

ESCORT.
REDLINE CiC SYSTEMS



**CEA MAI AVANSATĂ SOLUȚIE DE INSTALARE
PERSONALIZATĂ DE LA ESCORT**

PERFORMANȚA INOVATOARE • INTELIGENȚA DE NEEGALAT

CUPRINS

Caracteristici si note importante	3	Senzorii VX Shiftere laser spate	16
Ecran si meniul.....	4	Cablu volum sistem audio	16
Modul de control.....	4	Test de operare	16
Modulul Display	5	Cablu actualizare USB.....	16
Inregistrare.....	5	Operare.....	17
Conectati-va cu app Drive Smarter®.....	5	Cum se fac setarile	17
INSTALARE.....	6	Meniul de programare.....	20
Componente Redline Ci-c	6	Revenire la setarile din fabrica	20
Prezentare generala schema instalare.....	8	Serie produs si versiune software	20
Avertismente legate de instalare	10	Cunoasterea detectorului	20
Avertismente legate de performanta.....	10	Alerte.....	21
Coduri de eroare	10	Tonuri	22
Sfaturi de instalare	10	Mod autosilentios	22
Interfata	11	Inteligenta AutoLearn™.....	23
Receptorul radar fata (dunga alba).....	12	Filtrul GPS (TrueLock)	23
Carcasa Shiftere	12	Blocarea alertelor false	23
Senzori Laser fata Shiftere VX.....	13	Activarea benzilor.....	23
Positionarea senzorilor	13	K-Notch.....	23
Senzori Laser spate Shiftere VX.....	14	Activarea marcajelor	24
Antena GPS	14	Cum marchezi o locatie.....	24
Modulul de ecran (tubul portocaliu).....	14	Cum demarcezi o locatie.....	24
Instalarea ramei ecran	15	Stergerea locatiilor	25
Modulul de control (tubul albastru).....	15	Depanare.....	25
Indicatorul discret de alerta (tubul gri).....	15	Garantie.....	26
Receptorul radar spate (optional).....	16	Specificatii.....	27

Felicitări

Noul dumneavoastră detector de radar ESCORT Redline Ci-c este cel mai avansat dispozitiv instalat de aparare împotriva sistemelor de radar si laser.

ESCORT Redline Ci-c include multiple receptoare LNA (amplificare de zgomote de frecventa joasa) ce folosesc sisteme Ultra DSP (procesare digitala a semnalului) pentru raza de detectie si de filtrare superioara a alertelor false in acelasi timp cu raportarea directiei din care vine amenintarea. Senzorii laser VX (se achizitioneaza separat) livreaza performanta de aparare de ultima generatie impotriva tuturor pistoalelor laser LIDAR, inclusiv noile versiuni cu rata de pulsatie. De asemenea, este inclus un ecran color OLED si toate caracteristicile de performanta pe care doar ESCORT le poate livra.

CARACTERISTICI Redline Ci-c

- Filtrul IVT actualizabil reduce automat alertele false ce vin de la sistemele de siguranta ale auto-vehiculelor si sistemele de pilot automat adaptiv.
- Inteligentă bazată pe localizarea GPS blochează automat alertele false și permite marcare locațiilor pentru referințe ulterioare.
- Tehnologia exclusivă TotalShield™ face detectorul de radar ESCORT Redline Ci-c total nedetectabil de sistemele de detectare a detectoarelor de radar (RDD).
- Acces la baza de date a ESCORT, DEFENDER, ce va avertizează în legătură cu radarele fixe, camerele de viteză și de trafic.
- Tehnologia Bluetooth inclusă va da acces la aplicația premiată de protecție în timp real împotriva amenzilor, Drive Smarter®.
- WiFi-ul în banda dublă permite conectarea la un hotspot WiFi pentru actualizări ușoare de software și acces direct la alertele și limitele de viteză existente în baza comunității Drive Smarter®.

NOTE IMPORTANTE

Avertisment:

Sa nu priviti niciodata, sub nici un fel de circumstante, direct in senzorii VX in timp ce acestia sunt

porniti si operationali. Nu priviti cu instrumente optice (cum sunt lupele).

PRODUS LASER CLASA 1

Daca achizitionati suplimentar shifter-ele VX puteti beneficia de detectie Laser.

Acest produs este in conformitate cu standarul IEC 60825-1:2007-03 Ed. 2.0.

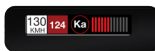
Acest produs este in conformitate cu standarul 21CFR Subcapitolul J Partile 1040.10 and 1040.11 cu exceptia deviatilor laser conforme cu Notificarea Laser Nr. 50 din 24 iunie 2007.

Retineti: Acest produs poate fi limitat sau interzis in anumite jurisdicții. Verificati legile aplicabile înainte de a-l folosi.

Nota FCC: Modificarile ce nu au fost aprobate in mod expres de producator pot anula dreptul utilizatorului de a opera acest echipament.

CONTINUT PACHET

- Receptor
- Antena GPS
- Modul ecran
- Modul control
- Interfata
- Ghid de pomire rapida

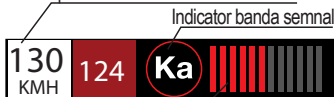


Nu sunt la vedere:

- Indicatorul discret de alerta
- Cablul volum sistem audio
- Cablu descarcare date

ECRAN SI MENUU

Alerta depasire viteza/ Limita de viteza



Indicator banda semnal

Indicator intensitate semnal față

Indica banda de alerta radar:

- Banda X (alerte obisnuite)
- Banda K (folosita de radarele politiei, dar si surse de alerte false)
- Banda Ka (folosita aproape intotdeauna de radarele politiei)
- Laser (folosita aproape intotdeauna de radarele politiei) - pentru detectie Laser **se achizitioneaza suplimentar** shifterele VX

Indicator putere semnal

Afiseaza puterea semnalului, sau cat de apropiata este alerta. Cu cat mai multe linii de alerta sunt afisate, cu atat e mai puternic semnalul. Indicatorul din stanga reprezinta puterea semnalului venit din fata vehiculului. Indicatorul din dreapta reprezinta puterea semnalului venit din spatele vehiculului (doar pentru Redline 360c).

Indicator depasire viteza/limita de viteza

Setarea alertei de depasire a vitezei, poate fi ajustata din meniul Programare. Pictograma Bluetooth va fi afisata aici cand detectorul este conectat cu telefonul. Limita de viteza va fi afisata cand detectorul este conectat la aplicatia Drive Smarter sau la hotspotul Wi-Fi.

Signal Counter

Afiseaza numarul de alerte detectate.

Viteza

Afiseaza viteza actuala. Cand indicatorul este dezactivat, afiseaza voltajul de incarcare al vehiculului.

MODULUL DE CONTROL



Sensibilitate (SEN)

Apasarea butonului SEN selecteaza sensibilitatea lui ESCORT Redline Ci-c la semnalele radar. Optiunile sunt:

Highway – Sensibilitate maxima

Auto – Reduce sensibilitatea in benzile X si K in functie de viteza vehiculului

AutoNoX – Are aceeasi functie cu modul Auto, insa fara detectie in banda X

AutoLoK – Are aceeasi functie cu modul Auto, insa cu o sensibilitate scazuta in banda K.

Putere (PWR)

Apasati si mentineti apasat pentru a pomi sau opri manual detectorul ESCORT Redline Ci-c International. Daca este instalat corect, sistemul va fi pomit sau oprit o data cu pornirea si oprirea motorului.

Volum (VOL)

Apasati si mentineti apasat butonul VOL pentru a ajusta nivelul sonor al alertei. Intensitatea suneului va creste sau cobori impreuna cu afisarea unui grafic pe ecran. Pentru a schimba directia intensitatii, eliberati butonul VOL si apasati si mentineti din nou.

NOTA: Nivelul audio setat va fi pastrat in memorie si dupa ce detectorul este oprit.

Butonul Mut (MUTE)

Butonul **Mute** are mai multe functii in functie de situatie:

- Apasati pentru a opri volumul unei alerte specifice.
- Apasati de trei ori pentru a memora o alerta falsa.
- Apasati de doua ori cand primiti o alerta afisata memorata pentru a o debloca.
- Apasat de doua ori cand sunt activate Shiftere

Laser pentru a comuta senzorii in modul receptor pentru un minut. Shifterele vor trebui mai intai activate, vedeti capitolul Setari si Preferinte.

- Cand este conectata aplicat Drive Smarter® apasati si mentineti apasat butonul Mut pentru a raporta manual catre alti utilizatori o alerta verificata in banda X sau K, sau prezenta politiei.

