

Manual de utilizare

# DETECTOR LASER-RADAR



## Pro-368Xi

Performanta ridicata

  
**WHISTLER**

Daca aveti intrebari legate de functionarea acestui produs Whistler, va rugam sunati la: Falcon Electronics 021-410.95.58 / 021-411.63.47 / 021-410.05.83 sau vizitati site-ul nostru [www.store.falcon.ro](http://www.store.falcon.ro)  
Pastrati bonul fiscal sau factura intr-un loc sigur. Pentru a valida garantia, o copie dupa bonul/factura de achizitie trebuie sa insoteasca detectorul trimis pentru verificarea in perioada garantiei. Daca unitatea este returnata fara un bon/factura din care sa rezulte data achizitiei, se vor aplica costuri pentru reparatie.

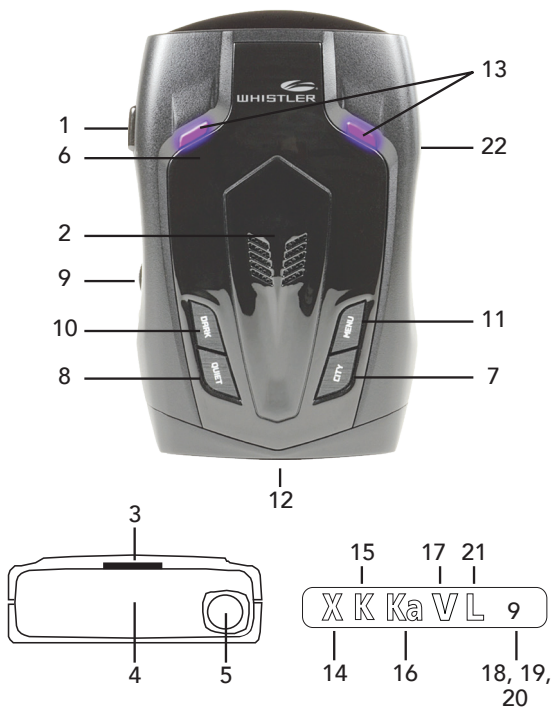
Nota: Perioada de garantie incepe la data achizitiei produsului.

Va rugam sa notati numarul de serie al produsului in spatiul dedicat in pagina de accesorii a acestui manual. Pentru a cunoaste cat mai bine modul de operare al detectorului Whistler si pentru a intelege diferentele dintre detectia radar, laser si semnalele radar de securitate, va recomandam sa cititi intregul manual si sa vizitati site-ul nostru [www.store.falcon.ro](http://www.store.falcon.ro)

Bucurati-va de detectorul Whistler si va rugam sa conduceti in siguranta. Falcon Electronics

<b>Caracteristicile modelului</b> .....	<b>4</b>
<b>Instalarea</b> .....	<b>5</b>
• Instrucțiuni de montare .....	
• Montarea parbrizului .....	
• Cablu de alimentare .....	
• Încușirea siguranței .....	
<b>Operare</b> .....	<b>7</b>
• Pornire și autotestare .....	
• Memorare/bip de confirmare .....	
• Reglarea nivelului audio .....	
• Modul silențios de autotestare .....	
• Moduluri City/City1/City2 .....	
• Modul Highway .....	
• Afișarea intensității semnalului .....	
• Periscope de avertizare .....	
• Modul luminos/intunecat .....	
• Modul de economisire a bateriei vehiculului .....	
• Modulurile de respingere FDSR/TFSR .....	
• Memorarea setărilor .....	
• Detectarea în modul POP .....	
• Modul Ka îngust .....	
• Modul VG-2 .....	
• Laser selectabil .....	
• Sistem de avertizare de siguranță SWS .....	
• Prioritizarea alertelor .....	
• Modul de selecție al opțiunilor .....	
• Stay Alert™ - Ramai atent .....	
<b>Alerte Radar/Laser</b> .....	<b>12</b>
• Alerte Radar .....	
• Alerte audio/video laser .....	
• Funcția de protecție a impulsurilor® .....	
<b>Resetarea opțiunilor</b> .....	<b>13</b>
<b>Ghid de depanare</b> .....	<b>13</b>
<b>Tehnologii de monitorizare a vitezei</b> .....	<b>14</b>
• Sunt detectoarele legale? .....	
• Modul POP™ .....	
• Despre laser .....	
• Sfaturi pentru laser .....	
• Despre radar .....	
• Alte sisteme de detectare a vitezei .....	
• Detectoarele de detectare de radar .....	
<b>Specificatii</b> .....	<b>16</b>
<b>Accesorii</b> .....	<b>16</b>
<b>Despre garanție</b> .....	<b>17</b>
<b>Declarație de conformitate</b> .....	<b>18</b>

