza cu semnal audio si vizual inainte de a se opri. In timpul acestei avertizari puteti reseta cronometrul prin apasarea oricarui buton. Daca detectorul s-a oprit automat, roteste butonul de pornire pentru a reporni aparatul.

Pentru a schimba setarile modului de economisire al bateriei, consultati "Modul de selectie al optiunilor".

Modul tutorial/invatare

Asigura alerte simulate pentru fiecare tip de semnal

- Apasati City si Quiet simultan si eliberati. Ecranul afiseaza:
- Apasati Dark pentru a anula.

TEACH

Modurile de filtrare

Sunt situatii in care un detector de radar dintr-o alta masina poate emite o frecventa care poate cauza alerte false detectorului dumneavoastra. Modurile de filtrare va permit sa selectati nivelul necesar din zona dumneavoastra pentru a reduce aparitia acestor alerte false.

Modul de filtrare este o setare implicita de fabrica si ar trebui sa va ofere o filtrare adecvata in majoritatea conditiilor. Daca intampinati alerte excesive din cauza detectoarelor de radar din alte vehicule, cresteti nivelul de filtrare.

FUNCTIONARE

Respingerea senzorilor perturbatori (FDSR) Respingere senzorilor de masurare a fluxului de trafic (TFSR)

Recent, multe dintre produsele noi care functioneaza pe frecventa radarelor de politie cauzeaza alerte eronate detectoarelor de radar. Acesti senzori de radar sunt instalati de-a lungul autostrazilor si mai recent pe vehicule fiind folositi pentru asistarea la schimbarea benzii de circulatie/a punctului mort/sisteme de evitare a coliziunilor ce functioneaza pe aceeasi banda cu radarul politiei si ofera o alerta scurta, mai putin intruziva pentru a va tine informat si constient. Un indicator al puterii semnalului va va ajuta sa determinati proximitatea catre sursa fara disconfortul continuu al alertelor audio.

Va sugeram sa porniti **FDSR** daca intampinati mai multe alerte false aleatorii cand sunteti in spatele anumitor vehicule.

Salvarea setarilor

Memorati setarile personalizate astfel ca atunci cand opriti si apoi reporniti detectorul sa nu mai fiti nevoit sa le reintroduceti.

Modul VG-2

Vedeti **modul de selectie al optiunilor** pentru a activa/dezactiva aceasta functie. Cand un semnal VG-2 este detectat, alerta VG-2 avertizata acustic, iar pe ecran apare "VG-2" intermitent. Dupa 3 secunde avertizarea audio este anulata si ecranul nu mai afiseaza intermitent. Ciclul se repeta daca un semnal VG-2 este detectat din nou.

In timpul in care un semnal VG-2 este detectat, un semnal radar nu poate fi detectat.

Identitatea semnalului laser(LSID)

Identificarea impulsului pistolului laser sau PPS(impuls per secunda) care este transmis de pistolul laser de viteza. LSID poate fi folosit de asemenea pentru a identifica alte tipuri de surse de laser cum ar fi sistemele LACC (cruise control asistat cu laser) gasite pe anumite masini din clasa de varf. Daca informatia impulsului laser este afisata in timpul unei detectii a altei surse cum ar fi aeroporturi locale sau LACC, LSID va permite sa blocati acest tip de semnal laser care emite avertizari audio continue in timpul acestei detectii, sau orice alt semnal de acelasi tip intalnit.

Pentru a bloca un PPS, apasati butonul Quiet in timpul alertei laser. Acesta va afisa o * pe ecran langa tipul semnalului PPS si va bloca aceasta identitate laser. Orice intalnire noua cu acelasi tip de semnal laser va furniza informatia pe ecran si doua bipuri rapide.

ATENTIE: Nu blocati un tip de semnal PPS daca este apropiat de semnalul pistolului laser de viteza cunoscut.

FUNCTIONARE

Receptor laser reglabil

Daca aceste alerte sunt deranjante, s-ar putea sa va doriti sa activati functia LSID si sa constientizati tipul semnalului PPS al acestor evenimente.