Butonul de marcare a locatiei (MRK)

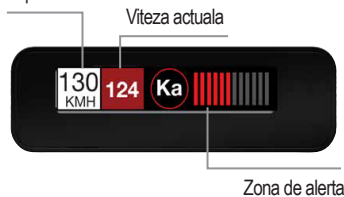
Butonul MRK va permite sa marcati o locatie specifica pentru referinte ulterioare. Odata marca locatie, detectorul ESCORT Redline Ci-c va emite o alerta inainte de a ajunge din nou in aceasta locatie. Acest lucru poate fi util atunci cand exista camere de viteza si de trafic cunoscute intr-o zona specifica.

Butonul de ajustare a luminozitatii (BRT)

Butonul BRT selecteaza nivelul dorit de luminozitate a ecranului. Setarea implicita este Auto (automat), care va ajusta luminozitatea ecranului in functie de lumina ambientala.

MODULUL DISPLAY

Depasire a vitezei/limita de viteza



Indicatorul de depasire a vitezei/limita de viteza

Alerta de depasire a vitezei poate fi setata din meniul de Preferinte. Afiseaza pictograma Bluetooth atunci cand un telefon este conectat si limita de viteza pentru locatie curenta atunci cand este conectata aplicatia Drive Smarter®.

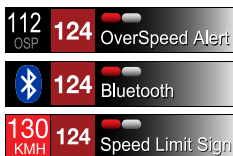
Viteza actuala

Afiseaza viteza actuala sau voltajul bateriei cand afisarea vitezei este dezactivata din meniul de Preferinte.

Zona de alerta

ESCORT Redline Ci-c ofera sapte setari diferite pentru afisarea alertelor din fata si din spate.

Indicatorul discret de alerta



Indicatorul multicolor:

- este **VERDE** cand detectorul este pomit
- dipeste **ROSU** cand primeste o alerta din fata vehiculului
- dipeste **ALBASTRU** cand primeste o alerta din spatele vehiculului

INREGISTRARE

Urmati acesti pasi pentru a va inregistra detectorul dumneavoastra de radar ESCORT Redline Ci-c. Vetii avea nevoie de seria produsului pentru a putea completa inregistrarea. Pentru a vedea seria, tineti apasat butoanele MRK si SEN in timp ce pomiti detectorul.

1. Vizitati www.EscortRadar.com si faceti click pe **Product Registration**.
2. Faceti click pe link-ul **Registration for all devices**.
3. Urmati instructiunile de pe ecran pentru a va inregistra produsul.

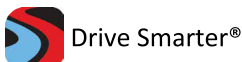
Asigurati-va ca retineti numele de utilizator si parola deoarece vetii avea nevoie de acestea pentru a accesa aplicatia Drive Smarter®.

Descarcati si conectati-va cu aplicatia

DRIVE SMARTER®

1. Pomiti Redline Ci-c
2. Instalati si rulati aplicatia Drive Smarter® pe smartphone
3. In aplicatia Drive Smarter®, apasati butonul Account si selectati „Add Detector”
4. Urmati pasii in aplicatia Drive Smarter® pentru a conecta aplicatia la Redline Ci-c si la hotspot-ul Wi-Fi.

Nota: La prima utilizare a aplicatiei, veti fi indrumat sa creati un cont nou.



drivesmarter.com/downloads

INSTALARE

COMPONENTELE REDLINE Ci-c

Receptor frontal radar

- Receptor radar rezistent la intemperii meteo
- Doua brate de fixare universale din otel inoxidabil
- Cablu cu conector rezistent la apa de 0.9 m (3 ft) integrat
- Cablu de 3.9 m (13 ft) cu conector rezistent la apa si cabluri de legare inelare.

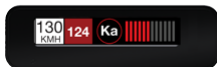


Antena GPS



- Antena GPS rezistenta la intemperii montata magnetic
- Cablu de 9.1 m (30 ft) cu un conector modular

Modulul de ecran



- Ecranul se fixeaza usor in instrumentarul de bord, pe bord sau consola.
- Doua rame pentru fixare optionala in bord.
- Placute adezive pentru fixare sigura

Modul de control



- Modulul de control se fixeaza pe instrumentarul de bord, pe bord sau pe consola
- Placute adezive pentru fixare sigura

Interfata



- Modul central ce se conecteaza la o sursa de alimentare de 12 V si impamantare
- Toate componentele se conecteaza direct folosind conectorii modulari

Documentatie

- Manual complet de utilizare (online)
- Ghid de instalare



Rame de fixare in bord a ecranului



- Pentru un aspect de fabrica, fixati ecranul pe instrumentar, pe bord sau consola folosind oricare din ramele de fixare.
- Suport adeziv integrat pentru o fixare sigura

Indicator discret de alerta



- Indicatorul multicolor are urmatoarele functii:
 - se aprinde VERDE cand detectorul este pornit
 - clipeste ROSU cand este primita o alerta din fata vehiculului
 - clipeste ALBASTRU cand este o primita o alerta din spatele vehiculului (doar ESCORT Redline Ci-c)
 - clipeste ALBASTRU cand sistemul primeste o actualizare de firmware

- Cablu de 1.8 m (6 ft) cu conector modular
- Se fixeaza usor, cu ajutorul ramei incluse, in instrumentar, bord sau consola



Nu sunt afisate:

Cablul de mut radio

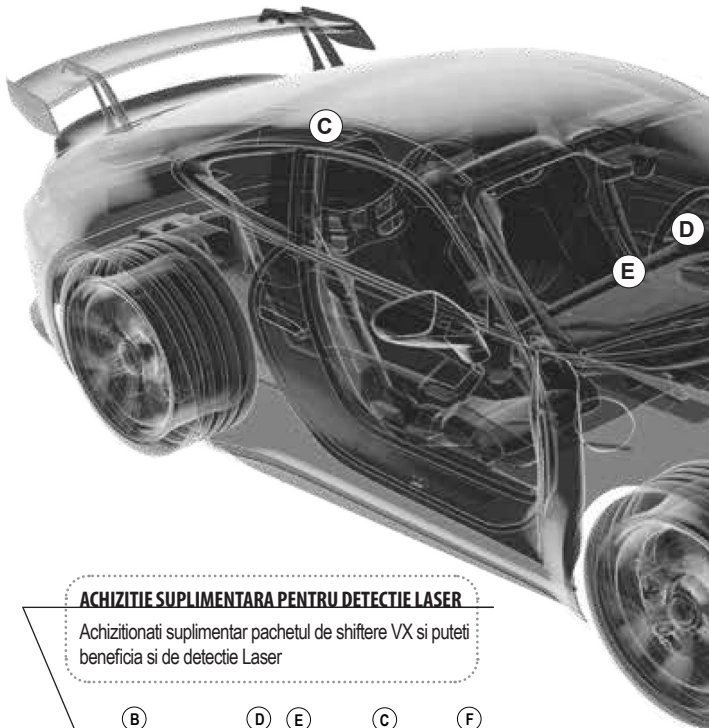
- Cablul de 1.8 m (6 ft) se conecteaza la sistemul audio al vehiculului si seteaza volumul pe mut in timpul alertelor

Cablul de descarcare de date

- Oferă acces la actualizari de date prin internet

Diagnostic integrat

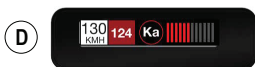
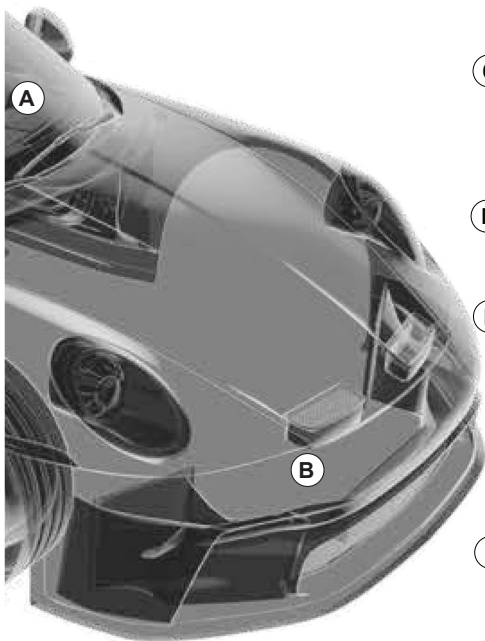
- Confirma functionalitatea tuturor componentelor



ACHIZITIE SUPLIMENTARA PENTRU DETECTIE LASER

Achizitionati suplimentar pachetul de shifere VX si puteti beneficia si de detectie Laser





VEDERE DE ANSAMBLU A

SCHEMEI DE INSTALARE

Litera face referire la componenta (conexiuni la interfeatai codate pe culori)

- A. Interfata
- B. Receptor radar frontal (alb)
- C. Antena GPS (galben)
- D. Modul ecran (portocaliu)
- E. Modul de control (albastru)
- F. Indicatorul discret de alerta (gri)

ATENIONARI LEGATE DE INSTALARE

1. Este recomandat ca instalarea noului dumneavoastra ESCORT Redline Ci-c sa fie facuta de un lucrator profesionist. Instalarea sistemului necesita experienta si expertiza in electronica auto. Daca nu sunteti familiar cu electronica auto, specialistii in sisteme audio auto si multi alti dealeri pot instala pentru dumneavoastra detectorul ESCORT Redline Ci-c.
2. Incercarea de a instala acest produs fara expertiza in electronica auto va poate cauza rani sau poate aduce daune vehiculului dumneavoastra.
3. Daca vehiculul este avariat in timpul instalarii sistemele de siguranta pot fi compromise, ceea ce poate cauza rani sau daune.
4. Instalarea incorecta poate anula garantia lui ESCORT Redline Ci-c.