## DESCRIEREA CARACTERISTICILOR

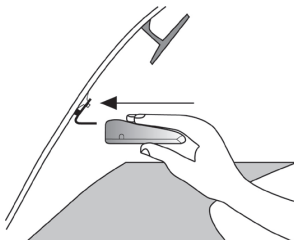


1. Buton pentru eliberarea din suport – asigură eliberarea rapidă și ușoară a suportului de fixare
2. Difuzor – asigură avertizări audio distincte pentru benzile radar X, K, Ka, sistemul de avertizare de securitate SWS, laser și VG-2
3. Locația montării suportului de fixare – orificiul susține ferm suportul de fixare
4. Antena radar – compactă, cu eficiență mare, antena recepționează semnalele radar
5. Laser frontal – lentilele optice cu câștig ridicat asigură o sensibilitate și un câmp de deschidere pentru o detecție de vârf a semnalului laser
6. Laser spate – un ghid de undă optic integrat asigură o detecție superioară a semnalelor laser emise din spate
7. Butonul City – reduce disconfortul creat de alerte false întâlnite frecvent în zonele urbane

8. *Butonul Quiet – apasand Quiet (Tacut) inaintea detectarii unui semnal radar se activeaza modul Auto Quiet care ofera sunete de tip "click" dupa avertizarea initiala. Tinand apasata tasta Quiet in timpul alertelor radar, semnalele audio scad pana la tacut, iar alertele vizuale raman active pentru a te mentine informat.*
9. *Buton rotativ Alimentare/Volum – porneste sau opreste detectorul si permite reglajele de volum*
10. *Modul Dim/Dark – activeaza modulele Dim/Dark (intunecat)*
11. *Buton Meniu – permite intrarea in modul de selectare al optiunilor*
12. *Ecran numeric cu simboluri – combina afisarea simbolurilor cu 7 segmente digitale, indicand nivelul semnalului si identifica banda in care a fost detectat.*
13. *Alerte Perisopice – asigura o atentionare suplimentara prin alertele vizuale*
14. *Simbol banda X – arata ca detectorul receptioneaza un semnal in banda X*
15. *Simbol banda K – arata ca detectorul receptioneaza un semnal in banda K*
16. *Simbol banda Ka – arata ca detectorul receptioneaza un semnal in banda Ka*
17. *V - arata ca detectorul receptioneaza semnal VG-2. Indica si ca VG-2 e activat.*
18. *H – arata ca detectorul este in modul Highway (autostrada)*
19. *C – arata ca detectorul lucreaza in modul City*
20. *Simbolul de nivel semnal – indica puterea semnalului detectat.*
21. *L – arata ca unitatea receptioneaza un semnal laser*
22. *Mufa Jack alimentare – permite conectarea cablului de alimentare*

## ■ INSTALARE

### ■ Montarea pe interiorul parbrizului



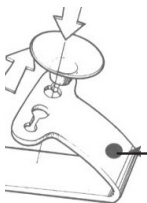
Montarea pe interiorul parbrizului

Asigurați-vă că unitatea este în poziție orizontală

- Montați unitatea cât mai jos posibil în apropierea centrului parbrizului.
- Nu montați unitatea în spatele ștergătoarelor, ornamentelor, protecțiilor solare etc. Aceste obstacole au suprafețe metalice care pot afecta semnalele radar și laser și pot reduce timpul de avertizare critic. (Sticla obișnuită nu afectează recepția).
- Unele parbrize au o acoperire tip Instaclear™ sau Electriclear™, care afectează recepția semnalelor radar. Consultați dealer-ul dvs. sau citiți manualul de utilizare furnizat la achiziționarea autovehiculului pentru a determina dacă parbrizul dvs. are această acoperire.
- Evitați plasarea detectorului în contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, ascundeți aparatul când nu îl folosiți.

## Fixarea pe parbriz

- Instalati cele doua ventuze si amortizorul de cauciuc pe suport prin fixarea acestora in gaurile lor
- Apasati ventuzele pe parbriz la locatia pe care ati ales-o.



Amortizor de cauciuc

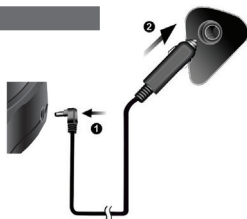
**IMPORTANT:** Unele masini mai noi au un invelis de protectie de plastic pe interiorul parbrizului. Suportul de parbriz poate lasa urme permanente pe acest tip de suprafata. Pentru a afla daca vehiculul dumneavoastra are acest tip de parbriz, verificati manualul de utilizare al masinii sau intrebati dealerul dumneavoastra. Va recomandam sa nu lasati suportul cu ventuze pe parbriz, direct in lumina soarelui.

- Glisati detectorul in suport pana se blocheaza
- Daca este cazul, unitatea poate fi fixata pe verticala prin indoirea suportului de parbriz. Apasati butonul de eliberare din suport si indepartati detectorul inainte de indoire

## Conectarea alimentarii

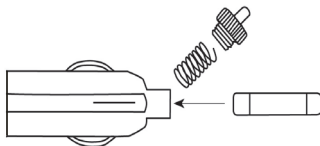
- Conectati capatul mic al cablajului de alimentare in mufa jack de alimentare a detectorului
- Conectati capatul mare in mufa de bricheta a vehiculului.

**NOTA:** Cablul de alimentare se potriveste cat mai exact in detector. Cand instalati cablul, puteti sa va asteptati la o anumita rezistenta.