Gama de semnale laser sunt separate in segmente permitandu-va personalizarea in functie de tara.

| Segment | Impuls |
|----------|------------------------------|
| LASER 1 | valid pana la 900Hz |
| LASER 2 | valid de la 1100Hz-2000Hz |
| LASER 3 | valid de la 2000Hz-3000Hz |
| LASER 4 | valid de la 3000Hz-4000Hz |
| LASER c | valid de la 900Hz-1100Hz |
| LASER XR | valid pentru TraffiPatrol XR |

Daca laserul dintr-un segment nu este folosit in zona dumneavoastra, puteti sa dezactivati acel segment (modificati din Y in N cand sunteti in Modul de selectie al optiunilor) prin apasarea butonului DARK sau QUIET.

Alertele in modul POP

Deoarece radarele in modul POP utilizeaza aceleasi frecvente in benzile K sau Ka, alertele in modul POP vor fi afisate initial ca POP K sau POP Ka apoi comuta in banda si nivelul semnalului.

Prioritizarea alertelor

Cand doua sau mai multe semnale sunt receptionate in acelasi timp, prioritatea alertelor este:

- Laser
- VG-2
- Radar de viteza

EXEMPLU: Daca este o avertizare in banda X, apoi dintr-o data este detectat un semnal laser, avertizarea semnalului laser va trece peste alerta din banda X.

Modul de selectie al optiunilor

Apasati butonul Menu pentru a intra in modul de selectie al optiunilor. Apasand din nou butonul Menu veti trece prin acest mod in ordine crescatoare, in timp ce prin apasarea butonului City veti trece intr-o ordine descrescatoare. Apasati butonul Menu si mentineti pentru a iesi. Se va iesi automat din modul de selectie daca nu este apasat nici un buton in 20 de secunde.

FUNCTIONARE

| Funcție | Ecranul afișează | Pentru a schimba D=Dark Q=Quiet | Opțiuni |
|-------------------------------|------------------|--|---|
| CHANGE TONES | TONE 3 | D sau Q pentru a selecta | Ton 1,2,3 (3 tonuri diferite patern-uri) |
| SELF TEST | TEST YES | D=DA Q=NU | DA=X, K, Ka, Lase, Tonuri audio NU=Un bip in timpul pomrii |
| Ka BAND | Ka NORM | D sau Q pentru a selecta | NORM, NARW(ingust), OPRIT |
| LASER PULSE RATE | LSID YES | D=DA Q=NU | LSID DA(Implicit) LSID NU |
| LASER SEGMENT 1 | LSR 1 Y | D=DA Q=NU | LSR 1 DA(implicit) LSR 1 NU |
| LASER SEGMENT 2 | LSR 2 Y | D=DA Q=NU | LSR 2 DA(implicit) LSR 2 NU |
| LASER SEGMENT 3 | LSR 3 Y | D=DA Q=NU | LSR 3 DA(implicit) LSR 3 NU |
| LASER SEGMENT 4 | LSR 4 Y | D=DA Q=NU | LSR 4 DA(implicit) LSR 4 NU |
| LASER SEGMENT c | LSR c N | D=DA Q=NU | LSR c DA LSR c NU(implicit) |
| LASER SEGMENT XR | LSR XRY | D=DA Q=NU | LSR XR DA(implicit) LSR XR NU |
| SWS | SWS OFF | D=activat Q=dezactivat | SWS Pornit sau Oprit(implicit) |
| POP* | POP OFF | D=activat Q=dezactivat | POP pornit POP oprit(implicit) |
| BATTERY SAVER Mode | B SVR OFF | D=activat Q=dezactivat | Economisire baterie Pornit Economisire baterie Oprit(implicit) |
| FILTER | FILTER | D sau Q pentru a selecta | Filtru 1, Filtru(implicit) |
| TFSR | TFSRON | D=activat Q=dezactivat | TFSR Pornit(implicit) TFSR Oprit |
| FDSR | FDSROFF | D=activat Q=dezactivat D & Q = FDSr | FDSR Pornit FDSR Oprit (implicit) FDSr Silentios |
| ALERT PERISCOPES | LEDBLNK | D sau Q pentru a selecta | LED-uri de avertizare (Pornit, Oprit sau intermitent) |
| VG-2 Mode | VG-2 OFF | D=activat Q=dezactivat | VG-2 Pornit VG-2 Oprit(implicit) |
| GPS Mode | GPS Y | D=activat Q=dezactivat | Modul GPS Pornit(implicit) Modul GPS Oprit |
| LOCAL TIME | GMT 4 | D or Q to select | Schimbare fus orar |
| DAYLIGHT SAVINGS | DST N | D=DA Q=NU | Mod econom pe timp de zi DA Mod econom pe timp de zi NU(implicit) |
| CLOCK | CLOCK Y | D=DA Q=NU | Afisare ceas DA(implicit) Afisare ceas NU |
| AUTO QUIET SPEED | AQSPD 0 | D sau Q pentru a selecta | Selectare limita inferioara a vitezei pentru activarea Autosilentios |
| SPEED MUTE | SPD -M 0 | D sau Q pentru a selecta | Selectare limita inferioara a vitezei pentru activarea Mut |
| Raza detectie | RAD 800 ↑ | ↑ / ↻ Apasati D+Q pentru a schimba | Selectati 400, 600, 800, 1km(In fata/Raza) |
| Stergere Raza | D-RAD 800 | D sau Q pentru a selecta D sau Q pentru a executa | Selectati 400, 600, 800, stergere raza puncte de interes |
| Stergere puncte de interes | ALL DEL | Press D si Q | Stergeti toate punctele de interes introduse manual |