AVERTISMENTE LEGATE DE PERFORMANTA

Pentru a obtine maximul posibil de performanta, locatia amplasarii receptorului de radar este critica. Desi semnalele de radar vor trece prin anumite tipuri de plastic, amplasarea receptorului astfel incat sa aiba o „vedere” clara asupra drumului va asigura avertismente de eficienta maxima.

Deoarece semnalele Laser nu vor trece prin unele obiecte, inclusiv majoritatea tipurilor de plastic, este critic ca Shifterele Laser sa fie amplasate perfect la nivel si sa aiba o „vedere” neobstructionata asupra drumului.

Cititi aceste instructiuni mai intai

Cititi complet aceste instructiuni inainte de a incepe instalarea.

Pentru o instalare mai usoara, fara probleme, montati mai intai interfata si conectati-o la un circuit de 12 V.

Apoi, inainte de instalarea altor componente, conectati-le la interfata si pomiti unitatea pentru a confirma functionarea corecta.

Coduri de eroare

Mai jos gasiti o lista de coduri de eroare care sunt afisate in mesajele de eroare. Codurile va vor ajuta sa diagnosticati cauza erorii.

130
KMH

124

Replace FR

Eroare	
Replace	O problema critica a fost depistata ceea ce necesita inlocuirea sau repararea componentei.
Check	Este necesara o verificare a conexiunilor si firelor. Daca persista, poate fi o problema cu componenta.
High Temp	Componenta este prea incinsa. Poate fi necesara amplasarea intr-o locatie mai racoroasa.
Hi Volt	Voltajul este prea ridicat. Voltajul trebuie sa se incadreze in intervalul 10.5 – 16 V d.c.
Lo Volt	Voltajul este prea scazut. Voltajul trebuie sa se incadreze in intervalul 10.5 – 16 V d.c.

Componenta

IF	Interfata	
FR	Receptorul frontal radar	
RR	receptorul spate radar	
GR	receptorul GPS	
SB	Cutie shifterelor	
S1	Senzor 1	Achizitionate suplimentar
S2	Senzor 2	
S3	Senzor 3	
S4	Senzor 4	
S5	Senzor 5	
S6	Senzor 6	

Pentru informatii despre accesarea log-ului de coduri de eroare, accesati sectiunea „User Manuals” pe site-ul web escortradar.com.

Instructiuni de instalare

In timp ce urmati pasii din acest manual, va rugam sa urmariti urmatoarele recomandari pentru o instalare profesionala, fara obstructii:

1. Determinati cea mai buna locatie a receptorului frontal. Cea mai buna locatie este de fel dedebtul barii fata, sau in interiorul grilei frontale a vehiculului. Pentru cea mai buna performanta, instalati receptorul in pozitie orizontala, cu o „vedere” clara asupra drumului.
2. Punctele de acces la interior pot fi localizate in spatele carenajului de plastic de la pasajul rotii, la cutia de sigurante, sau gaurile de fixare nefolosite.
3. De obicei sunt multe puncte de acces si in spatele vehiculului:
 - a. Garniturile din spatele placutelor de inmatriculare, in jurul lampilor de iluminare si balamalelor capotei de portbagaj.
 - b. Garniturile firelor triplelor spate sunt de obicei usor accesibile si destul de largi pentru a permite adaugarea de cabluri.
4. Daca nu exista puncte de acces potrivite, va fi necesar sa faceti gauri prin peretele de foc:
 - a. Verificati cu atentie toate locatiile inainte de incepe sa gauriti! Asigurati-va ca nu vor fi produse daune asupra firelor, furtunelor sau altor componente ale vehiculului.
 - b. Pe vehicule cu transmisie automata, de obicei este o locatie unde poate fi montata o pedala de ambreiaj. Aceasta locatie este ideala pentru a face gauri.
 - c. Inainte de a gauri, acoperiti suprafata care va fi gaurita cu o banda de izolare pentru a preveni daune asupra protectiei anti-corozive in cazul in care burghiul aluneca.
 - d. Faceti o gaura de 10.32 mm (13/32”) sau 11.11 mm (7/16”).
5. Cand trageți furtunul de fixare prin punctul de acces aplicati dezinfectant pe o sectiune a cablului pentru a reduce frictiunea si a putea trage furtunul mai usor.
6. Cablurile unitatilor amplasate in spatele vehiculului pot fi rutate in general prin portbagaj, prin spatele tapiteriei. Daca este necesare, cablurile pot fi rutate pe dedesubtul vehiculului si introduse printr-o cale de acces prin peretele de foc. Asigurati-va ca

fixati cablurile departe de elemente mobile sau suprafete fierbinti.

7. Un cleste de sertizare de calitate poate fi folosit pentru a taia cablurile la lungimea potrivita si a inlocui conectorul. Indepartarea conectorilor poate face mai facila introducerea cablurilor in interiorul vehiculului prin caile de acces deja existente.

NOTE:

- Inlocuiti conectorii folosind doar conectori identici! Nu incercati sa taiati firele fara a folosi unelte si conectorii potriviti.
 - Nu refolositi conectorii!
 - Nu taiati prea mult din cablu! Folositi o lungime destul de mare pentru a ajunge la interfata si a ramane in plus pentru o instalare usoara.
 - Nu incercati sa taiati firele si apoi sa le uniti din nou.
8. Cand gauriti sau taiati prin interiorul panourilor (de exemplu, la instalarea Indicatorului Discret de Alerta sau Ramei pentru Ecran), acoperiti mai intai suprafata panoului cu banda de mascare pentru a preveni zgarieturi accidentale.



Interfata

1. Instalati interfata sub bord folosind coliere de plastic (nu sunt incluse).
- NOTA: Nu montati interfata in compartimentul motor al vehiculului!
2. Conectati firul negru (-) la impamantare, si firul rosu dungat (+) la o sursa de 12V. (Daca ESCORT Redline Ci-C este lasat pe pozitia ON, va porni si opri automat o data cu pornirea contactului).
 3. Radarul Frontal, Cutia Shifterelor VX (achizitie suplimentara), Display-ul si Modulele de Control, GPS, antena, LED-ul de alerta, Cablul pentru radio si Radarul Spate (optional) se conecteaza toate in interfata.

4. Este recomandat ca dupa ce interfata sa fie instalata si conectata la alimentare, toate celelalte componente sa fie conectate si testate inainte de completarea instalarii.

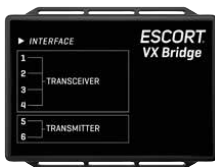
IMPORTANT! Cand folositi senzorii Shifterelor VX (achizitie suplimentara) asigurati-va ca intreruptoarele DIP 3 si 4 sunt mutate in pozitia REAR SHIFTER. Vedeti ilustratia de la pagina 8.

*Inclus cu ESCORT Redline 360c.



Receptorul frontal - dunga alba

1. Determinati locatia potrivita de pozitionare a receptorului. De obicei, cea mai buna locatie se afla sub bara fata sau in grila frontala. Pentru performanta optima instalati receptorul orizontal, nu vertical.
2. Clemele de ajustare incluse pot fi folosite pentru a securiza usor receptorul in grila sau la marginea unei deschideri.
 - Pentru a strange clemele inserati o cheie hexagonala T25 in surubul din fata fiecare cleme si rotiti in sensul acelor de ceasornic.
 - Pentru a ajusta unghiul si indeparta clemele, folositi suruburile din lateralul fiecare cleme.
3. Alternativ, puteti folosi cadrele de instalare in forma de U sau la de 90° furnizate. Marcati locatia de instalare si gauriti daca este necesar. Este recomandat ca Receptorul sa fie securizat intai in cadre si apoi ansamblul sa fie instalat in vehicul.
4. Inserati tubul termocontractil pe cablul Receptorului Radar, conectati cablajul si ghidati cablul spre interiorul vehiculului. Strangeti tubul termocontractil in conector si securizati cablul cu coliere de plastic. Desi este rezistent la umezeala, cel mai bine amplasati conectorul intr-o locatie uscata, protejata de partile mobile, mizeria de pe sosea si suprafete incinse cum ar fi radiatorul si furtunile adiacente.
5. Gasiti un punct de intrare potrivit catre interior. Vedeti sectiunea de Sfaturi de instalare.
6. Introduceti cablajul in interiorul vehiculului si in interfata. Conectati in slotul denumit FRONT RECEIVER.
7. Daca introduceti cablul printr-o gaura, trageți cablajul pana cand capatul este lipit de gaura. Din interiorul vehiculului, trageți cablajul pana cand se inchide ermetic pe suprafata din exterior.