## Inlocuirea sigurantei

Conectorul pentru bricheta masinii este echipat cu o siguranta inlocuibila de 2 amp, 3AG, localizata in spatele varfului argintiu. Pentru a inlocui siguranta, desurubati cu grija varful argintiu al mufei.



**IMPORTANT:** Desurubati incet. Varful contine un arc ce poate sari cand se dezassembleaza. Introduceti noua siguranta cu arc si infiletati varful. Utilizandu-l, filetul de pe varful conectorului se poate slabi. Puteti sa-l mai strangeti din cand in cand.

## OPERARE

### Pornire si Autotestare

De fiecare data cand detectorul Whistler este pornit, o secventa de autotestare automata confirma ca difuzorul, alertele vizuale sunt functionale impreuna cu multe dintre setarile salvate. Pentru a creste volumul, continuati sa rotiti de butonul de volum.

Memorie/Bip de confirmare

Toate optiunile selectate(exceptand Stay Alert si Quiet) sunt retinute in memorie. De fiecare data cand un buton este apasat, un bip confirma optiunea ca fiind activata, doua bipuri confirma optiunea dezactivata.

### Ajustarea nivelului audio

Pentru a schimba nivelul audio:

- Mutati butonul Pomire/Volum in spate pentru a creste nivelul audio
- Mutati butonul Pomire/Volum in fata pentru a scadea nivelul audio

### Autotestare silentioasa

Pur si simplu apasati butonul Quiet in timpul secventei de autotestare pentru a anula autotestarea audio. Aceasta nu va afecta alertele radar/laser. Pentru a restabili autotestarea audio, pur si simplu apasati butonul Quiet in timpul urmatoarei secvente de autotestare.

### Modul Auto Silentios

Modul Auto Silentios ofera un model alternativ de alerta aproximativ 5 secunde dupa ce a fost detectat un semnal radar sau un semnal al sistemului de siguranta SWS facand clicuri. Clicurile vor continua atata timp cat semnalul detectat este prezent si pentru oricare alt semnal nou detectat in de 20 de secunde. Modul Auto Silentios nu afecteaza alertele laser.

- Apasati Quiet (inainte de detectarea unui semnal) pentru a activa modul Auto Quiet.
- Odata modul Auto Silentios activat, puteti anula alertele audio prin apasarea Quiet.
- Apasati Quiet (cand detectorul nu emite avertizari) pentru a anula modul Auto Silentios.

### Modul Silentios

Modul Silentios anuleaza semnalele audio in timpul unei alerte si orice alt semnal nou in 20 de secunde. Dupa 20 de secunde, daca nu este detectat nici un semnal radar, alertele audio se restabilesc.

- Apasa Quiet pentru a anula semnalele audio.
- Apasati Quiet a doua oara in timpul unei alerte pentru a restabili modelul de alerta audio standard

### Modurile de oraș City/City 1/ City 2

Modurile de oraș Whistler sunt concepute pentru a reduce disconfortul creat de alertele cauzate de usile automate, sistemele de alarma antiiefracție si alte dispozitive care folosesc aceleasi frecvente cu radarul de politie. In general, banda X este folosita de aceste dispozitive.

- Apasati City pentru a anula modul Highway(autostrada) si a activa modul City(oras). Pe display va fi inlocuit simbolul "H" cu "C".
- Apasati City din nou pentru a intra in modul City 1.
- Apasati City din nou pentru a intra in modul City 2.

NOTA: Indicatorul numeric City 1 sau City 2 va fi iluminat scurt.

- Apasati City pentru a patra oara pentru a anula modul City 2 si a reveni detectorul in modul Highway(autostrada).

În modul City, la semnalele radar de viteză/siguranță slabe, detectorul oferă o alertă inițială de două bipuri și apoi rămâne silențios până când semnalul devine puternic. Când puterea semnalului crește, sunt oferite încă două bipuri. Modulurile City 1 și City 2 lucrează la fel ca și modul Highway (autostradă), dar în modul City 1 doar sensibilitatea în banda X este scăzută. În modul City 2 banda X nu este detectată.

**ATENȚIE:** În unele ore se mai pot întâlni radare în banda X. Modulurile City nu schimbă lertele audio pentru semnalele laser.

### Modul Highway (Autostradă)

Modul Highway (autostradă) oferă avertizări audio oricând sunt detectate semnale radar (X, K, Ka și sistem de avertizare de siguranță SWS) sau laser, și este recomandat pentru conducerea la drum lung.

Pentru mai multe informații despre modulurile City și Highway, vizitați site-ul nostru: [www.store.falcon.ro](http://www.store.falcon.ro)

### Afișarea nivelului semnalului

Când un semnal radar este detectat, alertele audio au un sunet specific care să te ajute să determini puterea semnalului radar; cu cât sunt mai rapide bipurile, cu atât semnalul radar este mai puternic. În același timp cu semnalele audio, ecranul iluminează simbolul benzii detectate și afișează nivelul semnalului de la 1 la 9.