FUNCTIONARE

Funcția "Ramai atent" - Stay Alert

Este concepută pentru a testa vigilența conducătorului auto.

Pentru a o activa (când detectorul nu emite alerte):

Apasați și mențineți apăsat butonul City pentru aproximativ 2 secunde.

- Eliberați butonul în timpul sau imediat după ce este emisă o alertă.

Ecranul afișează:

RU ALERT

În 30-60 de secunde, două bipuri se vor auzi; pentru a arăta vigilența, șoferul trebuie să apese oricare dintre butoanele City, Menu sau Quiet în 3-5 secunde. Dacă un buton este apăsat în 3-5 secunde, ciclul se repetă. Înainte ca detectorul să emită alertă, apăsați butonul Dark pentru a ieși din această funcție. Dacă nu se apasă niciun buton în 3-5 secunde, se va auzi o alertă și ecranul afișează:

GET REST

- Apasați butonul Dark pentru a ieși cât este afișat mesajul GET REST.

ATENȚIE! Funcția "Ramai atent" nu are intenția de a substitui o odihnă adecvată. Nu ar trebui să conduceți un vehicul dacă sunteți obosit. În timpul perioadelor îndelungate de condus, trebuie să aveți pauze frecvente. Încrederea neadecvată în funcția "Ramai atent" poate duce la daune ale mașinii, rănirea de persoane sau moarte.

**NU CONDUCETI NICIODATA
UN VEHICUL DACA
SUNTEȚI OBOSIT!**

ALERTE RADAR/LASER

ALERTE RADAR/LASER

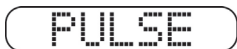
Alertele audio/vizuale ale radarului de viteza cand este detectat un semnal in X, K sau Ka, numele benzii si nivelul semnalului sunt afisate. Alerta audio este continua si are un model Geiger. Cu cat este mai rapid bipul, mai apropiata si mai puternica este sursa radar.

Alertele vizuale si audio ale laserului

Cand un semnal laser este detectat cuvantul "LSR" si impulsul laser corespunzator este afisat, alerta audio este continua pentru minim 3 secunde. "LSR 238"

Protectia la impulsuri

Radarul in impuls(sau cu activare instantana) este mai mult decat o amenintare fata de radarul conventional deoarece ramane "oprit" pana la activare pentru a masura viteza unei masini vizate. Cand este detectata o transmisie in impulsuri, detectorul Whistler emite o avertizarea audio urgenta de 3 secunde si ecranul afiseaza:



PULSE

Dupa cele 3 secunde de avertizare, modul de alerta standard continua atata timp cat semnalul este prezent. Este important sa reactionezi instant la o alerta in impulsuri, deoarece timpul de avertizare este minim.

RESETAREA FUNCTIILOR

Resetarea functiilor

Toate optiunile utilizatorului pot fi resetate la setarile de fabrica.

- Indepartati alimentarea detectorului
- Apasati si mentineti apasat butonul Quiet.
- Reconectati alimentarea detectorului.(butonul de pornire este activ)
- Asteptati 2 bipuri
- Eliberati butonul Quiet.