Carcasa Shifter VX (achizitie suplimentara)

1. Cutia Shifterelor VX suporta pana la 6 Shiftere Laser VX. Va suporta pana la 4 Shiftere transreceptoare (care emit si primesc semnalul) si 4 Shiftere transitoare (care doar transmit). Redline Ci 360c poate primi - optional - trei comutatoare VX Transceiver și două schimbătoare VX Transmitter. Configurațiile tipice sunt 3 comutatoare laser în față (2 transceiver, 1 transmițător) și 2 schimbătoare laser în spate (1 transceiver, 1 transmițător). Porturile individuale pentru toate schimbatoarele laser pot fi configurate în față sau în spate. Se livrează cu setările din fabrică pentru (portul transceiver 1 și portul 2 în față, portul 3 în spate, portul 4 în față) și

(portul transmîțător 5 în față și portul 6 în spate). Conectorii transceiver și transmîțător au mufe cu polaritate diferită pentru a preveni conectarea lor la portul greșit. Vă rugăm să identificați acestea după tipul de conector înainte de instalare. Cutia de Shiftere VX este rezistentă la intemperii. Pentru a limita numărul cablurilor care intra prin peretele de foc al vehiculului, recomandăm instalarea cutiei în interiorul compartimentului motor.



Porturi ale cutiei de Shiftere VX (achiziție suplimentară)

2. Cutia Shifterelor VX este rezistentă la intemperii. Pentru a limita numărul de cabluri trasate prin firewall, vă recomandăm să o instalați în interiorul compartimentului motorului.
3. Cablurile shifterelor VX au în standard conectori care se unesc pentru a crea un sigiliu rezistent la apă. Kit-ul de accesorii include și un capac de plastic folosit la acoperirea unui port nefolosit (exp: portul nr. 4 de obicei nu este folosit în configurația cu 5 shiftere). Alternativ, dacă acest capac este pierdut, pentru a sigila portul se poate folosi un tub termocontractil. Securizați cablurile utilizând coliere de plastic. Deși este rezistent la apă, este cel mai bine să poziționați conectorul într-o zonă uscată și să îl feriți de părțile mobile, mizeria de pe șosea și suprafețe fierbinți cum ar fi radiatorul și furtunile adiacente. Recomandăm folosirea buclelor de picurare pe fiecare parte a conectorului pentru a reduce riscul de intrare a apei.

4. Senzorii frontali de Shiftere Laser VX (achiziție suplimentară)

2 buc. Transreceptoare

1 buc. Transmitator

Shifterele arată identic văzute din față.



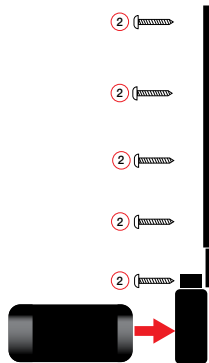
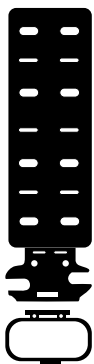
Vă rugăm să le identificați după tipul de conector înainte de instalare.

Poziționarea senzorilor

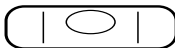
Instalați fiecare senzor la jumătatea distanței dintre lateralul și centrul vehiculului.

Pentru performanță optimă senzorii trebuie să fie complet neobstrucționați și nu în spatele grilei, în plan complet drept și îndreptați frontal (spre spate în cazul instalării senzorilor spate opționali*). Asigurați-vă că fiecare senzor este perfect paralel cu drumul (folosind nivela cu bula furnizată).

1. Atasati cadrul de montaj pe senzor și fixați suruburile incluse, dar nu strângeți. Dacă suruburile nu intra în senzor înseamnă că ați montat cadrul invers.



2. Verificati aliniamentul frontal si montati senzorul pe o suprafata solida a vehiculului.
3. Utilizati nivela cu bule furnizata pentru a va asigura ca senzorul este paralel cu drumul si strangeti suruburile de pe cadrul de instalare.



4. Repetati pentru ceilalti senzori.

IMPORTANT! Senzorii shifterelor VX sunt livrati in modul „doar receptie”. Shifting-ul trebuie activat in setarile de banda. Vedeti sectiunea de Preferinte a Manualului de Utilizare.

Senzorii Shifterelor VX spate (optional)

Urmati instructiunile de mai sus pentru a instala senzorii spate. Vedeti ilustratiile de la paginile 8 si 9 pentru pozitionare.

Securizarea conectorilor cu tubul termocontractil

O data ce ati instalat corect toate componentele si v-ati asigurat ca lucreaza corect, folositi colierele de plastic pentru a asigura cablurile de o suprafata solida, departe de caldura sau orice componente mobile. Este recomandat sa folositi tuburile termocontractile furnizate pentru a proteja conectorii impotriva apei, umezelii, prafului etc.

IMPORTANT! Senzorii shifterelor VX sunt livrati in modul „doar receptie”. Shifting-ul trebuie activat in setarile de banda. Vedeti sectiunea de Preferinte a Manualului de Utilizare.

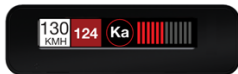


Antena GPS (tubul galben)

1. Determinati cea mai buna locatie pentru antena GPS. Antena GPS are nevoie de o vedere clara a cerului. Baza magnetica poate fi folosita in majoritatea vehiculelor pentru instalarea pe acoperis sau capota portbagajului. De asemenea, poate fi instalata pe bord sau pe plansa din spate folosind o banda dublu adeziva.
2. Instalati antena GPS asigurandu-va ca barele de portbagaj sau alte elemente nu obstructioneaza vederea la satelitul GPS.
3. Localizati un punct de intrare in vehicul potrivit. Consultati sectiunea Sfaturi de instalare pentru a localiza un punct potrivit de intrare.
4. Introduceti cablul prin punctul de intrare si securizati-l pe parcurs. Daca montarea se face in apropierea de geamurile laterala din fata sau din spate, de obicei cablul poate fi introdus sub chederul usii.
5. O data introdus in interior directionati cablul catre interfata si conectati-l in mufa denumita „GPS”.
6. Securizati si ascundeti cablul sub panourile din interior.

Modulul de display (tubul portocaliu)

1. Determinati locatia potrivita pentru Modulul de Display. Daca este instalat de un specialist, clientul ar trebui sa fie consultat. O locatie optima este usor vizibila din pozitia soferului si nu il determina pe acesta sa isi ia ochii de la drum pentru mai mult de un moment.
2. Curatati bine suprafata pe care se va monta.
3. Montati Modulul de Display folosit adezivul pre-aplicat



4. Directionati cablul spre interfata si conectati-l in mufa denumita „Display Module”.
5. Securizati si ascundeti cablul sub panourile din interior.

Instalarea Ramei pentru Display

1. Rama furnizata poate fi folosita pentru a instala Modulul de Display permanent in bord sau consola centrala.
2. Determinati locatia potrivita pentru Modulul de Display. Daca este instalat de un specialist, clientul ar trebui sa fie consultat. O suprafata dreapta, de plastic, fara obstructii este cea mai buna pentru acest tip de instalare.
3. Acoperiti suprafata cu banda de mascare pentru a preveni zgarieturi accidentale.
4. Folosind schita de gaurire furnizata, marcati locatia in care se vor da gaurile.
5. Asigurati-va ca in spatele suprafetei nu exista cabluri ascunse, rame sau alte componente si ca in spatele panoului este spatiu suficient. Display-ul va intra in suprafata pe o adancime de 12.7 mm (1/2”).
6. Gauriti cu mare grija in suprafata pe montare.
7. Treceti cablul modulului de display prin rama si prin deschizatura creata in bord si directionati-l spre interfata.
8. Indepartati banda de mascare.
9. Curatati foarte bine suprafata de montare.
10. Aplicati banda dublu adeziva pe rama de display.
11. Montati Modulul de Display folosind adezivul ramei.
12. Conectati mufa in interfata in soclul numit „Display Module”.
13. Securizati si ascundeti cablul in spatele panourilor din interiorul vehiculului.