1 = semnal slab, 9 = semnal puternic



### Avertizări periscop

"Avertizările periscop" de la Whistler oferă o atenționare sporită prin alerte vizuale. Cele două LED-uri suplimentare emit alerte vizuale unice când detectorul detectează semnale radar/laser. Această alertă poate fi programată, din modul de selecție al opțiunilor pentru:

1. a emite semnale pentru toate alertele
2. a rămâne activă permanent
3. a dezactiva complet LED-urile

### Modurile Dim/Dark (Întunecat)

Modul Dim/Dark (întunecat) reduce iluminarea ecranului.

- Apăsând scurt și lasând butonul Dark pentru a reduce iluminarea la o setare Dim.
- Apăsând scurt și lasând butonul Dark a doua oară și activează modul Dark (întunecat). În modul Dark (întunecat), ecranul se face întunecat atâta timp cât un semnal este detectat și pentru 20 de secunde după, iar apoi ecranul revine la setarea dim. Modulurile Dim pot fi activate în timpul unei alerte.
- Apăsând scurt și lasând butonul Dark a patra oară pentru a restabili iluminarea totală a ecranului.

Modul de economisire al bateriei vehiculului Modul de economisire al bateriei vehiculului oprește automat detectorul după 6 ore de alimentare continuă.

Cronometrul este resetat:

1. De fiecare dată când detectorul este oprit.
2. Cablul de alimentare este deconectat sau alimentarea este decuplată de la detector.
3. Orice buton este apăsat înainte de expirarea cronometrului. Detectorul va va avertiza cu semnal audio și vizual înainte de a se opri.

În timpul acestei avertizări puteți reseta cronometrul prin apăsarea oricărui buton. Dacă detectorul s-a oprit automat, rotește butonul de pornire pentru a reporni aparatul.



## Respingerea senzorilor perturbatori (FDSR)

### Respingere senzorilor de masurare a fluxului de trafic (TFSR)

Recent, multe dintre produsele noi care functioneaza pe frecventa radarelor de politie cauzeaza alerte eronate detectoarelor de radar. Acesti senzori de radar sunt instalati pe langa autostrazi si mai recent pe vehicule fiind folositi pentru asistarea la schimbarea benzii de circulatie/a punctului mort/ sisteme de evitare a coliziunilor. Cand este pornit **TFSR**, acesta elimina alertele specifice senzorilor de masurare a fluxului de trafic. Cand este activ **FDSR**, acesta identifica toate sistemele de evitare ale coliziunilor care functioneaza pe aceeasi banda cu radarul de politie si asigura o alerta mai putin intruziva ca sa te tina informat si constient.

Un indicator al nivelului de semnal va va ajuta sa determinati apropierea catre sursa, fara semnale audio deranjante.

**Va sugeram sa activati functia FDSR cand aveti parte de alerte false aleatorii excesive, cand va aflati in spatele anumitor vehicule.**

## Salvarea setarii

Aceasta functie va salveaza setarile personalizate astfel incat atunci cand detectorul este oprit si apoi repornit, nu trebuie sa le reintroduceti.

## Alertele in modul POP™

Deoarece in modul POP radarul utilizeaza aceleasi frecvente in banda K sau Ka, alertele in modul POP vor fi afisate ca si semnalele de radar obisnuite.

## Modul Ka Narrow (ingust)

Multe tari nu folosesc aceleasi pistoale laser in banda Ka cum sunt in SUA. Avand un detector de radar care scaneaza intreaga banda Ka s-ar putea sa nu fie necesar daca in tara dumneavoastra se foloseste una sau mai multe din cele ce urmeaza (34.0 sau 34.3 GHz). Vedeti modul de selectie al optiunilor pentru a activa modul Ka Narrow (ingust).

Ecranul afiseaza modul Ka Narrow (ingust)



## Modul VG-2

Vedeti modul de selectie al optiunilor pentru a activa/dezactiva aceasta functie. Cand un semnal VG-2 este detectat, alerta audio pentru VG-2 este activata si ecranul afiseaza intermitent "VG-2". Dupa 3 secunde alerta audio este anulata si ecranul nu mai afiseaza. Acest ciclu se repeta daca semnalul VG-2 este detectat din nou.

In timp ce semnalul VG-2 este detectat, un semnal radar nu mai poate fi detectat.

Oricum, deoarece alerta de VG-2 a confirmat ca o masina de politie este in apropiere, sunteti deja constienti de posibilitatea de a fi masurata viteza si puteti ajusta viteza corespunzator. Detectia laser nu este afectata in timp ce un semnal VG-2 este detectat. (Vezi pagina 27 pentru mai multe informatii).

Ecranul afiseaza alerta VG-2



## Receptor laser cu segmente selectabile

Fantele de validare ale laserului sunt separate in segmente, permitand personalizarea in functie de tara.

Segment	Pulse Rate
LA	valid de la 20Hz la 100Hz
Lb	valid de la 100Hz la 150Hz
L 1	valid de la 150Hz la 900Hz
L 2	valid de la 1100Hz la 2000Hz
L 3	valid de la 2000Hz la 3000Hz
L 4	valid de la 3000Hz la 4000Hz,
L c	valid de la 900Hz la 1100Hz
L t	valid pentru TraffPatrol XR

Segmentul **LA** și **Lb** sunt cunoscute ca având falsificare cu laser de la unele iluminatoare cu infraroșu ale camerelor de taxare. Acest segment este implicit **Activat**. Dacă în țara dumneavoastră nu se operează cu laser de viteză în cadrul acestor rate de puls desemnate, puteți activa una sau ambele segmente dezactivate în opțiunea Selecția Mode.