Detectorul este acum resetat la urmatoarele functii si setari:

- City/Highway la Highway
- Modul luminos/intunecat la iluminare maxima a ecranului
- Autosilentios Oprit
- Modul de economisire al bateriei Oprit
- Secventa de pornire maxima
- Implicit TONE 3
- Ka NORM
- Laser LSID DA
- POP Oprit.
- SWS Oprit
- Led Periscope la BLNK.
- Filtru Pornit
- TFSR Pornit
- FDSR Oprit
- Segmentele Laser 1-4, XR Pornit.
- Laser c Oprit
- VG-2 Oprit
- GPS Da
- CARACTERISTICI LEGATE DE GPS
- DST Nu
- GMT 4
- Ceas Da
- Auto Quiet Speed 0
- Speed Mute SPD 0.
- Raza alarma: 800.
- Sterge Raza: 800.

Ingrijire si intretinere

Nu pulverizati apa, solutii de curatare sau lustruire direct pe detectorul de radar. Pulverizarea poate trece prin orificii si deteriora detectorul. De asemenea, nu folositi nimic abraziv pe exteriorul detectorului.

Depanare

Detectorul dumneavoastra Whistler a fost proiectat si produs cu precizie la un standard de calitate exact pentru a oferi incredere si o functionare fara probleme. Daca detectorul a fost instalat corect urmand instructiunile din acest manual, dar nu functioneaza corespunzator, va rugam sa urmariti ghidul pentru probleme de mai jos.

PROBLEMA: Fara afisare sau semnale audio

- Verificati siguranta cablului de alimentare, inlocuiti daca este necesar.
- Verificati siguranta mufei de bricheta in cutia de siguranta a masinii, inlocuiti daca este necesar.

PROBLEMA: Detectorul emite avertizari cand se foloseste echipamentul masinii sau accesoriile electronice(frane, oglinzi/geamuri electrice, semnalizari, claxon, etc).

- Verificati starea sistemului electric al masinii, incluzand bateria si alternatorul.

PROBLEMA: Alerte audio nu au un volum suficient.

- Anulati modul Auto silentios sau modul City(oras).
- Verificati setarile nivelului audio.
- Verificati setarile Speed Mute in modul de selectie al optiunilor
- Verificati selectia Speed Auto Quiet in modul de selectie al optiunilor.

PROBLEMA: Detectorul emite avertizari cand vehiculul simte denivelari

- Verificati mufa de bricheta; strangeti si curatati.
- Verificati conectorii la ambele capete ale cablului de alimentare. Inlocuiti cu un alt cablu pentru a constata daca este cablul defect. Returnati cablul defect la producator.

PROBLEMA: Detectorul emite prea multe alerte false.

- Daca alertele sunt POP Ka, opriti modul POP.
- Daca alertele sunt in benzile X sau K si din cauza senzorialor de masurare al fluxului de trafic, sau vehicule cu radar pentru punctul mort, folositi modulele TFSR/FDSR.

Daca intampinati dificultati care nu pot fi rezolvate cu informatiile din acest ghid de probleme, va rugam sa sunati la Falcon Electronics la 021.410.95.58 sau vizitati site-ul nostru www.store.falcon.ro, inainte de a returna detectorul pentru reparare.

SUNT DETECTOARELE DE RADAR LEGALE?

Verificați legile din țara dvs. cu privire la posesia și utilizarea detectorului radar.

Este responsabilitatea utilizatorului de detector de radar să cunoască și să înțeleagă legile din zonele prin care călătorește, cu privire la legalitatea utilizării detectoarelor radar.

Modul POP™

Modul POP™ este o caracteristică a unor pistoale radar care funcționează în benzile K și Ka. Când pistolul radar al patrulei se află în modul POP™ și este activat, transmite o scurtă explozie de energie, mai mică de 1/15 dintr-o secundă, iar viteza vehiculului este rapidă. Un detector fără capacitatea de detectare a modului POP™ nu poate răspunde la această transmisie scurtă.

Despre Laser

Este bine documentat faptul că multe aparate radar nu pot furniza în mod fiabil viteza unui vehicul vizat care călătorește într-un grup de vehicule. Dimpotrivă, un pistol laser poate viza un vehicul specific dintr-o linie de trafic și poate determina viteza acestuia. Avantajul laserului asupra radarului, în ceea ce privește identificarea țintei, este rezultatul precis datorat fasciculului îngust al aparatului laser. O transmisie radar poate acoperi mai mult decât o autostradă cu patru benzi, la o distanță de 700 m, în comparație cu o transmisie laser care acoperă aproximativ 3 m la aceeași distanță.