Modulul de control (tubul albastru)

1. Determinati locatia potrivita pentru Modulul de Display. Daca este instalat de un specialist, clientul ar trebui sa fie consultat. O locatie optima este usor vizibila si accesibila din pozitia soferului si nu interfereaza cu sofatul.
Evitati locatiile catre care este necesara trecerea mainii prin sau pe langa volan.
2. Curatati foarte bine suprafata de montare.
3. Montati Modulul de Control folosind adezivul pre-aplicat.
4. Directionati cablul spre interfata si conectati in soclul denumit „Control Module”
5. Securizati si ascundeti cablul in spatele panourilor din interiorul vehiculului.



Indicatorul de alerta (tubul gri)

1. Determinati locatia potrivita pentru Modulul de Display. Daca este instalat de un specialist, clientul ar trebui sa fie consultat. O locatie optima este usor vizibila din pozitia soferului si nu il determina pe acesta sa isi ia ochii de la drum pentru mai mult de un moment.
2. Asigurati-va ca in spatele suprafetei nu exista cabluri ascunse, rame sau alte componente si ca in spatele panoului este spatiu suficient.
3. Acoperiti suprafata cu banda de mascare pentru a preveni zgarieturi accidentale.



4. Marcați cu grijă locația și faceți o gaură de 6.35 mm (1/4") prin panou.
5. Îndepărtați banda de mascare.
6. Din partea din față, fixați una din ramele furnizate în gaură.
7. Fixați Indicatorul de Alertă în rama dinspre partea din spate.
8. Direcționați cablul spre Interfața și conectați-l în soclul denumit „Concealed Alert LED”
9. Securizați și ascundeți cablul în spațiile panourilor din interiorul vehiculului.

Receptorul Spate de Radar* (optional)

1. Urmăriți aceleași instrucțiuni de instalare ca în cazul Receptorului Frontal de Radar, însă cu siguranța receptorului îndreptată către spațiile vehiculului.
2. Puncte de intrare spre interiorul vehiculului pot fi disponibile în spațiile numărului de înmatriculare sau luminilor.

Senzorii VX spate pentru Shifterele Laser* (Achiziție suplimentară)

IMPORTANT! Când folosiți senzorii VX spate opționali asigurați-vă că întrerupătoarele DIP 3 și 4 sunt mutate în poziția REAR SHIFTER. Vezi ilustrația de la pagina 13.

1. Urmăriți aceleași instrucțiuni ca și în cazul senzorilor față dar orientați senzorii spate spre spațiile vehiculului.
2. Puncte de intrare spre interiorul vehiculului pot fi disponibile în spațiile numărului de înmatriculare sau luminilor.

Cablul Radio Mut

1. Cablul Radio Mut (inclus) permite detectorului să fie conectat la un sistem audio compatibil cu cablu sau conectica „Radio Mute”. O dată conectat volumul sistemului audio este redus în timpul alertei.
2. Consultați Manualul de Utilizare al sistemului audio instalat pe vehiculul dumneavoastră pentru a instala corect modulul.

Test de operare

După ce toate componentele sunt instalate corect:

1. Porniți ESCORT Redline Ci-c prin pornirea contactului vehiculului și, dacă este necesar, apăsați butonul de pornire de pe Modulul de Control.
2. ESCORT Redline Ci-c va trece printr-o secvență de pornire.
3. Dacă apar mesaje de eroare, consultați secțiunea de depanare din Manualul de Instrucțiuni pentru soluții propuse.

Cablul USB pentru actualizare

Cablul de actualizare permite actualizarea software-ului și bazei de date DEFENDER ale lui ESCORT Redline Ci-c International. Baza de date DEFENDER pentru camerele de semafor și radarele fixe poate fi actualizată ușor folosind unelele software exclusive de pe site-ul nostru. Firmware-ul și software-ul de operare ale detectorului pot, de asemenea, să fie actualizate folosind aceste accesorii.

Cum se fac setarile

Pentru a accesa **meniul de Preferinte** apasati si tineti apasat simultan butoanele SEN si MUTE. ESCORT Redline Ci-c International va afisa pe ecran „Preferences”, indicand ca este in modul de program.

O data intrat in modul Preferinte, butonul SEN este folosit pentru a vizualiza categoriile de setari, si butoanele UP si DOWN sunt folosite pentru a modifica setarile individuale din categoria selectata.

Pentru a iesi din meniul Preferinte, apasati butonul de pornire sau pur si simplu asteptati cateva secunde fara a apasa vreun buton. Un mesaj „Completed” va aparea, confirmandu-va selectia/selectiile.

NOTA: Selectarea limbii in timpul primei porniri va selecta automat setarile de radar si laser implicite pentru piata respectiva.

User Mode	Advanced*	Acesati si personalizati toate setarile si preferintele
	Novice	Acesati si personalizati doar setarile de unitate de masura si display (toate celelalte setari sunt resetate la valorile implicite) NOTA: <i>Setati valoarea Advanced pentru a vedea toate Preferintele.</i>
Pilot Mode	Scanning*	Afiseaza bara de scanare si modul de sensibilitate selectat
	Full Word	Afiseaza doar modul de sensibilitate selectat
Arrow Mode	Single*	Afiseaza prin sageti doar directia din care vine amenintarea principala.
	Multiple	Afiseaza prin sageti directia din care vin mai multe amenintari.
	Band	Afiseaza directia din care vin amenintarile sub forma de coduri de culoare X = verde, K = albastru, Ka/Laser = rosu
Display Color	Blue*/Green/Red/Amber	Seteaza culoarea preferata pentru a se potrivi cu bordul vehiculului.
Speed Display	On*	Afiseaza viteza curenta.
	Off	Afiseaza voltajul de incarcare al acumulatorului.
Cruise Alert	30 km/h*	Da doua bip-uri de alerta la viteze sub cea setata
	Off/20-160 km/h	
Over Speed	130 km/h*	Alerteaza la depasirea limitei de viteza setate
	Off/20-160 km/h	
Over Spd Limit	Off/Spd Limit*/5 Over/7	Alerteaza la depasirea limitei de viteza peste valoarea setata. NOTA: <i>Aplicabil doar cand este conectat la un hot-spot mobil Wi-Fi.</i>
	Over/10 Over/15 Over/20 Over/25 Over	

Meter Mode	Standard	Afiseaza alerta principala impreuna cu graficul de putere de semnal
	Standard FR1*	Afiseaza alerta principala, contorul de semnale, si grafice de putere a semnalului fata si spate
	Standard FR2	Afiseaza alerta principala, contorul de semnale, si grafice de putere a semnalului fata si spate
	Spec	Afiseaza alerta principala cu frecventa si doar graficul de putere semnal fata
	Spec FR1	Afiseaza alerta principala, frecventa si contorul de semnale cu graficele de putere semnal fata si spate
	Spec FR2	Afiseaza alerta principala, frecventa si contorul de semnale cu graficele de putere semnal fata si spate pentru alerta principala si cea secundara
	Expert FR	Afiseaza pana la 4 benzi de alerta cu graficul de putere semnal fata spate pentru fiecare din acestea
	Simple	Mesajele simple inlocuiesc alertele de banda si graficele de putere semnal: Caution (daca viteza este sub cea setata in Cruise Alert) Slow Down: (daca viteza este peste cea setata in Cruise Alert)
AutoMute	Low/Med*/High/Off	Reduce automat volumul alertei la nivelul setat
AutoLearn	Off*/On	Memoreaza si blocheaza automat alertele false
Units	English*/Metric	Unitatile de masura a distantei si vitezei
Language	English*/Espanol	Limba de afisare a textului si a alertelor vocale
Voice	On*/Off	Alertele vocale
GPS Filter	On*/Off	Activeaza functiile dependente de GPS
AutoPower	Off	Cand este instalat la o sursa de alimentare pe contact, se opreste o data cu oprirea contactului vehiculului
	2 Hours	Se opreste automat dupa 2 ore de inactivitate
	4 Hours*	Se opreste automat dupa 4 ore de inactivitate
	8 Hours	Se opreste automat dupa 8 ore de inactivitate
		NOTA: Functia AutoPower functioneaza doar pe contact permanent. Daca este oprita, ecranul se va inchide pentru a conserva durata de viata. Ecranul va porni automat la depasirea vitezei de 20 km/h
Band Enables	Default*	Setarile implicite
	Modified	Personalizati benzile de frecventa pe care doriti sa le monitorizati
Apasati MUTE pentru a circula intre categorii		Apasati Up si Down pentru a modifica valorile dintr-o categorie
X Band	On*/Off*	
K Band	On*/Off*	Acopera intervalul de frecvente 24.050 – 24.250 GHz NOTA: Cand Banda K e dezactivata, sectiunile K Narrow devin disponibile
K Narrow 1	On*/Off	Acopera intervalul de frecvente 24.050 – 24.110 GHz
K Narrow 2	On*/Off	Acopera intervalul de frecvente 24.110 – 24.175 GHz
K Narrow 3	On*/Off	Acopera intervalul de frecvente 24.175 – 24.250 GHz
K Narrow 4	On*/Off	Acopera intervalul de frecvente 23.950 – 24.050 GHz
Strelka	On*/Off*	Detectie in Strelka