Segmentul **Lc** este o zona cunoscuta ca avand erori laser din partea unor masini noi dotate cu Cruise Control asistat cu laser(LACC). Acest segment este setat implicit pe oprit. Daca vehiculele din tara dumneavoastra nu au sisteme LACC, puteti activa acest segment in modul de selectie al optiunilor.

Daca un segment nu este necesar in tara dumneavoastra, este recomandat sa-l dezactivati din modul se selectie al optiunilor pentru a minimiza alertele false provocate de unele surse ce nu sunt ale politiei cum ar fi aeroporturile, sistemele de cruise control asistate laser si altele.

## Moduri de filtrare X/K

Recent, multe produse noi funcționează pe banda X sau K cauzând alerte false pentru detectoarele radar. Asistenți cruise control la schimbarea benzii de rulare și detectoare de unghi mort găsite pe unele automobile. Modul de filtrare X/K oferă mai multe niveluri de respingere a acestora pentru a reduce alertele false cauzate de aceste sisteme.

## Moduri de filtrare Ka

Există momente în care un detector radar dintr-un alt vehicul, poate emite o frecvență care poate determina detectorul să alerteze în mod fals. Modurile de filtrare Ka vă permit să selectați nivelul necesar pentru zona dvs. pentru a minimiza apariția acestor alerte false. Modul Filter Mode 1 este setarea implicită din fabrică și ar trebui să furnizeze filtrare adecvată pentru majoritatea condițiilor. Dacă aveți experiență alertele excesive datorate detectoarelor radar din alte vehicule, cresc nivelul Filtru. Consultați Modul de selectare a opțiunilor în Option Selection Mode pentru modificarea filtrului.

## Prioritizarea alertelor

Cand doua sau mai multe semnale sunt receptionate in acelasi timp, prioritatea alertelor este:

1. Laser
  2. Radar de viteza
  3. Radar de securitate
- EXEMPLU: Daca este o alerta in banda X si brusca un semnal laser este detectat, avertizarea laser va trece peste alerta din banda X.

## Modul de selectie al optiunilor

Apasati butonul Menu pentru a intra in modul de selectie al optiunilor. Apasand butonul Menu din nou veti trece prin meniu in ordine ascendenta, in timp ce apasand butonul City veti trece in ordine descendenta. Pentru a iesi apasati si mentineti apasat butonul Menu. Vetii iesi automat din modul de selectie daca nici un buton nu este apasat in 20 de secunde.

Funcție	Ecranul afișează	Pentru a schimba	Opțiuni
Segment Laser LA	L A	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	A. = ON (implicit) A = OFF
Segment Laser Lb	L b	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	b. = ON (implicit) b = OFF
Segment Laser L1	L 1.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	1. = ON (implicit) 1 = OFF
Segment Laser L2	L 2.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	2. = ON (implicit) 2 = OFF
Segment Laser L3	L 3.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	3. = ON (implicit) 3 = OFF
Segment Laser L4	L 4.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	4. = ON (implicit) 4 = OFF
Segment Laser Lc	L c	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	c. = ON c = OFF (implicit)
Segment Laser XR	L t.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	t. = ON (implicit) t = OFF
Mod VG-2	V	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	V. = ON V = OFF (implicit)
Periscop de avertizare (implicit = intermitent cu alerta)	-	Pentru a selecta D sau Q	ON (pornit), - Intermitent OFF (oprit)
Modul POP	P	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	P. = ON P = OFF (implicit)
Banda Ka	Ka.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	Ka. = ON (implicit) Ka n. = ON Ka = OFF
SWS	S	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	S. = ON S = OFF (implicit)
TFSR	t.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	t. = ON (implicit) t = OFF
FDSR	F	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	F. = ON F = OFF (implicit)
Filtru XK	XK FLTR 1	D sau Q pt. a selecta	FLTR0, FLTR1, FLTR2, FLTR3
Filtru Ka	Ka FLTR 1	D sau Q pt. a selecta	FLTR0, FLTR1, FLTR2, FLTR3

## Funcția Stay Alert / "Rămâi atent"

Funcția "Ramai atent" este concepută pentru a testa vigilența conducătorului auto. Pentru a o activa (când detectorul nu emite alerte):

- Apasați și mențineți apăsat butonul **City** pentru aproximativ 2 secunde. Eliberați butonul în timpul sau imediat după ce este emisă o alertă.

În 30-60 de secunde, două bipuri se vor auzi; pentru a arăta vigilența, șoferul trebuie să apese oricare dintre butoanele City, Menu sau Quiet în 3-5 secunde. Dacă un buton este apăsat în 3-5 secunde, ciclul se repetă. Înainte ca detectorul să emită alertă, apăsați butonul Dark pentru a ieși din această funcție. Dacă nu se apasă niciun buton în 3-5 secunde, se va auzi o alertă și întregul ecran luminează intermitent.