Pentru o protecție optimă, aveți în vedere aceste puncte, enumerate în continuare:

- Deoarece plăcuța de înmatriculare a autovehiculului sau farurile sunt țintele principale ale pistolului laser, montarea detectorului Whistler pe tabloul de bord poate îmbunătăți detectarea laserului la distanță mică.
- Nu stați prea aproape în spatele unui vehicul prin geamurile căruia nu aveți vizibilitate. Dacă dvs. nu vedeți prin vehiculul dinaintea voastră, probabil că nici detectorul nu va vedea.
- Domeniul de recepție al detectorului dvs. laser nu va fi același ca al unui detector radar. Pistoalele laser sunt utilizate cel mai adesea pe distanțe scurte.

Detectoarele Radar/Laser Whistler văd toate pistoalele laser actuale care funcționează cu o lungime de undă de laser de 800-1000nm.

Laser - Sfaturi

Dacă sunteți vehiculul vizat, un pistol laser vă poate determina adesea viteza în câteva secunde după ce ați primit o alertă. În această situație, în general, nu există timp pentru a ajusta în siguranță viteza. Cu toate acestea, dacă vă aflați în spatele unui vehicul vizat și primiți o alertă, timpul de răspuns trebuie să fie suficient. Orice alertă laser, indiferent de durată, necesită o acțiune imediată.

Despre Radar

Un pistol radar funcționează prin transmiterea la anumite frecvențe a undelor radio care sunt reflectate de obiectele vizate și apoi sunt preluate de secțiunea de primire a pistolului radar. Atunci când un fascicul radar este reflectat de o țintă în mișcare, apare o schimbare de frecvență măsurabilă. Unitatea radar convertește această trecere în kilometri pe oră pentru a determina viteza vehiculului. Acest detector radar/laser receptioneaza semnale ale pistoalelor radar in banda X(10.500 - 10.550 GHz), banda K (24.050 - 24.250 GHz) si banda Ka (33.400 - 36.000 GHz).

NOTA: Detectorul de radar este conceput pentru a avertiza daca un politist emite semnale in una din benzile radar de mai sus.

Alte sisteme de detectie a vitezei

Mai multe tehnici, altele decat radar sau laser sunt utilizate pentru a masura viteza vehiculelor. Cand aceste metode sunt folosite, niciun detector nu poate furniza avertizari. Aceste tehnici includ:

- **Urmarire** - o masina de politie merge in spate si isi potriveste viteza cu a dumneavoastra.
- **Avion** - politia masoara durata in care vehiculul parcurge o distanta cunoscuta

Detectoarele detectoarelor de radar: VG-2, Spectre

Interceptorul VG-2 sau simplu VG-2 este un tip de receptor de microunde folosit de politie pentru a detecta semnalele reflectate de oscilatorul local al unui detector de radar. Deoarece scopul lui este sa identifice persoanele care conduc cu detectoare de radar, aceste dispozitive sunt cunoscute ca "detectorul detectorului de radar"(RDD). Un RDD este unealta principala folosita de politie pentru identificarea detectoarelor de radar cu care sunt echipate vehiculele.

Daca sunt prinși într-o tara unde detectoarele de radar sunt ilegale, conducatorii auto risca sa-si piarda detectorul de radar si sa primeasca amenda. In plus, radarele instant sunt de cele mai multe ori folosite in combinatie cu un RDD, lasand autovehiculele vulnerabile la primirea a doua amenzi: una pentru viteza si alta pentru detinerea unui detector.

NOTA: Ultimul dispozitiv detinut de politie pentru a detecta detectoarele de radar este numit Spectre. Spectre poate detecta majoritatea detectoarelor nedetectabile VG-2 de pe piata.

Este responsabilitatea individuala a utilizatorului detectorului de radar de a sti si intelege legile din zona sa privind legalitatea de a utiliza detectoarele de radar.

SPECIFICATII

Frecvente radar:

10.500-10.550 GHz (banda X)

24.050-24.250 GHz (banda K)

33.400-36.000 GHz (banda Ka Superwide)

34.000 si 34.300 GHz (banda Ka Narrow)

Lungime de unda laser:

800 - 1000 nanometrii (nm)

Temperatura de functionare:

-10° C to +70° C

Alimentare:

Functioneaza de la 12 pana la 15 volti, 250 mA nominal

Economisire a bateriei vehiculului, 30 mA nominal.