MultaRadar CD	On/Off*	Detectie in MultaRadar CD
MultaRadar CT	On/Off*	Detectie in MultaRadar CT
Gatso	On/Off*	Detectie in Gatso
Mesta 210c	On/Off*	Detectie in Mesta 210c
Ka Band	On/Off*	Acopera intervalul de frecvente 33.400 - 36.000 NOTA: <i>Cand Banda Ka e dezactivata, sectiunile Ka Narrow devin disponibile</i>
Ka Narrow 1	On/Off*	Acopera intervalul de frecvente 33.400 – 33.700 GHz
Ka Narrow 2	On/Off*	Acopera intervalul de frecvente 33.700 – 33.900 GHz
Ka Narrow 3	On/Off*	Acopera intervalul de frecvente 33.900 – 34.200 GHz
Ka Narrow 4	On/Off*	Acopera intervalul de frecvente 34.200 – 34.600 GHz
Ka Narrow 5	On/Off*	Acopera intervalul de frecvente 34.600 – 34.800 GHz
Ka Narrow 6	On/Off*	Acopera intervalul de frecvente 34.800 – 35.160 GHz
Ka Narrow 7	On/Off*	Acopera intervalul de frecvente 35.160 – 35.400 GHz
Ka Narrow 8	On/Off*	Acopera intervalul de frecvente 35.400 – 35.600 GHz
Ka Narrow 9	On/Off*	Acopera intervalul de frecvente 35.600 – 35.840 GHz
Ka Narrow 10	On/Off*	Acopera intervalul de frecvente 35.840 – 36.000 GHz
K Notch	On/Off*	Reduce sensibilitatea frecventei benzii K 24.190 - 24.210 GHz NOTA: K Notch este eficient la reducerea alertelor emise de anumite functii de evitare a coliziunii prezente pe vehicule
Marker Enables	Default*	Setarile implicite
	Modified	Personalizati tipurile de locatii din care primiti alertele
Apasati MUTE pentru a circula intre categorii		Apasati Up si Down pentru a modifica valorile dintr-o categorie
Other	On*/Off	Alta locatie
Redligh	On*/Off	Camera de semafor
Red & Speed	On*/Off	Camera de semafor si de viteza
Speed Camera	On*/Off	Camera de viteza
Speed Trap	On*/Off	Radar
Avg Spd Cams	On*/Off	Camera de inregistrare a vitezei medii NOTA: <i>Utilizatorul nu poate marca o locatie in care alerta este emisa de la sistemele patrulilor aeriene.</i>
Clear Locations	Marked	Sterge din memorie toate locatiile marcate de utilizator. Apasati pe butonul MUTE pentru a confirma
	Lockouts	Sterge toate zonele de alerta falsa memorate de utilizator. Apasati pe butonul MUTE pentru a confirma
	Defender	Sterge toate datele din Baza de date Defender. Apasati butonul Mute pentru a confirma
	Format	Sterge toate datele din Baza Defender, zonele de alerta falsa si cele marcate de utilizator. Apasati butonul MUTE pentru a confirma
Wi-Fi	On*/Off	Permite conexiunea cu un hotspot Wi-Fi
Bluetooth	On*/Off	Permite conectarea la aplicatia Drive Smarter
Auto Update	Off/Database/ Firmware/All*	Verifica in mod automat daca sunt actualizari disponibile daca este conectat la un hotspot Wi-Fi
WiFi Update	Database*/ Firmware	Realizati o actualizare de software

*Setare implicita

Vedere de ansamblu

Pentru a accesa meniul de programare, apăsați butoanele SEN și BRT. Apăsați butonul SEN pentru a circula prin meniu. Apăsați butoanele – și + pentru a schimba setările din categoria selectată. Apăsați butonul SEN din nou pentru a reveni la meniul de categorii.

Pentru a ieși din meniul de programare, apăsați butonul de pornire sau pur și simplu așteptați câteva secunde fără a apăsa vreun buton. Pe ecran va apărea mesajul "Completed", confirmându-vă selecțiile.

Revenirea la setările din fabrică

- Pentru a reveni la setările din fabrică ale lui Redline Ci-c:
- Apăsați și mențineți apăsat MRK și BRT în timp ce porniți detectorul.
- Va apărea pe ecran "Restore Factory Settings?".
- Apăsați butonul MUTE pentru a confirma. Pentru a abandona, așteptați 10 secunde.
- Pe ecran va apărea "Factory Settings Restored" și Redline Ci-c va reporni.
- Veți fi atenționat să vă selectați Fusul Orar (Time Zone) și setarea de Ora de Vara (Daylight Saving Time).

În continuare veți găsi o listă cu toate setările din meniul de Programare urmate de descrieri detaliate pentru fiecare setare.

Numar de serie si versiune de software

Pentru a vizualiza numărul de serie și versiunea de software ale Redline Ci-c-ului dumneavoastră, apăsați și țineți apăsat butoanele MRK și MUTE în timp ce porniți detectorul.

User Mode

Advanced Accesati și personalizati toate setările și preferințele

Novice Accesati și personalizati doar setările de unitate de măsură și display (toate celelalte setări sunt resetate la valorile implicite)

DUMNEAVOASTRA**Cum functioneaza radarul**

Radarul de trafic, care se bazează pe microunde, calătorește în linie dreaptă și este ușor reflectat de obiecte cum ar fi mașini, camioane, chiar și parapeti sau poduri. Radarele funcționează direcționând raza de microunde pe sosea. Cu cât vehiculul dumneavoastră ajunge în raza sa de acțiune, microundele sunt reflectate de vehicul și antena radarului caută aceste reflectii.

Utilizând Principiul Doppler, echipamentul radar calculează viteza comparând reflectiile mașinii cu frecvența razei emise inițial.

Radarele de trafic au limitări, cea mai importantă dintre acestea constând în faptul că acestea, de fel, pot monitoriza viteza doar a unui vehicul tintit. Dacă sunt mai multe vehicule în raza de acțiune, intra în sarcina operatorului de radar să decida care vehicul produce cea mai puternică reflectie. Din moment ce puterea reflectiei este afectată atât de dimensiunea vehiculului cât și de proximitatea față de antena, poate fi dificil pentru operator să determine dacă semnalul vine de la o mașină sport din apropiere sau de la un camion aflat la câteva sute de metri departare.

Raza de acțiune a radarului, de asemenea, depinde de puterea echipamentului radar. Puterea undei radar scade o dată cu creșterea distanței. Cu cât mai departe trebuie să calătorească unda radar, cu atât mai puțin putere are pentru detectia vitezei.

Deoarece alarmele de efracție și senzorii de miscare operează de obicei în aceeași frecvență de bandă X și bandă K, ocazional detectorul dumneavoastră va capta semnale care nu sunt emise de aparatele radar. Aceste transmitatoare produc de fel semnale mult mai slabe decât va emite un aparat radar real.

Cu cât va familiarizați cu sursele acestor pseudo-alarme în timpul călătoriilor dumneavoastră zilnice, acestea vor servi pe post de confirmare că abilitățile de detecție ale aparatului dumneavoastră sunt total operaționale.

Cum lucreaza undele laser (LIDAR)

Daca ati achizitionat suplimentar Shifter-ele fata/spate puteti beneficia de detectie Laser.

Detectia laser este, de fapt, detectia luminii si distante (LIDAR). Dispozitivele laser emit o raza de lumina infrarosie, invisibila ochiului. Semnalul consta intr-o serie de pulsatii de lumina infrarosie care calatoresc in linie dreapta, reflectandu-se din masina dumneavoastra si intorcandu-se spre dispozitiv. Dispozitivul foloseste aceste pulsatii pentru a masura distanta fata de vehicul. Viteza este apoi calculata masurand rapiditatea cu care se reflecta aceste semnale, raportandu-se la valoarea cunoscuta a vitezei luminii.

Laserul este o tehnologie mai noua a carei utilizare nu este la fel de extinsa ca cea a radarului conventional; deci este posibil sa nu o intalnit in mod frecvent. Contrar detectiei radar, laserul nu este predispus la alerte false. Deoarece laserul transmite o unda multa mai subtire decat radarul, acesta este mult mai precis in distingerea tintelor si este mai dificil de detectat. In conduzie, chiar si cea mai slaba alerta laser trebuie tratata cu maxima seriozitate.