- Apasați butonul **Dark** pentru a ieși.

**ATENȚIE!** Funcția "Ramai atent" nu are intenția de a substitui o odihnă adecvată. Nu ar trebui să conduceți un vehicul dacă sunteți obosit. În timpul perioadelor îndelungate de condus, trebuie să aveți pauze frecvente. Încrederea neadecvată în funcția "Ramai atent" poate duce la daune ale mașinii, rănirea de persoane sau moarte.

**NU CONDUCETI NICIODATA UN VEHICUL DACA SUNTETI OBOSIT**

## ALERTE RADAR/LASER

### Alerte Laser/Radar

Alertele audio/vizuale ale radarului de viteză când este detectat un semnal în X, K sau Ka, numele benzii și nivelul semnalului sunt afișate. Alerta audio este continuă și are un model Geiger. Cu cât este mai rapid bipul, mai apropiată și mai puternică este sursa radar.

### Alertele vizuale și audio ale laserului

- Când un semnal laser este detectat, alerta audio este continuă pentru minim 3 secunde. • Simbolul "L" va fi aprins împreună cu corespondentul segmentului pentru a indica rata generală a PPS-ului sursei.
- Când un pistol laser TrafficPatrol este detectat, pe ecranul detectorului va lumina simbolul "L" împreună cu un "t".

### Pulse Protection®

Radarul în impuls (sau cu activare instantă) este mai mult decât o amenințare față de radarul convențional deoarece rămâne oprit până la activare pentru a măsura viteza unei mașini vizate. Când este detectată o transmisie în impulsuri, detectorul Whistler emite o avertizare urgentă de 3 secunde și pe ecran este afișat "P".

După cele 3 secunde de avertizare, modul de alertă standard continuă atâta timp cât semnalul este prezent. Este important să reacționezi instant la o alertă în impulsuri, deoarece timpul de avertizare este minim.

## Resetarea funcțiilor

Toate funcțiile utilizatorului pot fi resetate la setările de fabrica.

- Îndepărtați alimentarea detectorului
- Apasați și mențineți apăsat butonul Quiet
- Restabiliți alimentarea detectorului (butonul de alimentare pomit).
- Așteptați 2 bipuri
- Eliberați butonul Quiet

Detectorul este resetat la următoarele funcții și setări:

1. City/Highway la modul Highway (autostrada)
2. Modul de detecție VG-2 OFF (oprit)
3. Autotestare silențioasă OFF (oprit)
4. Ka Narrow OFF (oprit)
5. Dim/Dark (intunecat) la iluminarea maximă a ecranului
6. Auto Quiet (auto silențios) OFF (oprit)
7. SWS OFF (oprit)
8. Benzile X, K, Ka - ON (pomit)
9. POP OFF (oprit)
10. Periscope de avertizare la intermitent
11. TFSR ON (pomit)
12. FDSR OFF (oprit)
13. Segmentele Laser L 1 - L4 to ON (pomit)
14. Segmentele Laser L c to OFF (oprit)
15. Laser TrafficPatrol XR ON (pomit)

## DEFECȚIUNI

### Îngrijire și întreținere

Nu pulverizați apă, soluții de curățare sau lustruire direct pe detectorul de radar. Pulverizarea poate trece prin orificii și deteriorează detectorul. De asemenea, nu folosiți nimic abraziv pe exteriorul detectorului.

### Probleme/Defecțiuni

Detectorul dumneavoastră Whistler a fost proiectat și produs cu precizie la un standard de calitate exact pentru a oferi încredere și o funcționare fără probleme. Dacă detectorul a fost instalat corect urmând instrucțiunile din acest manual, dar nu funcționează corespunzător, vă rugăm să urmați ghidul pentru probleme de mai jos.

#### PROBLEMA:

Fără afișare sau semnale audio

- Verificați siguranța cablului de alimentare, înlocuiți dacă este necesar.
- Verificați siguranța mufei de brichetă în cutia de siguranță a mașinii, înlocuiți dacă este necesar.

### **PROBLEMA:**

Detectorul emite avertizari cand se foloseste echipamentul masinii sau accesoriile electrice/electronice (frane, oglinzi/geamuri electrice, semnalizari, claxon, etc).

- Verificati starea sistemului electric al masinii, inclusiv bateria si alternatorul.

### **PROBLEMA:**

Alertele audio nu au un volum suficient.

- Anulati modul Auto silentios sau modul City(oras).
- Verificati setarile nivelului audio.

### **PROBLEMA:**

Detectorul emite avertizari cand vehiculul simte denivelari

- Verificati mufa de bricheta; strangeti si curatati.
- Verificati conectorii la ambele capete ale cablului de alimentare. Inlocuiti cu un alt cablu pentru a constata daca este cablul defect. Returnati cablul defect la producator.

### **PROBLEMA:**

Detectorul emite prea multe alerte false.