Specificațiile pot fi modificate de către producător fără o notificare prealabilă.



GARANȚIE

Pastrati bonul fiscal sau factura intr-un loc sigur. Pentru a valida garantia, o copie dupa bonul/factura de achizitie trebuie sa insoteasca detectorul trimis pentru verificarea in perioada garantiei. Daca unitatea este returnata fara un bon/factura din care sa rezulte data achizitiei, se vor aplica costuri pentru reparatie.

Nota: Perioada de garantie incepe la data achizitiei produsului. Garantia este validata doar de bonul sau factura datata! Te rugam sa notezi numarul de serie al produsului in spatiul dedicat in pagina de accesorii a acestui manual.

Va rugam sa notati numarul de serie al produsului in spatiul dedicat in pagina de accesorii a acestui manual.

Dacă detectorul dumneavoastră are nevoie de service, procedați în felul următor:

1. Citiți acest manual. S-ar putea să găsiți o soluție la problema dvs.
2. Pentru a beneficia de service în perioada de garanție, vă rugăm să sunați la numerele de telefon de mai jos pentru a primi instrucțiuni referitoare la expedierea aparatului defect. Rețineți că taxele de expediere vor fi plătite de dumneavoastră, iar aparatul trebuie împachetat corespunzător.

Împreună cu aparatul vă rugăm să trimiteți și următoarele informații:

- Certificatul de garanție al produsului.
- Numele dumneavoastră, adresa completă de returnare și o descriere a problemei apărute. Vă rugăm să nu trimiteți adrese de casuțe poștale.
- Un număr de telefon la care să puteți fi găsit în timpul orelor de program normal.
- O copie a facturii de cumpărare care să conțină data achiziționării.

Service in afara garantiei

Detectoroarele vor fi reparate in afara garantiei cand:

- Garantia originala a detectorului a expirat
- Nu este furnizat un bon/factura datata
- Detectorul a fost trimis in service fara numarul de serie
- Detectorul a fost deteriorat, modificat, instalat necorespunzator sau carcasa a fost desfacuta.

In eventualitatea in care valoarea reparatiei depaseste valoarea produsului, o sa fiti contactati pentru a vi se prezenta ce optiuni mai aveti.

In cazul in care alegeti sa nu reparati detectorul, acesta va fi returnat catre d-voastra.

021.410.95.58 sau 021.410.05.83

www.store.falcon.ro

ACCESSORII

Accesorii la comandă:

| Cod produs | Descriere |
|-------------------|--|
| 202151 | Kit suport de parbriz |
| 206552 | Cablu de alimentare (5') |
| 206880 | Set cabluri alimentare (pentru conectarea la cutia de sigurante a masinii) |
| 206666 | Cablaj modular* (include cabluri și adaptor de alimentare) |
| 159032 | Pachet de 8 ventuze |
| 402080 | Suport antiderapant pentru bord |

*Modular: Se conectează cablurile și fișa.

scrieți numărul de serie al aparatului

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE



Noi, Falcon Electronics Prod S.R.L. - cu sediul in Bucuresti, str. Splaiul Unirii nr. 247-251, sector 3, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/2793/1994, Cod Fiscal: RO 5297817, asiguram, garantam si declaram pe propria raspundere, ca produsele: **GT-268Xi, PRO-368Xi, GT-438Xi, GT-438G, GT-435Xi, GT-468GXi, PRO-93 GXi**, fabricate pentru The Whistler Group de catre RDX INC avand adresa 307-1, Daeryung Techno Town 3Cha 448 GASAN-DONG, GUEMCHEON_GU, SEOUL, KOREA 08505, la care se refera prezenta declaratie, respecta si sunt conforme cu prevederile:

Directivei emisii EMC

Directivei imunitate EMC

Produsele sunt in conformitate cu urmatoarele standarde si/sau alte acte normative:

EN 55032:2012/AC:2013 Class B ITE

EN 55024:2010 ITE

EN61000-4-3 - RFI

EN61000-4-2 - ESD

și pot fi comercializate, având marcajul de conformitate CE aplicat de producător.

București: 15.05.2020

Director General,
DAN CUTUȚ





store.falcon.ro

Adresele complete ale punctelor de lucru din București, Timișoara, Brașov, Cluj-Napoca și Iași
le găsiți pe <https://store.falcon.ro/despre-noi/contact>