Sunt insa, limitari ale laserului. Laserul este mult mai sensibil la conditiile meteo decat radarul, iar raza de actiune a radarului tip laser este scazuta de orice element care afecteaza vizibilitatea, cum ar fi ploaia, ceata sau fumul. Un aparat tip laser nu poate opera prin sticla si trebuie sa fie stationar pentru a putea citi valorile cu precizie. Deoarece laserul trebuie sa aiba un camp clar de vizibilitate si este predispus la erori de cosinus (o inacuratate a valorilor citite care creste proportional cu unghiul dintre raza laser si vehicul), fortele de ordine folosesc de obicei echipamentul laser paralel cu soseaua sau de pe poduri. Laserele pot fi folosite atat ziua cat si noaptea.

Software de analiza de semnal TSR

Detectorul dumneavoastra de radar include un software care elimina alertele excesive date de surse care lucreaza in frecvente de banda K si care nu reprezinta radare. Un astfel de exemplu sunt sistemele de monitorizare a fluxului de trafic. Aceste sisteme, care devin din ce in ce mai utilizate in mai multe tari, genereaza sem-

nale in banda K pentru a masura fluxul de trafic pe un anumite segment de drum. Din pacate, majoritatea detectoarelor de radar vad aceste semnale ca fiind o reala amenintare si va vor alerta fara a fi necesar. Propriul nostru software TSR sorteaza in mod inteligent, analizeaza si respinge in mod automat acest tip de alarma falsa. Rezultatul consta in protectie totala fara alerte false excesive.

ALERTE

Standard



Modul de afisare standard afiseaza doar informatii despre banda si puterea semnalului venit din fata pentru un singur tip de alerta. Cand un radar este detectat, sunt afisate banda (X, K sau Ka) si un grafic de tip bara pentru puterea semnalului. Cand este detectat laserul, pe ecran va fi afisat mesajul "Laser". Daca sunt prezente alerte multiple, doar cea prioritara va fi afisata. Laserul are cea mai mare prioritate, urmat de banda Ka, K si apoi X.

Standard FR



Modul Standard FR afiseaza banda cu cea mai mare prioritate impreuna cu un grafic de putere semnal atat din fata cat si din spate. Bara din stanga afiseaza puterea semnalului ce vine din fata, iar bara din dreapta afiseaza puterea semnalului ce vine din spate. Daca sunt prezente mai multe alerte, doar puterea semnalului cele mai prioritare alerte va fi afisata. Laserul are cea mai mare prioritate, urmate de banda Ka, K si apoi X. Numarul dintre cele doua grafice indica numarul total de alerte detectate.

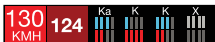
SpecFR



Modul Spec FR afiseaza frecventa numerica si banda celui mai prioritar semnal primit impreuna cu graficele de putere semnal fata si spate. Bara din stanga afiseaza puterea semnalului care vine din fata, iar bara din dreapta afiseaza puterea semnalului care vine din spate. Daca sunt prezente mai multe alerte, va fi afisata puterea semnalului doar pentru cea mai prioritara alerta.

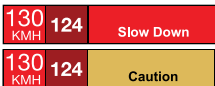
Laserul are cea mai mare prioritate, urmate de banda Ka, K si apoi X. Numarul dintre cele doua grafice indica numarul total de alerte detectate.

Expert FR



Modul Expert FR (FR = putere semnal fata si spate) urmareste simulatna pana la 4 alerte de radar afisand banda fiecareia impreuna cu graficele de putere semnal atat din fata cat si din spate. Cand este folosit acest mod grafic de putere semnal spate va avea intotdeauna culoarea opusa celei selectate pentru ecran. In imaginea de mai sus sunt detectate o alerta in banda Ka, doua alerte in banda K si o alerta in banda X. Alerta in banda X este de culoare gri pentru a afisa ca este blocata ca alerta falsa. Pentru mai multe informatii despre blocarea alertelor false consultati sectiunea Filtrul GPS/TrueLock. Modul Expert FR va poate ajuta sa sesizati schimbari in mediul normal in care conduceti (exemplu: o unitate radar prezenta intr-o zona in care, in mod normal, sunt prezente alte tipuri de semnale).

Simple



Mesaje simple inlocuiesc informatiile de banda, putere semnal si frecventa:

Caution se afiseaza cand se primeste o alerta in timp ce se ruleaza cu o viteza mai mica decat cea setata in Cruise Alert (sau limita de viteza de pe sectorul de drum pe care se circula, daca detectorul este conectat la aplicatia DriveSmarter).

Slow Down se afiseaza cand se primeste o alerta in timp ce se ruleaza cu o viteza mai mica decat cea setata in Cruise Alert (sau limita de viteza de pe sectorul de drum pe care se circula, daca detectorul este conectat la aplicatia DriveSmarter).

TONURI

Standard

Setarea implicita de tonuri de alerta Standard foloseste un sunet asemanator contorului Geiger pentru a indica puterea semnalului si tipul de radar intalnit. Cand intalniti un radar, o alerta auditiva distincta va suna si se va intensifica pe masura ce semnalul devine mai puternic. Acest lucru va ajuta sa estimati distanta pana la sursa semnalului fara a va lua ochii de drum. Fiecare banda are un ton distinct pentru o identificare mai usoara.

Banda X = ton de beep

Banda K = ton de brap

Banda Ka = ton de brap dublu, Laser = ton solid brap

POP = ton solid brap

Standard Plus

Are tonurile prezentate mai sus pentru alerta principala, plus tonuri de beep dublu pentru alertele aditionale.

Mild

Tonurile din modul Mild sunt mai fine, mai simple si mai putin obstructive pentru experienta sofatului:

- Banda X, Banda K, Banda Ka si POP = sonerie tip clopotel

- Putere semnal mica = sonerie tip clopotel dublu

- Putere semnal mare = sonerie tip clopotel triplu

- Daca alerta este mai lunga de 15 secunde = sonerie tip clopotel (pentru a va reaminti de alerta)

- Laser = ton tip brap solid

Din moment ce alertele laser sunt o posibila amenintare, indiferent de puterea semnalului, acestea sunt intotdeauna la putere maxima.

AutoMute

Detectorul dumneavoastra Redline Ci-c include functia patentata ESCORT, AutoMute. O data ce Redline Ci-c va alerteaza de radar la volumul selectat, acesta reduce automat volumul la nivelul setat in functie AutoMute. Acest lucru va mentine informat fara a mentine un ton de alerta enervant la volum maxim. Daca preferati, puteti opri functia AutoMute.

Inteligenta AutoLearn™

Funcția AutoLearn analizează (în timp) sursa semnalelor de radar în funcție de locație și frecvență. Acest lucru permite lui Redline Ci-c să determine dacă un semnal dintr-o locație fixă reprezintă o amenințare reală sau nu. Dacă acesta determină că semnalul vine de la un sistem automat, senzori de mișcare etc., blochează automat sursa din această locație. Un mesaj "Stored" va apărea pe ecran când semnalul a fost blocat automat. Funcția AutoLearn presupune că detectorul să întâlnească aceeași frecvență în exact aceeași locație de aproximativ trei ori pentru a o putea bloca. Din momentul în care unele sisteme automate sunt pornite sau oprite un mod frecvent, pot exista câteva variații. Variațiile pot exista, de asemenea, la diferențele de temperaturi în funcție de anotimp, lucru care afectează frecvența pe care acest sistem emite semnale.

Redline Ci-c va dezvolta semnalele pentru a proteja de semnalele reale. Dacă un anumit semnal nu mai este prezent într-o locație în care a fost blocat înainte, Redline Ci-c va debloca acel semnal. Dacă doriți, puteți dezactiva funcția AutoLearn.

Filtrul GPS (TrueLock)

Redline Ci-c este echipat cu un filtru GPS TrueLock pentru a memora, bloca sau ignora locațiile alertelor fixe. Sursele normale ale semnalelor de alertă fixă sunt sistemele automate de benzină și senzorii de mișcare. Filtrul GPS TrueLock nu va bloca alertele provenite din surse de mișcare, de obicei cauzate de sistemele de supraveghere a unghiului mort și sistemele de prevenire a coliziunii.

Blocarea alertelor false

Pentru a bloca manual o alertă falsă (doar benzile X, K și Laser), apăsați butonul MUTE în timpul unei alerte. Prima apăsare va opri alerta sonoră. A doua apăsare va genera pe ecran mesajul "Lockout?". A treia apăsare va confirma faptul că doriți să blocați alerta pe locație și frecvență. Pe ecran va apărea mesajul "Stored". O dată memorat semnalul, Redline Ci-c nu va mai da alerte auditive când ajungeți în locația respectivă, dar va afișa alerta blocată în culoarea gri.