- Daca in tara dumneavoastra se folosesc doar frecventele 34.0 si 34.3 GHz foloseste modul Ka Narrow (ingust).
- Daca alertele sunt POP Ka, opriti modul POP.
- Daca alertele sunt in benzile X sau K si din cauza senzorilor de masurare al fluxului de trafic, sau vehicule cu radar pentru punctul mort, citeste sectiunea FDSR/TFSR din acest ghid de utilizare.

Daca se intampina dificultati care nu pot fi rezolvate cu informatiile din acest ghid de probleme, va rugam sa sunati la Falcon Electronics la 021.410.95.58 sau vizitati site-ul nostru [www.store.falcon.ro](http://www.store.falcon.ro), inainte de a returna detectorul pentru reparare.

## **TEHNOLOGII DE MONITORIZARE A VITEZEI**

### **DETECTOARELE SUNT LEGALE?**

Verificati legile din tara dumneavoastra cu privire la detinerea si utilizarea detectoarelor de radar. Este responsabilitatea individuala a utilizatorului de radar de a cunoaste si intelege legile din zona sa cu privire la legalitatea utilizarii detectorului de radar.

### **Modul POP™**

Modul POP este o caracteristica a unor pistoale radar ce functioneaza in benzile K si Ka. Cand pistolul este in modul POP si activat, un semnal scurt si puternic, mai putin de 1/15 secunde, este transmis si viteza vehiculului este depistata rapid. Un detector care nu este compatibil cu detectia in modul POP, nu poate reactiona la astfel de emisii scurte.

### **Despre Laser**

Este bine documentat faptul ca multe dintre pistoalele radar nu pot oferi cu certitudine viteza unui vehicul vizat daca acesta calatoreste intr-un grup de vehicule. In opozitie, un pistol laser poate viza un vehicul specific in afara unei benzi de trafic si sa-i determine viteza. Avantajul laserului asupra radarului in termeni de identificare a tintei este rezultatul razei inguste a pistolului laser. Emisia unui pistol radar poate acoperi mai mult de patru benzi de circulatie la o distanta de 300 metri, in comparatie cu emisia unui pistol laser care acopera aproximativ 1 metru la aceeasi distanta.

Pentru o buna protectie, tineti minte urmatoarele lucruri:

- Deoarece numerele de inmatriculare sau farurile sunt principalele tinte ale pistoalelor laser, montarea detectorului Whistler pe bord poate imbunatati detectia laser pe o raza scurta.
- Nu urmariti de aproape un vehicul deoarece nu puteti vedea prin el. Daca dumneavoastra nu vedeti printr-un vehicul aflat in fata, sansele sunt ca nici detectorul sa nu le vada.
- Raza de detectie a detectorului laser nu va fi aceeaasi cu a detectorului radar. Pistoalele laser sunt de cele mai multe ori folosite pe distante scurte. Detectoarele radar-laser Whistler receptioneaza toate pistoalele laser existente care functioneaza la o lungime de unda laser de 800- 1000nm.

### Sfaturi pentru Laser

Daca sunteti vehiculul vizat, un pistol laser poate determina de obicei viteza in cateva secunde de la receptionarea alertei. In aceasta situatie, in general nu mai este timp pentru a micsora viteza in siguranta. Oricum, daca va deplasati in apropierea sau in spatele unei masini vizate si receptionati o alerta, timpul de raspuns ar trebui sa fie suficient. Orice alerta laser, indiferent de durata, necesita o reactie imediata.

### Despre Radar

Un pistol radar functioneaza prin emiterea de unde radio la o anumita frecventa care se reflecta din obiecte si sunt captate de receptorul pistolului radar. Cand un fascicul radar se reflecta dintr-o tinta in miscare, apare o schimbare de frecventa masurabila. Unitatea radar converteste aceasta schimbare in kilometri pe ora pentru a determina viteza de deplasare a vehiculului.

Acest detector laser/radar receptioneaza semnale ale pistoalelor radar in banda X(10.500 - 10.550 GHz), banda K (24.050 - 24.250 GHz) si banda Ka (33.400 - 36.000 GHz).

NOTA: Detectorul de radar este conceput pentru a avertiza daca un politist emite semnale in una din benzile radar de mai sus.

### Alte sisteme de detectie a vitezei

Mai multe tehnici, altele decat radar sau laser sunt utilizate pentru a masura viteza vehiculelor. Cand aceste metode sunt folosite, niciun detector nu poate furniza avertizari.

Aceste tehnici includ:

- Urmarire - o masina de politie merge in spate si isi potriveste viteza cu a dumneavoastra.
- Avion - politia masoara durata in care vehiculul parcurge o distanta cunoscuta

### Detectorul detectoarelor de radar: VG-2, Spectre

Interceptorul VG-2 sau simplu VG-2 este un tip de receptor de microunde folosit de politie pentru a detecta semnalele reflectate de oscilatorul local al unui detector de radar. Deoarece scopul lui este sa identifice persoanele care conduc cu detectoare de radar, aceste dispozitive sunt cunoscute ca "detectorul detectorului de radar"(RDD). Un RDD este unealta principala folosita de politie pentru identificarea detectoarelor de radar cu care sunt echipate vehiculele. Daca sunt prins intr-o tara unde detectoarele sunt ilegale, conducatorii auto risca sa-si piarda detectorul de radar si sa primeasca amenda. In plus, radarele instant sunt de cele mai multe ori folosite in combinatie cu un RDD, lasand autovehiculele care nu banuiesc vulnerabile la primirea a doua amenzi: una pentru viteza si alta pentru detinerea unui detector.

NOTA: Ultima unealta detinuta de politie pentru a detecta detectoarele de radar este numita Spectre. Spectre poate detecta majoritatea detectoarelor nedetectabile VG-2 de pe piata.

Este responsabilitatea individuala a utilizatorului detectorului de radar de a sti si intelege legile din zona sa privind legalitatea de a utiliza detectoarele de radar.

## Specificații tehnice

### Lungime de unda laser:

800 ± 1000 nanometri (nm)

### Frecvențe radar:

10.500-10.550 GHz (banda X)

24.050-24.250 GHz (banda K)

33.400-36.000 GHz (banda Ka Superwide)

34.000 și 34.300 GHz (banda Ka Narrow)

### Temperatura de funcționare:

-10° C to +70° C (+14° F to +158° F)

### Alimentare:

Funcționează de la 12 până la 15 volți, 200mA nominal (siguranța de 2A) economisire a bateriei vehiculului, 30mA nominal.

Brevetele pot fi văzute aici: [www.whistlergroup.com/pat](http://www.whistlergroup.com/pat)

Modul POP™ este marca înregistrată a MPH Industries, Inc

*Specificațiile pot fi modificate fără o notificare prealabilă.*



## ACCESORII

Acestea și alte accesorii pot fi comandate direct de la Falcon Electronics, sunând la 021.410.95.58 sau 021.410.05.83, sau vizitând site-ul nostru [www.store.falcon.ro](http://www.store.falcon.ro)

Cod	Descriere
202151	Kit suport de parbriz
206552	Cablu de alimentare
206880	Set cabluri alimentare (pentru conectarea la cutia de siguranțe a mașinii)
206666	Cablaj modular* (include cabluri și adaptor de alimentare)
159032	Pachet de 8 ventuze
402080	Suport antiderapant pentru bord *Modular: Se conectează cablurile și fișa.

Scrieți numărul de serie al aparatului



## GARANȚIE

Dacă detectorul dumneavoastră are nevoie de service, procedați în felul următor:

1. Citiți acest manual. S-ar putea să găsiți o soluție la problema dvs.
2. Pentru a beneficia de service în perioada de garanție, vă rugăm să sunați la numerele de telefon de mai jos pentru a primi instrucțiuni referitoare la expedierea aparatului defect. Rețineți că taxele de expediere vor fi plătite de dumneavoastră, iar aparatul trebuie împachetat corespunzător.

Împreună cu aparatul vă rugăm să trimiteți și următoarele informații:

- Certificatul de garanție al produsului.
- Numele dumneavoastră, adresa completă de returnare și o descriere a problemei apărute. Vă rugăm să nu trimiteți adrese de casuțe poștale.
- Un număr de telefon la care să puteți fi găsit în timpul orelor de program normal.
- O copie a facturii de cumpărare care să conțină data achiziționării.

Service în afara garanției

Detectorul va fi reparat în afara garanției când:

- Garanția originală a detectorului a expirat
- Nu este furnizat un bon/factura datată
- Detectorul a fost trimis în service fără numărul de serie
- Detectorul a fost deteriorat, modificat, instalat necorespunzător sau carcasa a fost desfacută.

În eventualitatea în care valoarea reparației depășește valoarea produsului, o să fiți contactați pentru a vi se prezenta ce opțiuni mai aveți.

În cazul în care alegeți să nu reparați detectorul, acesta va fi returnat către d-voastră.  
021.410.95.58 sau 021.410.05.83 / [www.store.falcon.ro](http://www.store.falcon.ro)

## DECLARAȚIE DE CONFORMITATE



Noi, **Falcon Electronics Prod S.R.L.** - cu sediul in Bucuresti, str. Splaiul Unirii nr. 247-251, sector 3, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/2793/1994, Cod Fiscal: RO 5297817, asiguram, garantam si declaram pe propria raspundere, ca produsele: **GT-268Xi, PRO-368Xi, GT-438Xi, GT-438G, GT-435Xi, GT-468GXi, PRO-93 GXi**, fabricate pentru The Whistler Group de catre RDX INC avand adresa 307-1, Daeryung Techno Town 3Cha 448 GASAN-DONG, GUEMCHEON\_GU, SEOUL, KOREA 08505, la care se refera prezenta declaratie, respecta si sunt conforme cu prevederile:

Directivei emisii EMC

Directivei imunitate EMC

Produsele sunt in conformitate cu urmatoarele standarde si/sau alte acte normative:

EN 55032:2012/AC:2013 Class B ITE

EN 55024:2010 ITE

EN61000-4-3 - RFI

EN61000-4-2 - ESD

și pot fi comercializate, având marcajul de conformitate CE aplicat de producător.

București: 15.05.2020

Director General  
DAN CUȚUI







falcon.store.ro