Alerta blocată



Pentru a debloca un semnal blocat anterior, apăsați butonul MUTE de două ori pentru a debloca alerta în timpul în care este afișată. La prima apăsare pe ecran va fi afișat mesajul "Unlock?". La a doua apăsare veți debloca semnalul. Pe ecran va fi afișat mesajul "Unlocked" pentru a vă confirma selecția.

Nota: Când Filtrul GPS este OFF (oprit), nu aveți acces la celelalte funcții bazate pe GPS ale lui Redline Ci-c (exemplu: alertele din baza de date Defender, blocarea locațiilor etc.).

AutoPower

Această funcție oprește în mod automat detectorul Redline Ci-c după o perioadă de timp setată pentru a conserva acumulatorul vehiculului. Acest lucru este util în mod special dacă vehiculul dumneavoastră are alimentare continuă. Pentru a porni din nou detectorul Redline Ci-c trebuie să apăsați butonul de alimentare.

Nota: Dacă funcția AutoPower este pusă în funcție, acesta se va opri după 30 de minute de staționare. Ecranul va porni din nou după depășirea vitezei de 16 km/h (10 mph).

Benzi activate (Band Enables)

În setările de fabrică, sunt monitorizate benzile de detecție radar și laser pentru America de Nord și sursele de alerte false sunt blocate.

Dacă modificați setarea Band Enables, această setare va afișa valoarea "Modified". Redline Ci-c va vă notifica de acest lucru și în secvența de pornire, cu un semnal auditiv.

AVERTISMENT: Nu opriți nici o alertă de bandă până în momentul în care sunteți absolut sigur că în zona dumneavoastră nu există aparate radar care lucrează în banda respectivă.

K Notch

Reduce sensibilitatea benzii K în intervalul de frecvență 24.190 – 24.210 GHz. Acest lucru este util în reducerea alertelor provenite din sistemele vehiculelor de evitare a coliziunii.

Shifthere (disponibile doar daca sunt conectate sifterele VX - achizitionate suplimentar)

Seteaza modul de operare a shifterelor. Receive = mod doar receptie. Shift 4/6/8/10 comuta shifterele in receptie dupa 4/6/8/10 secunde de la primirea alertei. Dupa 30 de secunde de la primirea alertei Laser, shifterele trec automat in modul de redirectionare. Puteti, de asemenea, sa comutati shifterele in modul de receptie prin dubla apasare a butonului Mute de pe detector sau cablul de alimentare.

Marker Enables

Redline Ci-c avertizeaza in avans de locatiile punctelor de interes de la urmatoarele distante:

Camere de semafor	75 m (250 ft) sau 10 secunde
Camere de semafor si de viteza	75 m (250 ft) sau 10 secunde
Camere de viteza	150 m (500 ft) la viteze de sub 80 km/h (55 mph) 300 m (1000 ft) la viteze de peste 80 km/h (55 mph)
Capcane de viteza	483 m (0.3 mile) sau aproximativ 1584 ft
Altele	150 m (500 ft) la viteze de sub 80 km/h (55 mph) 300 m (1000 ft) la viteze de peste 80 km/h (55 mph)

Marcarea unei locatii

- Apasati MRK. Ecranul va afisa mesajul „Mark?”. Apasati MRK din nou pentru a afisa un meniu din care veti alege tipul de locatie marcata.
- Folositi comutatorul rotativ pentru a circula printre marcaje apoi apasati MRK pentru a selecta marcajul pe care doriti sa-l folositi la locatie respectiva.
- Pe ecran va aparea mesajul “Marked!”.

Locatiile in care se desfasoara patrulare aeriene nu pot fi marcate de utilizator.

Nota: Cand o locatie este marcata pentru prima data, trebuie sa va indepartati la o distanta de cel putin 1.6 km de la acea locatie pentru ca, atunci cand reveniti, sa primiti alerta.

Camere de semafor	
Camere de semafor si de viteza	
Camere de viteza	
Capcane de viteza	
Altele	

Pentru a demarca o locatie

Apasati butonul MRK in timp ce primiti alerta din locatie marcata. Pe ecran va fi afisat mesajul “Unmark?”. Apasati butonul MRK din nou pentru a confirma. Pe ecran va fi afisat mesajul “Unmarked!”.

Stergeti locatiile

La un moment dat, este posibil sa va doriti sa stergeti o parte din datele din baza de date a lui Redline Ci-c. Acest lucru poate include: date din Baza de Date Defender, locatii marcate sau alerte false blocate. Pentru a sterge informatiile din baza de date selectata, selectati baza de date apoi apasati MUTE pentru a confirma. Functia de Format sterge locatiile din toate bazele de date.

Wi-Fi

Pomesti si opreste conexiunea Wi-Fi la un hotspot.

Nota: Compatibil cu retele pe 2.4 si pe 5 GHz.

DEPANARE

PROBLEMA	SOLUTIA
Detectorul alerteaza cu un beep scurt la aceeasi locatie zilnic, inasa nu e niciun radar.	Un senzor de miscare sau alt tip de alarma este localizat in zona rutei. Daca functia AutoLearn este pornita, Redline Ci-c va memora acel semnal dupa aproximativ 3 treceri, si nu va va mai alerta.
Detectorul nu alerteaza cand o masina de politie este in campul vizual.	Este posibil ca echipajul sa nu aiba radarul sau laserul pornite.
Volumul alertelor audio ale detectorului scade dupa primele cateva alerte.	Detectorul este in modul AutoMute. Consultati sectiunea "AutoMute" in Setari si Preferinte, pentru detalii.
Secventa de pomire ruleaza in timpul conducerii	O conexiune slaba de alimentare poate cauza lui Redline Ci-c sa fie deconectat pentru o scurta perioada, ceea ce va declansa secventa de pomire. Verificati toate conexiunile.
Doriti sa reveniti la setarile din fabrica.	Apasati si tineti apasat simultan pe butoanele MRK si BRT in timp ce detectorul pomeste. Pe ecran va apare mesajul "Factory Settings Restored", confirmandu-va resetarea.
Dispozitivul nu pomeste.	Verificati daca vehiculul are contactul pus.
Ecranul nu afiseaza informatii.	Redline Ci-c este in modul de afisare Dark. Apasati butonul BRT pentru a ajusta luminozitatea.

Daca detectorul dumneavoastra are nevoie de service, inainte de a-l trimite spre reparare, cititi capitolul Depanare din acest manual. S-ar putea sa gasiti o solutie la problema dumneavoastra.

INFORMATII DESPRE GARANTIE

1. Produsul trebuie să fie cumpărat de la Falcon Electronics sau unul din parteneri și folosit numai în scopul pentru care este conceput, respectându-se instrucțiunile din manualul de utilizare.
2. Garanția se acordă numai la trimiterea produsului defect însoțit de certificatul de garanție corect completat și cu dovada achiziției atașată.
3. Garanția își pierde valabilitatea dacă produsul s-a defectat datorită incendiilor, accidentelor, neglijenței în utilizare, datorită unor instalări sau adaptări necorespunzătoare, datorită folosirii în scopuri comerciale sau în condiții ce contravin standardelor tehnice și de electrosecuritate din România, deteriorări în timpul transportului către service, datorate unor ambalări necorespunzătoare.
4. În perioada de garanție, orice intervenție efectuată de persoane neautorizate asupra produsului duce la pierderea garanției.

Împreună cu aparatul vă rugăm să trimiteți și următoarele informații:

- Certificatul de garanție al produsului
- Numele dumneavoastră, adresa completă de returnare și o descriere a problemei apărute. Vă rugăm să nu trimiteți adrese de căsuțe poștale.
- Un numar de telefon la care sa puteti fi gasit in timpul orelor de program normal.
- O copie a bonului/facturii de cumpărare care să conțină data achiziționării o scurtă descriere a defectului reclamat

Pentru produsele aflate în perioada de garanție de 2 ani sau în perioada de postgaranție care necesită intervenții în service, vă rugăm să ne contactați folosind adresa de e-mail service@falcon.ro sau la numărul de telefon 0729.618.038.

Service in afara garantiei:

În eventualitatea în care valoarea reparatiei depaseste valoarea produsului, o sa fiti contactati pentru a vi se prezenta ce optiuni mai aveti.

În cazul în care alegeți sa nu reparati detectorul, acesta va fi returnat catre d-voastra.

Radar Detector Operating Frequencies:

X band – 10.500 to 10.550 GHz

K band - 23.950 to 24.250 GHz

Ka band – 33.400 to 36.000 GHz

820-950 nanometers (Laser) - Optional

2.4000-2.4835 GHz (Bluetooth/Wifi)

RF Output Power: 0 dBm (2.4 GHz Band)

5.180 - 5.825 GHz (Wifi)

RF Output Power: -1.45 dBm (5GHz Band)



store.falcon.ro

021.410.95.58 sau 021.410.05.83

